Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

SECURITY/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

50X1-HUM

USSR

REAR SERVICES AND SUPPLY OF THE SOVIET ARMY, Vol 12, No 6, June 1951; issued by the Military Publishing House of the War Ministry USSR, Moscow, 1951; 96 pages; Russian.

: Soviet monthly periodical devoted to the activities of rear services and supply troops of the Soviet Army. 50X1-HUM

The table of contents of the periodical is listed below:

	page
I. Verkhoturov - The Economic Preparation of the Soviet State for Active Defense During the Years of the First Stalinist Five-Year Plan	3
On the Question of Planning Supply Activities	14
S. Bagdasar'yan - An Outstanding Organizer of Medical Field Surgery	20
Military Supply	
F. Tret'yakov - Wider Dissemination of the Experience and Achievements of Rear Services Innovators	27
V. Antonets - Sanitary Requirements for Military Kitchens and Dining Rooms	30
A. Zhilkin - Improving the Steam-Escape Pipes in Military Kitchens	34
I. Fastovskiy, A. Savanov - Frozen-Packed Meat	36
M. Chernyavskiy - Preparation and Storage of Potatoes and Vegetables	38
B. Lyubkin - How to Increase the Serviceability of Army Shoes	43
N. Ignat'yev - Bathing and Laundry Facilities for Troops under Field Conditions	45
Materiel and Operation	
B. Vedenisov, A. Komarov - Increasing the Power and Effectiveness of Transport Traction Equipment	47
T. Svirenko - Repair of Diesel Tractors and Automobiles	54
N. Artamonov - For Mass Scale Automobile Sport	57
I. K. Kubaytsev - Our Nation - the Birthplace of Modern Methods of Oil Refining	61
Advice from Commanders of Service Companies	
V. Grikurov, O. Bocharnikov - How to Combat Rodents	67
K. Nazarov, A. Kuznetsov - The Operation of Air Filters of Automobile and Tractor Engines	70
V. Sizov - Determining the Traffic Capacity of Automobile Maintenance Stations	76

SECURITY/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Continue:

Page

Letters from Readers

K. Malyshko - Rear Services Officers are Increasing Their Knowledge of Economics. S. Stel'makh - Inspections of the Organization of Messing Facilities in Military Units. V. Nikiforenko - Use of Subproducts for Feeding. K. Kudryashov - Organization of the Delivery of Vegetables. V. Kriushin - How We Preserve Dining Room Equipment. V. Alekseyev, Ye. Gerasimov, O. Ivanov, N. Kubaytsev - Letter to the Editor 77-82

Answers to Readers' Questions 83

Economics and Politics of Capitalistic Countries

N. Stolpov - Remilitarization of the Economy of Western Germany 85

Criticism and Bibliography

L. Lokshina - A Book Unmasking the Imperialist Policies of the USA in China 92

New Books

50X1-HUM

29 Jan 53

50X1-HUM

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

ТЫЛ И СНАБЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

50X1-HUM

THIS IS AN ENCLOSURE TO DO NOT DETACH

50X1-HUM

50X1-HUM

6

1 9 5 1

SECRET
Security Information

CONTROL
U. S. OFFICIALS

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

За нашу Советскую Родину!

ТЫЛ и СНАБЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

ЖУРНАЛ
ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА
СОЮЗА ССР

ДВЕНАДЦАТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ

6

ИЮНЬ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1951

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Содержание

	Стр.
И. Верхотуров — Экономическая подготовка Советской страны к активной обороне в годы первых сталинских пятилеток	3
К вопросу о планировании хозяйственной деятельности	14
С. Багдасарьян — Выдающийся организатор отечественной военно-полевой хирургии	20
Войсковое хозяйство	
Ф. Третьяков — Шире пропагандировать опыт и достижения рационализаторов службы тыла	27
В. Антонец — Санитарно-гигиенические требования к войсковым кухням и столовым	30
А. Жилкин — Усовершенствование пароотводов в войсковых кухнях	34
И. Фастовский, А. Саванов — Блочное мясо	36
М. Черняевский — Заготовка и хранение картофеля и овощей	38
Б. Любкин — Как увеличить срок носки армейской обуви	43
Н. Игнатьев — Банно-прачечное обслуживание войск в полевых условиях	46
Техника в эксплуатации	
Б. Веденисов, А. Комаров — Увеличение мощности и эффективности использования тяговых средств транспорта	47
Т. Свиренко — Заправка дизельных тракторов и автомобилей	54
Н. Артамонов — За массовый автомобильный спорт	57
И. Кувайцев — Наша страна — родина современных способов переработки нефти	61
Советы начальникам служб полка	
В. Гришуров, О. Бочарников — Как бороться с грызунами	67
К. Назаров, А. Кузнецов — Эксплуатация воздухоочистителей автотракторных двигателей	70
В. Сизов — Расчет пропускной способности поста технического обслуживания автомобилей	76
Письма читателей	
К. Малышко — Офицеры тыла повышают экономические знания. С. Стельмах — Смотры организации питания в воинских частях. В. Никифоренко — Использование субпродуктов для питания. К. Кудряшов — Организация вывозки овощей. В. Крюшин — Как мы сберегаем столовую посуду. В. Алексеев, Е. Герасимов, О. Иванов, И. Кувайцев — Письмо в редакцию	77—82
Ответы на вопросы читателей	83
Экономика и политика стран капитализма	
Н. Столпов — Ремилитаризация экономики Западной Германии	85
Критика и библиография	
Л. Локшина — Книга, разоблачающая империалистическую политику США в Китае	92
Новые книги	96

— ★ —

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

Экономическая подготовка Советской страны к активной обороне в годы первых сталинских пятилеток

Кандидат исторических наук, подполковник И. ВЕРХОТУРОВ

Десять лет назад, в историческом выступлении по радио, товарищ Сталин призвал всех советских людей к самоотверженной борьбе против гитлеровской Германии, вероломно напавшей на нашу Родину. Указывая, что наше дело правое, что враг будет разбит, товарищ Сталин призвал советский народ немедленно перестроить всю свою работу на военный лад, укрепить тыл Красной Армии, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов и танков, обеспечить снабжение армии всем необходимым для разгрома врага.

Известно, что по призыву товарища Сталина весь советский народ мобилизовал всю мощь своего экономического и морального потенциалов для достижения победы.

В Великой Отечественной войне ярко проявилась могучая сила социалистической индустриально-колхозной державы. Большевистская партия с наибольшим успехом использовала для дела победы над врагами созданные в предвоенный период материальные возможности. Партия и Советское государство оснастили советские Вооруженные Силы передовой военной техникой и подготовили нашу страну к активной обороне.

В речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин говорил: «Было бы ошибочно думать, что можно добиться такой исторической победы без предварительной подготовки всей страны к активной обороне. Не менее ошибочно было бы полагать, что такую подготовку можно провести в короткий срок, в течение каких-либо трех — четырех лет... На подготовку этого грандиозного дела понадобилось осуществление трех пятилетних планов развития народного хозяйства. Именно эти три пятилетки помогли нам создать эти материальные возможности».

Уже в первый период существования советской власти Ленин и Сталин гениально определили направление генеральной линии большевистской партии для решения коренных задач социалистического строительства и создания надежной экономической и морально-политической основы обороноспособности нашей страны. Товарищ Сталин непосредственно руководил всем делом коренного преобразования нашей страны и превращения ее в могучую социалистическую державу.

Товарищу Сталину принадлежит всесторонняя теоретическая разработка проблемы подготовки Советской страны к активной обороне, научное обоснование принципов строительства советских Вооруженных Сил, подготовки нашего государства к успешному ведению войны в случае, если она будет навязана нам врагами Советского государства.

Современная война представляет собой длительное и жестокое состязание военных и экономических сил. В войне используется вся экономика воюющих стран, все их средства и ресурсы. Соотношение сил в такой войне между борющимися сторонами в значительной мере зависит от имеющейся у них производственно-экономической базы.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Сталинский план подготовки Советской страны к активной обороне обеспечил разрешение оборонных задач в непосредственной связи с успешным осуществлением мирного социалистического строительства, на основе мощного экономического подъема всей страны, при непрерывном улучшении материального положения всех трудящихся.

Раскрыв характер современной войны, товарищ Сталин гениально определил способы и средства, необходимые для успешного ведения войны. Современную войну, учит товарищ Сталин, может успешно вести лишь страна, способная производить собственными силами все боевые технические средства борьбы и промышленное оборудование, имеющая мощные источники и запасы сырья и рабочей силы. Для ведения победоносной войны необходимо наличие могучих вооруженных сил, включающих хорошо развитые и достаточно оснащенные средствами передовой военной техники все роды войск. Руководствуясь гениальными сталинскими указаниями, наша страна создала всестороннее развитое машиностроение, могучую металлургическую, угольную и химическую промышленность и высокоразвитое сельское хозяйство.

Товарищ Сталин учит, что для создания материальных возможностей ведения современной войны необходимо «...иметь в притом в достаточном количестве такие элементарные вещи, как: металл — для производства вооружения, снаряжения, оборудования для предприятий; топливо — для поддержания работы предприятий и транспорта; хлопок — для производства обмундирования; хлеб — для снабжения армии» (Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года).

Успешное разрешение проблемы превращения нашей Родины в могучую страну в смысле обороноспособности стало возможным на основе ленинско-сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства.

«Партия знала, — говорил товарищ Сталин, — что война надвигается, что оборонять страну без тяжелой индустрии невозможно, что нужно поскорее взяться за развитие тяжелой индустрии, что опоздать в этом деле — значит проиграть. Партия помнила слова Ленина о том, что без тяжелой индустрии невозможно отстоять независимость страны, что без нее может погибнуть советский строй» (Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года).

Главной трудностью в борьбе за социалистическую индустриализацию являлось накопление средств, необходимых для создания тяжелой индустрии. Товарищ Сталин научно разработал вопрос о внутренних источниках для социалистической индустриализации страны. Он указал, что история развития индустрии в капиталистических странах знала лишь такие источники накопления средств, которые связаны с варварской эксплуатацией трудящихся масс: во-первых, военные захваты с целью грабежа и развитие своей индустрии за счет грабительских контрибуций, как это сделала Германия, получив с Франции пятимиллиардную контрибуцию после франко-прусской войны в 70-х годах XIX века; во-вторых, колониальный грабеж, накапливание «добавочных» капиталов за счет колоний и колониально зависимых стран, как это делала Англия; в-третьих, путь иностранных кабальных займов и концессий, на который встала царская Россия, оставшись полуколонией капиталистических стран Запада.

Все эти способы получения средств несовместимы с природой советского строя. Партия большевиков во главе с товарищем Сталиным выбрала для нашей страны особый, социалистический путь индустриализации, «путь собственных сбережений для дела промышленности, путь социалистического накопления, на который неоднократно указывал

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

тов. Ленин, как на единственный путь индустриализации нашей страны» (И. Сталин. Соч., т. 8, стр. 124).

Партия стала осуществлять свой собственный, социалистический метод индустриализации. Суть его состоит в первоочередном развитии тяжелой промышленности и ее основного звена — машиностроения, металлургической и топливной промышленности.

Товарищ Сталин указал основные внутренние источники накопления средств для осуществления индустриализации в СССР:

1. Ликвидация частной собственности на землю и освобождение крестьянства от ежегодной уплаты арендных платежей оставляли в его руках около 500 млн. рублей золотом. Заинтересованное в получении тракторов и других сложных сельскохозяйственных машин, крестьянство помогало строить тяжелую индустрию.

2. Огромные доходы, получаемые от национализированной промышленности, которая стала собственностью Советского государства.

3. Прибыль, получаемая от национализированной внешней торговли и от государственной внутренней торговли.

4. Национализация банков и создание единого Государственного банка СССР с многочисленными филиалами и отделениями на местах, которые играют огромную роль в мобилизации средств и их планомерном распределении. Это — важнейший экономический рычаг в осуществлении индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства.

5. Аннулирование советской властью царских долгов, составлявших 7 млрд. рублей, по которым ежегодно требовалось платить сотни миллионов рублей золотом одних только процентов.

Но возможности накопления — это еще не сами накопления. Требовалось превратить эти возможности в действительность. Конкретные пути мобилизации ресурсов для развития индустриализации страны заключались в проведении повседневного и строжайшего режима экономии, в снижении себестоимости, в расширении рационализации производства, в укреплении трудовой дисциплины и повышении производительности труда, в использовании свободных средств трудящихся через государственные займы и трудовые сбережения в сберкассах.

Указанные товарищем Сталиным и приведенные партией действительные источники внутреннего накопления оказались чрезвычайно эффективными. Если в 1928 году общая сумма накоплений составляла 3,7 млрд. рублей, то в 1940 году она достигла уже 43 млрд. рублей, т. е. увеличилась более чем в 11 раз.

Так была разрешена одна из труднейших задач индустриализации — накопление средств для создания тяжелой промышленности. История не знает другого подобного примера, когда государство, получившее в наследство отсталую экономику, сумело бы создать свою тяжелую индустрию без иностранных займов, без помощи извне.

Товарищ Сталин с гениальной прозорливостью обосновал и необходимость большевистских темпов индустриализации страны. Быстрых темпов индустриализации требовали внешние и внутренние условия существования Советского государства. Окруженный враждебными капиталистическими государствами, Советский Союз постоянно находился под угрозой иностранной военной интервенции. Следует также помнить о технико-экономической отсталости страны, полученной в наследство от царского самодержавия. Данные об оснащении русской промышленности современными орудиями производства свидетельствовали, что она была оснащена вчетверо хуже английской, впятеро хуже немецкой и вдесятеро хуже американской. В царской России важнейшие отрасли тяжелой индустрии — угольная, металлургическая, нефтяная, электрическая и машиностроительная — находились в руках иностранных капиталистов, которые всячески задерживали развитие тяжелой индустрии.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

особенно машиностроения, чтобы держать Россию в кабальной зависимости.

Поэтому было «Невозможно отстоять независимость нашей страны, не имея достаточной промышленной базы для обороны, — говорил товарищ Сталин. — Невозможно создать такую промышленную базу, не обладая высшей техникой в промышленности.

Вот для чего нужен нам и вот что диктует нам быстрый темп развития индустрии» (Соч., т. 11, стр. 248).

Разоблачая врагов партии, выступавших против высоких темпов индустриализации, товарищ Сталин говорил в 1930 году: «Нельзя снижать темпы! Наоборот, по мере сил и возможностей их надо увеличивать...

Задержать темпы — это значит отстать. А отсталых бьют...

Мы отстали от передовых стран на 50—100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут» («Вопросы ленинизма», изд. 11-е, стр. 328—329).

Позже, когда дело социалистической индустриализации продвинулось вперед, товарищ Сталин указал, что нельзя без конца базировать советскую власть и социалистическое строительство на двух различных основах: на основе самой крупной социалистической промышленности и самого раздробленного и отсталого мелкотоварного крестьянского хозяйства. Он выдвинул задачу перевода сельского хозяйства на новую техническую базу — крупного механизированного производства, подтягивания его до уровня социалистической промышленности.

Важнейшим этапом в деле индустриализации была первая пятилетка, решение о составлении которой партия по инициативе товарища Сталина приняла в декабре 1927 года, на XV съезде ВКП(б).

В резолюции съезда по вопросу «О директивах по составлению пятилетнего плана народного хозяйства» было сказано: «Учитывая возможность военного нападения со стороны капиталистических государств на пролетарское государство, необходимо при разработке пятилетнего плана уделить максимальное внимание быстрейшему развитию тех отраслей народного хозяйства вообще и промышленности в частности, на которые выпадает главная роль в деле обеспечения обороны и хозяйственной устойчивости страны в военное время»[1].

В 1929 году XVI Всесоюзная партийная конференция приняла первый пятилетний план (1928—1932 гг.), по которому Советское государство должно было создать индустрию, способную перевооружить и реорганизовать промышленность, транспорт, сельское хозяйство на базе социализма, создать все необходимые технические и экономические предпосылки для максимального поднятия обороноспособности страны.

В 1930 году, на XVI съезде ВКП(б), в решении по вопросу «О выполнении пятилетнего плана промышленности» был отмечен ряд трудностей и узких мест, тормозящих развитие тяжелой промышленности. Партия большевиков мобилизовала трудящиеся массы на преодоление этих трудностей. Первая пятилетка была выполнена в четыре года и три месяца. В итоге ее осуществления был создан прочный фундамент социалистической экономики, первоклассная социалистическая индустрия. Наша страна из аграрной превратилась в индустриальную, из страны мелкого, раздробленного крестьянского хозяйства — в страну самого крупного машинизированного социалистического сельского хозяйства.

За годы первой пятилетки была значительно расширена угольно-металлургическая база на Украине, по инициативе товарища Сталина заново создана вторая крупнейшая угольно-металлургическая база на востоке — Урало-Кузнецкий комбинат.

[1] «ВКП(б) в резолюциях...», часть 2, стр. 240.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

План первой пятилетки в области машиностроения был выполнен за три года; продукция машиностроения возросла в 4,1 раза, а по сравнению с 1913 годом — более чем в 10 раз.

Было построено и вступило в строй более 1500 новых фабрик и заводов. Выпуск всей промышленной продукции за годы первой пятилетки увеличился по сравнению с уровнем 1913 года более чем в 3 раза.

Товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, отмечал в своем выступлении на январском пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1933 году выдающиеся достижения в деле ликвидации технико-экономической отсталости нашей страны и укрепления военно-экономической мощи и обороноспособности СССР.

За годы первой сталинской пятилетки заново были созданы такие отрасли промышленности, как черная металлургия, тракторная, автомобильная, станкостроительная, химическая, авиационная и промышленность сельскохозяйственного машиностроения, составляющие основу обороноспособности страны. «И мы не только создали эти новые громадные отрасли промышленности, — говорил товарищ Сталин, — но мы их создали в таком масштабе и в таких размерах, перед которыми бледнеют масштабы и размеры европейской индустрии» («Вопросы ленинизма», стр. 374).

Первая пятилетка явилась периодом сплошной коллективизации сельского хозяйства и ликвидации на ее основе кулачества как класса. К концу пятилетки 84% товарного хлеба давали колхозы и совхозы и только 16% — единоличные крестьянские хозяйства.

В результате осуществления политики коллективизации сельского хозяйства в деревне победил социалистический строй. Земледелие в нашей стране, оснащенное новейшей техникой, превратилось в самое крупное машинизированное земледелие в мире.

Принципы социализма утвердились во всех сферах народного хозяйства. Вопрос «кто кого» внутри страны был решен в пользу социализма окончательно и бесповоротно как в городе, так и в деревне.

Успешное выполнение задач первой пятилетки позволило партии большевиков на XVII съезде в 1934 году принять план второй пятилетки, определив основную и решающую хозяйственную задачу — завершение технической реконструкции страны. Эта задача была выражена в сталинском лозунге: «Техника в период реконструкции решает все!»

Программа второй пятилетки была также выполнена досрочно; в результате ее осуществления в СССР было в основном построено социалистическое общество.

Крупной победой в осуществлении строительной программы второй пятилетки было введение в строй 4500 промышленных предприятий, в том числе двух гигантов тяжелого машиностроения Уральского и Краматорского заводов.

Продукция машиностроения возросла к концу второй пятилетки в 3 раза по сравнению с первой пятилеткой и в 30,6 раза по сравнению с 1913 годом.

В угольной промышленности было введено в строй 145 новых шахт, увеличивавших добычу угля на 74,6 млн. тонн. Добыча угля к концу пятилетки достигла 128 млн. тонн, нефти — 30,5 млн., производство чугуна — 14,4 млн., стали — 17,7 млн. тонн.

Развитие машиностроения позволило в основном завершить техническую реконструкцию всех отраслей народного хозяйства СССР.

Благодаря дальновидной политике партии большевиков и её вождя товарища Сталина размещение производительных сил осуществлялось с таким расчетом, чтобы создать крупные промышленные районы в национальных республиках и на окраинах СССР: на Украине, Северном Кавказе, в Закавказье, Средней Азии, Белоруссии, Казахстане, Бурят-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Монголии, Татарии, Башкирии, на Урале, в Восточной и Западной Сибири, на Дальнем Востоке. В этих районах, как и в центре, интенсивно развивались машиностроение, металлургия, угледобыча, нефтедобыча, электропромышленность и другие отрасли промышленности. По инициативе товарища Сталина между Волгой и Уралом была создана новая нефтяная база «Второе Баку», дававшая к концу пятилетки 1,3 млн. тонн нефти в год. Такое размещение производительных сил сыграло огромную положительную роль в годы Великой Отечественной войны.

Уже к концу второй пятилетки СССР превратился в независимую в технико-экономическом отношении страну, обеспечивающую свое народное хозяйство и нужды обороны всем необходимым техническим вооружением. По валовой продукции промышленности и по продукции машиностроения Советский Союз к концу второй пятилетки занял первое место в Европе и второе в мире, по сельскохозяйственному машиностроению — первое место в мире, по чугуну и стали — второе место в Европе и третье — в мире. Эти успехи еще больше укрепили военно-экономическую мощь Советского Союза.

За годы двух сталинских пятилеток промышленность Советского Союза по сравнению с довоенным уровнем выросла на 908% и обогнала промышленность главных капиталистических стран, которые оставались в течение этого периода в основном на довоенном уровне, превышая его не более чем на 20—30%.

Это означало, что по технике производства и по темпам роста социалистической промышленности наша страна уже догнала и перегнала главные капиталистические страны. Но в экономическом отношении, т. е. в размерах промышленного производства на душу населения, она все еще отставала.

Поэтому на XVIII съезде ВКП(б) товарищем Сталиным была определена основная экономическая задача третьей пятилетки:

«Мы перегнали главные капиталистические страны в смысле техники производства и темпов развития промышленности. Это очень хорошо. Но этого мало. Нужно перегнать их также в экономическом отношении. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать. Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе» («Вопросы ленинизма», стр. 578—579).

Третья сталинская пятилетка, принятая XVIII съездом партии, явилась новым этапом на пути дальнейшего расширения социалистической индустриализации и укрепления военно-экономического могущества СССР. Наша страна вступила в новую полосу развития — полосу завершения построения бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Трудящиеся нашей страны, руководимые партией большевиков, за мирные годы третьей пятилетки добились больших успехов. Было введено в строй около 3000 новых фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. На полную мощность работали такие гиганты, как Сталинградский, Харьковский и Челябинский тракторные заводы, Московский, Горьковский и Ярославский автомобильные заводы и многие другие. Уже к концу 1939 года был выпущен миллионный советский автомобиль. Продукция машиностроения, эта главная база оборонной промышленности, выросла в 1940 году по сравнению с 1913 годом в 50 раз.

В результате правильного размещения производительных сил, приближения промышленности к источникам сырья быстро развивалась промышленность в восточных районах (Урал, Поволжье, Восточная и За-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

падная Сибирь, Дальний Восток, Средняя Азия и Казахстан), где за три года третьей пятилетки выпуск промышленной продукции увеличился в 1,5 раза. Был создан ряд крупнейших машиностроительных заводов, что еще более подняло роль и значение восточных районов в укреплении обороноспособности нашей страны.

На основе социалистической индустриализации страны огромных успехов достигло сельское хозяйство. В 1940 году в сельском хозяйстве работало 523 100 тракторов, 182 100 комбайнов, сотни тысяч автомобилей; 6980 МТС обрабатывали 111 млн. гектаров земли, что составляло 94,5% всей посевной площади колхозов. Колхозы и совхозы производили товарного зерна почти вдвое больше, чем давало сельское хозяйство в 1913 году. Значительно расширились посевные площади на востоке нашей страны — за Волгой и за Уралом.

За годы сталинских пятилеток советский транспорт, особенно железнодорожный, превратился из отсталой в передовую отрасль народного хозяйства. За эти годы было построено около 20 тыс. километров железнодорожных линий, в том числе крупнейшие магистрали: Туркестано-Сибирская, Северо-Печорская, Акмолинск — Карталы и Караганда — Балхаш. Начал широко использоваться воздушный и автомобильный транспорт.

Советский транспорт сыграл исключительно важную роль в развитии промышленности, сельского хозяйства, товарооборота, в повышении жизненного уровня трудящихся и укреплении обороны страны.

В годы сталинских пятилеток была разрешена одна из основных проблем создания материальных условий для активной обороны — проблема резервов. Товарищ Сталин неоднократно указывал, что жить без резервов нельзя. По мере обострения международного положения вопрос о накоплении резервов приобретал все большую значимость.

Благодаря заботе партии, правительства и лично товарища Сталина были созданы значительные государственные и мобилизационные резервы: по топливу, электроэнергии, оборонному производству, стратегическому сырью, цветным металлам и продовольствию.

Если царская Россия накануне первой мировой войны располагала производством чугуна 4,22 млн. тонн, стали 4,23 млн. тонн, угля 29 млн. тонн, нефти 9 млн. тонн, товарного зерна 21,6 млн. тонн, хлопка-сырца 740 тыс. тонн, то в результате осуществления сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства наша страна накануне второй мировой войны располагала следующими материальными возможностями: чугуна производилось 15 млн. тонн, т. е. в 4 раза больше, чем в 1913 году; стали — 18,3 млн. тонн, т. е. в 4,5 раза больше, чем в 1913 году; угля — 166 млн. тонн, т. е. в 5,5 раза больше, чем в 1913 году; нефти — 31 млн. тонн, т. е. в 3,5 раза больше, чем в 1913 году; товарного зерна — 38,3 млн. тонн, т. е. на 17 млн. тонн больше, чем в 1913 году; хлопка-сырца — 2,7 млн. тонн, т. е. в 3,5 раза больше, чем в 1913 году.

Эта могучая экономическая база Советского Союза была создана в кратчайший исторический срок. Если в Англии процесс индустриализации длился около 100 лет, в США и в Германии — около 60 лет, то в нашей стране этот процесс был осуществлен за каких-нибудь 13 лет. «Это был скачок, — говорил И. В. Сталин, — при помощи которого наша Родина превратилась из отсталой страны в передовую, из аграрной — в индустриальную» (Речь на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года).

Успешное и последовательное проведение партией ленинско-сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства привело к тому, что из отсталой, слабой и неподготовленной

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

к обороне страны Советский Союз превратился в могучую страну, способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабжать ими свою армию в случае нападения извне.

Однако партия большевиков знала, что одним подъемом уровня экономического развития еще не решается полностью проблема подготовки страны к активной обороне. Поэтому, ведя борьбу за экономический подъем страны, партия одновременно проводила огромную работу по коммунистическому воспитанию трудящихся, а также по обучению и подготовке высококвалифицированных кадров.

Победа социалистической индустриализации и коллективизации сельского хозяйства неразрывно связана с замечательными успехами большевистской партии в деле коммунистического воспитания многочисленной армии рабочих, колхозников, советской интеллигенции и широкой подготовки квалифицированных кадров. В период сталинских пятилеток были подготовлены миллионы квалифицированных рабочих — машинистов, слесарей, токарей, фрезеровщиков, трактористов, комбайнеров, шоферов и других работников индустриального труда.

Особенно сильно выросла советская интеллигенция города и деревни, численность которой измерялась к концу 1939 года в 11,8 млн. человек. Были выращены многочисленные конструкторские кадры во всех отраслях народного хозяйства и обороны. Благодаря этому наша армия еще задолго до войны имела свое отечественное вооружение самого высокого класса.

В деле подготовки кадров большое значение имел закон о создании государственных трудовых резервов, принятый в 1940 году. Во время войны около 2 млн. рабочих и работниц пришло в промышленность и на транспорт из школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ.

Быстрый рост культуры населения и создание квалифицированных кадров имели огромное значение для обороны нашей страны еще и потому, что современная механизированная и моторизованная армия, насыщенная разнообразнейшей техникой, требует миллионов людей, обладающих техническим опытом. Благодаря наличию многочисленных индустриальных кадров в городе и деревне советские Вооруженные Силы в кратчайший срок получили во время войны подготовленные людские резервы в авиационные, танковые, артиллерийские и различные инженерные части.

«...Если наша армия будет иметь в достаточном количестве настоящие закаленные кадры, она будет непобедима», — говорил товарищ Сталин («Вопросы ленинизма», стр. 492).

Предвидение товарища Сталина полностью подтвердилось опытом Великой Отечественной войны.

Неразрывная общность интересов рабочего класса, колхозного крестьянства и советской интеллигенции, окрепшая в борьбе за победу социализма в нашей стране, привела к невиданному морально-политическому единству советского народа, обеспечившему крепость и организованность советского тыла, нерушимое единство тыла и фронта в Великой Отечественной войне.

Разрабатывая советскую военную науку, которая наряду с чисто военными элементами — стратегией, оперативным искусством, тактикой, организацией и подготовкой войск — охватывает также сумму социально-политических, экономических и моральных факторов, товарищ Сталин указывал, что «... сила армий не исчерпывается ее собственными качествами. Армия не может долго существовать без крепкого тыла. Для прочного фронта необходимо, чтобы армия регулярно получала от тыла пополнение, боевые припасы, продовольствие» (Соч., т. 4, стр. 150).

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

В понятие прочности тыла, являющегося одним из решающих факторов победы, входит все, из чего складывается жизнь государства: социальный строй, политика, экономика, производственный аппарат, организованность трудящихся, идеология, наука, искусство, моральное состояние народа и другие факторы общественной жизни.

Сила любой армии, учит товарищ Сталин, зависит от состояния тыла и прежде всего от экономического и морального потенциалов страны. «Ни одна армия в мире не может победить (речь идет, конечно, о длительной и прочной победе) без устойчивого тыла. Тыл для фронта — первое дело, ибо он, и только он, питает фронт не только всеми видами довольствия, но и людьми — бойцами, настроениями и идеями. Неустойчивый, а еще больше враждебный тыл обязательно превращает в неустойчивую и рыхлую массу самую лучшую, самую сплоченную армию» (Соч., т. 4, стр. 323).

В результате социалистических преобразований, произведенных за годы сталинских пятилеток, наша страна в период Великой Отечественной войны располагала самым прочным и устойчивым тылом, какого не имела и не может иметь ни одна империалистическая армия.

В результате осуществления ленинско-сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства наша страна из экономически отсталой и слабой в смысле обороны превратилась в могучую индустриальную державу с передовым социалистическим сельским хозяйством, способную удовлетворить все потребности страны во время войны.

Политика индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства явилась материальной основой обороноспособности страны. Только благодаря неуклонному осуществлению этой политики Советское государство с честью выдержало суровое испытание второй мировой войны и одержало всемирно-историческую победу.

Советский общественный и государственный строй, плановая социалистическая система хозяйства позволяли наиболее полно мобилизовать и рационально использовать наши экономические ресурсы и денежные накопления для организации победы над врагом.

«Социалистический строй, порожденный Октябрьской революцией, дал нашему народу и нашей армии великую и непреоборимую силу» (И. Сталин). Советский общественный строй показал свои неоспоримые преимущества перед капиталистическим строем. Советский строй, учит товарищ Сталин, оказался не только лучшей формой организации хозяйственного и культурного подъема страны в годы мирного строительства, но и лучшей формой мобилизации сил народа на отпор врагу в военное время.

Мудрая политика коммунистической партии, Советского правительства не дала врагу возможности застать нашу страну врасплох. Советский Союз победил в Великой Отечественной войне потому, что партия Ленина — Сталина всесторонне и своевременно подготовила страну к активной обороне в военном, экономическом и морально-политическом отношении.

В результате тех социалистических преобразований, которые были осуществлены советским народом за период сталинских пятилеток, и повседневной заботы партии и правительства об укреплении Вооруженных Сил была создана материально-техническая основа победы в Великой Отечественной войне. Армия и флот были оснащены первоклассной боевой техникой, вооружением и снаряжением. Благодаря этому достигли огромного развития все роды войск, особенно артиллерия, авиация и бронетанковые войска, сыгравшие вместе с нашей героической пехотой решающую роль в деле разгрома немецкой военной машины.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Советские Вооруженные Силы в Великой Отечественной войне одержали победу потому, что они были построены, вооружены и действовали на основе сталинской военной науки, потому, что они опирались на колоссальную мощь советского тыла.

Подготовка Советской страны к активной обороне, проведенная на основе социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, неразрывно связана с именем И. В. Сталина. Под гениальным руководством товарища Сталина советский народ одержал историческую победу в Великой Отечественной войне над силами германского фашизма и японского империализма. Под руководством товарища Сталина трудящиеся нашей Родины добились нового могучего расцвета производительных сил социалистического общества и дальнейшего укрепления обороноспособности Советского государства.

* * *

Сталинский метод подготовки страны к активной обороне полностью сохраняет свое значение и в новых, послевоенных условиях развития Советской страны, в период ее движения по пути к коммунизму и упорной борьбы за мир во всем мире.

Советская страна — миролюбивое государство, сторонник мирного разрешения конфликтов и споров между государствами. СССР исходит из признания возможности мирного сосуществования социалистической и капиталистической систем, в порядке мирного экономического соревнования между ними.

Из всех стран — участниц минувшей войны — только СССР и страны народной демократии перевели народное хозяйство на мирные рельсы и заняты мирным строительством. В странах агрессивного Северо-Атлантического блока и всего антидемократического империалистического лагеря во главе с США идет неслыханная гонка вооружений, хозяйство переключено на рельсы военной экономики, непрерывно развертывается военная промышленность, сокращается гражданская промышленность, приостановлены гражданские стройки, быстро растут налоги, а также цены на товары массового потребления. Эти страны усиленно готовятся к развертыванию третьей мировой войны. Они вторглись в Корею, ведут войну против корейского народа, стремясь распространить ее и на Китай. Они подготавливают нападение на СССР и страны народной демократии.

Американо-английские империалисты, проводя провокационно-агрессивную политику и обогащаясь на войне и гонке вооружений, в то же время создают огромные экономические трудности как в своих странах, так и у своих сателлитов. Военная экономика приводит к одностороннему, уродливому развитию народного хозяйства, вызывает кризис и нехватку сырья, материалов, продовольствия, усиливает массовую безработицу, резко снижает жизненный уровень широких масс и приводит к неслыханному обнищанию рабочего класса.

Мирная строительная работа Советского Союза и проводимая им политика борьбы за мир и укрепление добрососедских отношений ярко выражены в величественном подъеме хозяйственного и культурного развития нашей Родины, в досрочном выполнении послевоенного сталинского пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства, в сооружении великих строек коммунизма. Успешное выполнение и значительное перевыполнение послевоенной пятилетки сделало Советскую страну еще более могущественной и укрепило ее обороноспособность.

Мирной, творчески созидательной работой страна социализма вновь демонстрирует свое превосходство над загнивающим капитализмом, обреченным на неминуемую гибель.

Разбойничьим агрессивным силам, возглавляемым американским империализмом — заклятым врагом социализма и мира между наро-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

дами, — противостоит непрерывно растущее и крепнущее международное движение сторонников мира, могучий демократический лагерь во главе с СССР. Огромную роль сыграла в разоблачении планов американо-английских поджигателей войны и в мобилизации миролюбивых сил историческая беседа товарища Сталина с корреспондентом «Правды» по вопросам современного международного положения. Товарищ Сталин показал, что агрессивным силам, имеющимся в Соединенных Штатах Америки, в Англии, так же как и во Франции, нужна война для получения сверхприбылей, для ограбления других стран, и они рассматривают войну как доходнейшую статью. «Они, эти агрессивные силы, держат в своих руках реакционные правительства и направляют их. Но они вместе с тем боятся своих народов, которые не хотят новой войны и стоят за сохранение мира. Поэтому они стараются использовать реакционные правительства для того, чтобы опутать ложью свои народы, обмануть их и изобразить новую войну, как оборонную, а мирную политику миролюбивых стран, как агрессивную. Они стараются обмануть свои народы для того, чтобы навязать им свои агрессивные планы и вовлечь их в новую войну».

Товарищ Сталин заявил, что не считает новую мировую войну, по крайней мере в настоящее время, неизбежной. Борьба агрессивных и миролюбивых сил может иметь два исхода: «Мир будет сохранен и упрочен, если народы возьмут дело сохранения мира в свои руки и будут отстаивать его до конца. Война может стать неизбежной, если поджигателям войны удастся опутать ложью народные массы, обмануть их и вовлечь их в новую мировую войну.

Поэтому широкая кампания за сохранение мира, как средство разоблачения преступных махинаций поджигателей войны, имеет теперь первостепенное значение.

Что касается Советского Союза, то он и впредь будет непоколебимо проводить политику предотвращения войны и сохранения мира».

В предотвращении новой мировой войны и сохранении мира исключительная роль принадлежит СССР, а также странам народной демократии.

Ленин и Сталин не раз предупреждали советский народ об опасности нападения империалистов на нашу Родину. Поэтому, настойчиво борясь за мир во всем мире, разоблачая все происки американо-английских и иных поджигателей войны, советский народ вместе с тем неустанно крепит экономическую мощь нашей Родины и ее обороноспособность.

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

50X1-HUM

К вопросу о планировании хозяйственной деятельности[1]

Поднятый на страницах журнала «Тыл и снабжение Советской Армии» генералом армии тов. Баграмяном и генерал-полковником тов. Галицким вопрос о хозяйственном плане и его месте в жизни воинской части и соединения вызвал живейшие отклики со стороны генералов и офицеров службы тыла Советской Армии. Авторы статей, помещенных в журнале «Тыл и снабжение Советской Армии» (№ 9—12 за 1950 год и № 1—4 за 1951 год), единодушно отмечают большую важность правильной организации хозяйственного планирования как залога полного и своевременного обеспечения проводимых частью и соединением мероприятий по боевой и политической подготовке. Наряду с этим из помещенных в журнале статей видно, что у авторов нет еще единого понимания ряда вопросов, связанных с планированием хозяйственной деятельности части, соединения, округа.

Авторы статей по-разному подошли к определению круга вопросов, которые должны отражаться в годовом хозяйственном плане части, соединения, а поэтому по-разному оценивают роль командира части и соединения, начальника штаба и заместителя командира по снабжению в разработке, осуществлении и контроле за выполнением хозяйственного плана.

Значительное место в обсуждении занял вопрос о значении при разработке хозяйственных планов так называемых «контрольных цифр», т. е. исходных данных, которые должен дать соединениям и частям округ в виде сведений о намечаемых к отпуску в предстоящем году материальных и денежных средств.

В ряде статей были сделаны предложения о пересмотре системы финансового планирования и денежного довольствия войск в связи с необходимостью их увязки с хозяйственными планами.

* * *

Нужен ли в воинской части и в войсковом соединении единый годовой хозяйственный план и если нужен, то какие вопросы он должен охватывать? Как это и предусмотрено существующими руководящими положениями по войсковому хозяйству, в воинской части на предстоящий год должен составляться годовой хозяйственный план. Этот план должен быть единым, т. е. отражать участие всех служб и подразделений части в проведении намеченных в плане мероприятий. Единый план не должен быть простой суммой частных планов, составляемых начальниками служб или командирами подразделений. Наоборот, на основе единого плана части начальники служб должны составлять планы своей работы в предстоящем году.

Исходя из этого, единый годовой хозяйственный план воинской части следует строить как план проведения важнейших хозяйственных мероприятий части, вытекающих из задач обеспечения боевой и политической подготовки на предстоящий год и бесперебойного снабжения части всеми положенными видами довольствия.

В плане должны быть перечислены все службы и подразделения (мастерские, склады), которые будут участвовать в выполнении наме-

[1] Этой статьей редакция заканчивает обсуждение вопросов по годовому хозяйственному плану части и соединения.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

ченных в плане мероприятий. Если сроки участия служб и подразделений одинаковы, то указываются только общие сроки начала и окончания работы в целом или отдельных ее этапов; если же отдельные службы или мастерские, склады участвуют в реализации только отдельных этапов мероприятия, необходимо указать для них конкретные сроки. Эти данные будут необходимы службам и подразделениям части при разработке своих частных планов.

Единый план части должен охватывать только основные хозяйственные мероприятия, намечаемые на предстоящий год. Совершенно правы тт. Старов, Буров, Точин, Стебунов и др., указывающие на нецелесообразность включения в планы части тех вопросов, которые подлежат разрешению в процессе текущей работы должностных лиц части; включение в план таких «мероприятий», как выписка накладных, составление раскладок, получение имущества со складов и т. п., можно объяснить только непониманием задач плана.

В едином годовом хозяйственном плане воинской части должны найти отражение такие мероприятия, как материально-техническое обеспечение выхода части в лагерь; подготовка к приему прибывающих в часть пополнений и к отправке увольняемых в запас; обеспечение учебных сборов и курсов; ремонт казарменно-жилого фонда; переустройство и дооборудование мастерских, складов, столовой, клуба, медпункта и т. п.; организация капитального и среднего ремонта вооружения, боевой техники, транспортных средств, механизмов и прочего технического имущества, оборудования и инвентаря части; закладка впрок овощей, фуража, заготовка топлива и организация их хранения; пополнение инвентаря, ремонтных средств, доукомплектование имущества до положенных норм и другие мероприятия, определяющие основное направление сил и средств части в предстоящем году.

Единый годовой хозяйственный план части не должен быть громоздким; он призван дать возможность начальникам служб части и командирам подразделений уяснить свою задачу, полностью определить объем предстоящих работ и подготовиться к своевременному их выполнению.

В докладе об итогах первой пятилетки товарищ Сталин подчеркивал, что осуществление плана «...нельзя начинать вразброс, с чего попало. Чтобы осуществить такой план, нужно прежде всего найти основное звено плана, ибо только найдя основное звено и ухватившись за него,— можно было вытянуть все остальные звенья плана» («Вопросы ленинизма», изд. 11-е, стр. 371).

И в условиях воинской части намеченный план будет выполнен, если командир части и начальники служб найдут его основное звено, решающее успех дела.

* * *

Кем должен разрабатываться единый годовой хозяйственный план воинской части и что должно лечь в его основу? Всю полноту ответственности за хозяйственное состояние воинской части и ее материальное обеспечение несет командир части. В его обязанности входит руководство всей финансовой и хозяйственной деятельностью части, осуществляемой службами и подразделениями. Но непосредственными организаторами хозяйственных процессов в части, ответственными за своевременное и полное обеспечение ее всеми видами материальных средств, являются заместители командира части и начальники служб. На основании распоряжений командира и руководствуясь указаниями вышестоящего начальника службы, они должны планировать свою хозяйственную деятельность на предстоящий год в тесном взаимодействии.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Наиболее обширный круг хозяйственных работ в воинской части возглавляет заместитель командира по снабжению, который, помимо служб обозно-вещевого и продовольственно-фуражного снабжения и снабжения горючим, имеет в своем подчинении и автомобильный транспорт. Он же отвечает за состояние квартирного фонда, обеспечивая содержание в порядке и чистоте всех жилых и нежилых помещений, правильную их эксплуатацию и ремонт. Под руководством заместителя командира части по снабжению должны осуществляться все ремонтно-строительные и прочие работы, проводимые хозяйственным способом.

Иными словами, большинство основных работ по хозяйственному обеспечению текущей жизни части и мероприятий по боевой и политической подготовке должен организовать заместитель командира части по снабжению.

Поэтому и разработку единого годового хозяйственного плана наиболее целесообразно возложить на заместителя командира части по снабжению, а в соединении - на начальника тыла.

Но, чтобы охватить в едином хозяйственном плане все мероприятия по боевой и политической подготовке и организовать правильное взаимодействие всех служб при планировании хозяйственной деятельности, заместитель командира части по снабжению должен разрабатывать план при непосредственном участии заместителя командира по технической части, начальника артиллерийского вооружения, старшего врача и других начальников служб.

Основой для составления единого годового хозяйственного плана части должны быть:

1. Решение командира части, принятое им в соответствии с указаниями командира соединения (или управлений и отделов военного округа) о намечаемых к проведению в предстоящем году мероприятиях.

2. План боевой и политической подготовки.

3. Предложения начальников служб по намечаемым в предстоящем году работам.

Необходимо помнить, как это подчеркивается в существующих руководящих положениях по войсковому хозяйству, что неполучение воинской частью от округа или соединения указаний и исходных данных не освобождает ее от своевременного составления плана. Командир части всегда знает, по опыту прошлых лет и на основе общих указаний командира соединения, какие основные мероприятия часть должна в предстоящем году осуществить, и, руководствуясь этим, может дать исчерпывающие указания для разработки годового плана.

Разработанный заместителем командира части по снабжению с участием других заместителей и начальников служб единый годовой хозяйственный план, по согласовании его с начальником штаба, докладывается командиру части на утверждение.

Выписки из утвержденного единого хозяйственного плана должны явиться исходными данными для планирования работы служб части.

Наиболее удобной формой единого годового хозяйственного плана является план-график, приведенный в существующих руководящих положениях по войсковому хозяйству. В статье тт. Бурова и Точина, помещенной в журнале «Тыл и снабжение Советской Армии» № 2 за 1951 год, также приведена эта форма, но авторы допустили ошибку, указав в заголовке плана, что он составляется на учебный год (например, на 1951/52 учебный год). План следует составлять на календарный год, т. е. с 1 января по 31 декабря, так как отпуск всех видов материальных средств планируется на календарный год.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

* * *

Нужно ли составлять годовые хозяйственные планы по службам воинской части и каково должно быть их содержание? Чтобы правильно использовать силы и средства службы для выполнения тех мероприятий, которые намечены в едином годовом плане части, и тех работ, которые служба и подчиненные ей мастерские, склады и другие подразделения должны выполнять в процессе текущей работы, необходим годовой хозяйственный план службы. Но этот план значительно отличается по объему от единого плана части. Если последний, в основном, определяет перечень важнейших мероприятий, сроки их проведения и лиц, ответственных за их выполнение, то в плане службы по этим же мероприятиям должны быть даны ориентировочные контрольные показатели, по которым составляются заявки на рабочую силу, материальные и денежные средства. Иными словами, составляя хозяйственный план службы, начальник ее должен привести в нем данные об объеме работ в укрупненных показателях, подсчитать необходимое для осуществления каждого мероприятия количество рабочей силы и транспорта, определить, какие материалы должны быть заготовлены, когда и какие потребуются материальные и денежные затраты. Так, начальнику снабжения горючим для выполнения пункта из единого плана части «Обеспечение выхода части в лагерь» в своем плане нельзя ограничиться только повторением этого пункта. Он должен указать, в каком порядке, под чью ответственность и в каком количестве будут выделены заправочные средства и горючее в подготовительный к выходу в лагерь период, когда, в каком объеме и кем будут произведены работы по оборудованию склада или заправочного пункта на территории лагеря, когда и какими средствами будет подаваться горючее и собираться отработанные масла в период выхода и лагерь и т. д.

В соответствии с этим в план начальника службы целесообразнее включить следующие вопросы:

— наименование работ;

— объем работ, потребность в рабочей силе, в материальных и денежных средствах;

— сроки начала и окончания работы;

— исполнители;

— отметка об исполнении.

* * *

Как должно быть организовано хозяйственное планирование в соединении и округе? Войсковое соединение должно иметь единый годовой хозяйственный план, построенный примерно по тем же принципам, как и в воинской части. Но в плане соединения должны найти отражение указания на то, какие части, входящие в состав соединения, участвуют в проведении того или иного мероприятия. Выписки из единого плана соединения по вопросам, касающимся одной из частей, должны высылаться ей с тем, чтобы эти вопросы могли быть своевременно предусмотрены в хозяйственном плане части.

Так же как и в части, планирование хозяйственной деятельности по соединению в целом должен осуществлять начальник тыла соединения на основе решений командира соединения, руководствуясь указаниями военного округа, планами боевой и политической подготовки, заявками начальников служб соединения и командиров частей.

Утвержденный командиром соединения единый хозяйственный план должен являться основой для разработки годовых хозяйственных планов служб соединения.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

В округе можно ограничиться только составлением годовых хозяйственных планов по управлению и отделам, но с обязательным их согласованием со штабом округа и утверждением командующим войсками округа.

По тем службам округа, которые объединяются начальником тыла или другими должностными лицами, целесообразно сводить планы служб в общий, например план мероприятий по тылу округа, в котором вопросы, касающиеся нескольких служб, надо решать во взаимодействии, внося необходимые коррективы в частные планы служб.

Округи, соединения должны сверстать свои планы заблаговременно, с тем чтобы не позднее ноября дать воинским частям руководящие принципиальные указания по планированию и исходные данные, которыми могли бы руководствоваться части, разрабатывая единый хозяйственный план.

* * *

Как увязывать намечаемые хозяйственные мероприятия с финансовой сметой? Положением о финансовом хозяйстве предусматривается, что воинские части составляют, как правило, только квартальные финансовые сметы в форме расчетов на расходы денежных средств по каждой службе части в отдельности. Некоторые авторы статей (тт. Свита, Коломийцев, Табер и др.) приходят поэтому к выводу, что годовой хозяйственный план, не подкрепленный годовой финансовой сметой, не будет реальным. Этот вывод неправилен, он свидетельствует об ошибках некоторых начальников служб тыла, так как такая постановка дела создает искусственные препятствия для выполнения хозяйственных планов.

Если то или иное хозяйственное мероприятие включено в план по указаниям округа или соединения, то тем самым округ или соединение обеспечивает выделение части в соответствующий квартал отпуск необходимых денежных средств по финансовой смете. По мероприятиям, включаемым в план самостоятельно командиром части, следует исходить из денежных отпусков текущего года и установленных норм расхода денежных средств, с корректировкой годовых расчетов в квартальных сметах.

Для обеспечения реальности годовых хозяйственных планов и правильности финансовых расчетов в хозяйственном планировании должен участвовать и начальник финансового довольствия части, который в необходимых случаях может запросить указания от вышестоящих финансовых органов.

Квартальные финансовые сметы начальники служб составляют, руководствуясь годовым хозяйственным планом, обеспечивая в то же время строгое соблюдение финансовой дисциплины. Совершенно неправильно утверждение генерал-майора тов. Свита о том, что служба финансового довольствия оторвана от хозяйственной жизни части и что «эта служба перестала, по существу, служить интересам части». Если и имели место подобные отдельные случаи, то они, скорее всего, свидетельствуют о неумении войсковых хозяйственников увязывать свою работу с финансовой дисциплиной, считая ее требования помехой для хозяйственной деятельности.

Неприемлемым в современных условиях является и предложение подполковника интендантской службы тов. Табера «расширить хозяйственную самостоятельность командира части» путем ликвидации рамок сметных подразделений и норм расходов и создания так называемого «хозяйственного фонда части». По существу это предложение сводится к устранению одного из важнейших условий финансовой дисциплины, требующего производить расходование денежных средств по прямому назначению и только в течение данного бюджетного года.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Не по линии кажущегося «развязывания рук» командира части от ограничений, налагаемых финансовой дисциплиной, следует улучшать использование денежных средств, а по линии правильного составления финансовых смет в тесной связи с хозяйственными планами, соблюдая строжайший режим экономии и укрепляя финансовую дисциплину.

* * *

В заключение необходимо еще раз отметить, что сам по себе план, как бы правильно он ни был составлен, еще не означает, что в части обеспечено правильное ведение войскового хозяйства.

«Составление плана есть лишь **начало планирования.** Настоящее плановое руководство развертывается лишь после составления плана, после проверки на местах, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана» (И. Сталин. Соч., т. 12, стр. 347).

Это указание товарища Сталина ставит перед каждым генералом и офицером службы тыла Советской Армии задачу организации постоянной проверки выполнения хозяйственных планов, своевременного их исправления и направления всех усилий на полное их осуществление, соблюдая бережливость в расходе материальных и денежных средств.

Контроль исполнения хозяйственных планов еще не везде включается в круг обязанностей лиц, проверяющих состояние части. А между тем детальное изучение хода выполнения планов помогло бы проверяющим установить действительную картину организации хозяйственной деятельности воинской части и помочь ей в ликвидации обнаруженных недочетов.

Полностью прав генерал-полковник тов. Галицкий, отметивший в своей статье важное значение правильно поставленной проверки исполнения годовых хозяйственных планов. Ходом выполнения хозяйственных планов должны интересоваться не только те генералы и офицеры, которые разработали и утвердили план, но и офицерское собрание части, политорганы, партийная и комсомольская организации. Ходом выполнения хозяйственного плана в части должен постоянно интересоваться и командир соединения. Одной из форм контроля за выполнением годового хозяйственного плана могут явиться периодически созываемые им совещания командиров частей совместно с начальниками служб соединения, где заслушиваются их доклады о выполнении хозяйственных планов.

Только при условии повседневного внимания к выполнению хозяйственного плана, привлечения к его составлению, осуществлению и контролю всех войсковых командиров и начальников можно обеспечить своевременное выполнение мероприятий по боевой и политической подготовке войск, обеспечение их всеми положенными материальными средствами и культурно бытовым обслуживанием.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

50X1-HUM

Выдающийся организатор отечественной военно-полевой хирургии

(К 75-летию со дня рождения Н. Н. БУРДЕНКО)

Полковник медицинской службы С. БАГДАСАРЬЯН

Третьего июня 1951 года исполнилось 75 лет со дня рождения выдающегося русского хирурга, ученого, советского патриота Николая Ниловича Бурденко.

Среди выдающихся деятелей русской медицинской науки почетное место занимает основоположник нашей отечественной военно-полевой хирургии Н. И. Пирогов; горячим последователем и продолжателем его дела был Н. Н. Бурденко. Он — крупнейший организатор советской военной хирургии. Свою работу в вооруженных силах он сам считал главной заслугой своей жизни.

Н. Н. Бурденко прошел большую жизненную и практическую школу. Работа его как военного хирурга началась еще в русско-японскую войну 1904—1905 годов. Тогда, будучи еще студентом медицинского факультета Юрьевского университета, он выехал в качестве помощника врача в составе «летучего санитарного отряда» Красного Креста на театр военных действий.

Перспектива работы на фронте вполне отвечала настроениям Н. Н. Бурденко. Во-первых, его неудержимо тянуло туда, чтобы облегчить страдания русских воинов. Во-вторых, боевая обстановка предоставляла широкие возможности для большой хирургической практики, для применения принципов Пирогова.

Вскоре Николай Ниловнч с горечью обнаружил, как мало в то время заботились о раненых «нижних чинах», как много их оставалось на полях сражений без всякой помощи и как вообще плохо организована эта помощь.

В меру своих сил и знаний он старался облегчить участь раненых, применить на деле заветы Пирогова. Но порочность всей системы санитарной службы в царской армии давала себя чувствовать и в «летучем отряде». Н. Н. Бурденко оставалось только своей личной работой добиваться лучшего и быстрейшего обслуживания раненых на поле боя и во время их эвакуации.

В те годы у Бурденко зародился глубокий интерес к военно-полевой хирургии и, в частности, к нейрохирургии, которая тогда еще не существовала как самостоятельная научная отрасль. Работая в отряде, Бурденко показал прекрасные черты своего характера: бесстрашие, мужество, высокое сознание ответственности и долга. В боях у Ташичао, Вафангоу, Ляояна, выполняя обязанности санитара, фельдшера, врача на передовых позициях, на перевязочных пунктах, он дни и ночи проводил среди солдат, забывая об усталости, оказывал медицинскую помощь раненым, выносил их из-под огня. За проявленный героизм он был награжден солдатским Георгиевским крестом. В бою при Вафангоу Николай Ниловнч, оказывая первую помощь раненым, сам получил ранение в руку.

Как только началась первая мировая война, Николай Ниловнч, бывший тогда профессором и общепризнанным хирургом-ученым Юрьевского университета, заявил о своем желании отправиться на фронт.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Всю первую мировую войну он провел непосредственно на фронте. Уже тогда выпукло обозначаются его ценнейшие черты деятеля военной медицины — творческое новаторство и постоянное стремление к исследованию, обобщению опыта войны и немедленному использованию его в практической работе санитарной службы армии. Талантливый хирург, организатор, педагог — таким знали Н. Н. Бурденко в действующих войсках в первую мировую войну.

В этой войне была очень велика смертность среди раненых, производилось огромное количество ампутаций. Лишь незначительная часть раненых снова возвращалась в строй. Большое количество солдат погибало также из-за плохо организованной эвакуации. В организации военно-санитарного дела на фронте не было стройной системы. Военно-санитарное ведомство, Красный Крест, Земский Союз, Союз городов и множество всяких частных организаций ведали медицинской помощью и действовали несогласованно, без единого контроля и руководства.

Со всеми этими органическими пороками организации санитарной службы и оказания хирургической помощи раненым Бурденко в период первой мировой войны вел решительную борьбу. Руководствуясь принципами Пирогова, а также исходя из опыта русско-японской войны и собственных наблюдений, Бурденко стремился навести должный порядок в сортировке раненых, привлечь к этому опытных врачей-хирургов. Он добивался того, чтобы раненых направляли именно в те лечебные учреждения, где им может быть оказана наиболее квалифицированная медицинская помощь.

Вместе с тем он требовал, чтобы транспортировка раненых производилась быстро, а также была улучшена и сама система лечения. Всего этого нельзя было осуществить без согласованных действий лечебных учреждений военного ведомства, общественных и частных организаций. Поэтому Бурденко боролся за принцип единовластия в постановке санитарного дела, за всемерную его централизацию.

Ко времени пребывания Бурденко на посту помощника заведующего медицинской частью Северо-Западного фронта относится его участие в Варшавско-Ивангородской операции (сентябрь — ноябрь 1914 года). Это была одна из крупнейших битв первой мировой войны. Н. Н. Бурденко показал себя в ней выдающимся организатором медицинской службы. Его кипучая энергия заражала всех окружающих. Особенно много инициативы и предприимчивости проявлял Николай Нилович в организации работы на передовых и главных перевязочных пунктах. Уделяя много сил и энергии тому, чтобы согласовать усилия военно-санитарного ведомства с «частной помощью», он в то же время неустанно учил врачей работать в боевых условиях.

Сам Н. Н. Бурденко не жалел ни сил, ни здоровья, ни самой жизни, выезжая на наиболее ответственные участки фронта, бывая под обстрелом, в непосредственной близости от неприятеля. Всеми зависящими от него мерами он старался улучшить обеспечение войск врачебно-санитарной помощью, высылая хирургов на наиболее угрожаемые места, перебрасывая перевязочные средства туда, где в них остро нуждались, маневрируя транспортом для быстрейшей эвакуации раненых в тыл.

Такую же кипучую деятельность проявил Бурденко в организации медико-санитарного обслуживания войск за время лодзинских боев. Эта операция продолжалась с 22 октября 1914 года по 18 января 1915 года. В ней участвовало более 12 русских корпусов. Для оказания помощи раненым и их эвакуации были привлечены все местные медицинские силы. Во главе всего этого дела был Н. Н. Бурденко. С неутомимой энергией он руководил организацией медицинской помощи во все время лодзинских боев. Большую часть времени он проводил непосредственно в госпиталях, у операционного стола. Здесь он сам практически обучал

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

молодых врачей искусству хирургии, совершенствуя в то же время методы сложных операций. За время первой мировой войны Бурденко лично произвел свыше 3000 операций.

Установив, что среди тяжелораненых, перевозимых на далекие расстояния, был очень высокий процент смертности, Николай Нилович пришел к выводу о необходимости оперировать их в районах, ближайших к месту расположения действующих войсковых частей. Создавая в этих районах хорошо оборудованные операционные, Бурденко осуществляет свою идею на практике. Он убедился также в несомненной целесообразности специализированной хирургической помощи. Для этого Бурденко стал отводить в лазаретах специальные отделения для раненных в живот, легкие, череп и мозг. Одним из первых Николай Нилович проводит в жизнь принцип первичной обработки черепных ранений и применяет при них первичный шов.

С особенным вниманием относился Николай Нилович к огнестрельным ранениям артериальных сосудов. Он неоднократно указывал, что в спасении жизни раненных в сосуды чрезвычайно важна организация своевременной помощи им на месте.

Огромное внимание уделял Н. Н. Бурденко организации главных перевязочных пунктов. На главном перевязочном пункте выделялось отдельное сортировочное отделение, перевязочная для легкораненых, отделение для неотложных операций, для фиксационных повязок и т. д. Опыт организации главных перевязочных пунктов сохранил свое значение до нашего времени; он нашел применение в период Великой Отечественной войны.

Подобно своему великому учителю Пирогову, Бурденко не мыслил военно-полевой хирургии в отрыве от всего военно-санитарного дела. Он тщательно изучал всю организацию санитарной службы от поля боя до фронтовых лечебных учреждений. Много времени проводил он в дивизионном и корпусном звеньях, интересуясь всеми сторонами медицинского обслуживания войск. Он занимался решением важных вопросов противоэпидемических мероприятий в армии, военной гигиены, санитарно-химической защиты, профилактики венерических заболеваний.

Из специальных хирургических массовых инфекций первая мировая война принесла с собой газовую гангрену и столбняк. Санитарная служба царской армии была перед ними беспомощна; не применялись ни предохранительные, ни лечебные прививки. Николай Нилович занялся тщательным изучением этого вопроса. Он собрал большой клинический материал, подкрепил его личными наблюдениями над 960 больными и, подвергнув все это всестороннему анализу, выработал эффективные меры борьбы с анаэробной инфекцией и столбняком. Эти меры он настойчиво проводил в жизнь.

После того как немцы впервые применили в первую мировую войну отравляющие вещества, Бурденко широко и углубленно разработал круг вопросов, относящихся к помощи газоотравленным на различных этапах санитарной эвакуации. Выработанная им методика лечения этих больных вскоре стала применяться в армии, и многие из отравленных были возвращены к жизни и труду.

После февральской революции, в марте 1917 года, Н. Н. Бурденко был назначен исполняющим должность главного военно-санитарного инспектора и избран членом Главного управления Российского общества Красного Креста. На этом посту он активно боролся за создание стройной системы медико-санитарного обслуживания армии в общегосударственном масштабе. Однако его чрезвычайно ценные предложения, направленные к тому, чтобы максимально упорядочить руководство медицинским обслуживанием войск, не встретили никакой поддержки со стороны буржуазного Временного правительства.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Столкнувшись с непреодолимым для него препятствием, Николай Нилович 27 мая 1917 года вынужден был отказаться от работы в Главном военно-санитарном управлении и снова вернулся в действующие войска. Здесь он занялся исключительно вопросами лечебной медицины и научно-исследовательской работой. Большое значение при этом он придавал санитарной статистике, требуя полной достоверности собираемых и обобщаемых материалов. Он собирал статистические материалы, изучал их, сопоставлял с имевшимися уже данными и подвергал все это вдумчивому анализу. Его работы в указанной области составили ценный вклад в историю отечественной военной медицины.

После Великой Октябрьской социалистической революции, благодаря заботам большевистской партии и Советского правительства, начинается кипучая и многосторонняя деятельность советского ученого Н. Н. Бурденко. Именно в советское время он становится ученым с мировым именем, его талант раскрывается с полной силой.

Все военно-санитарное дело Красной Армии с первых дней ее зарождения было централизовано. Государственный плановый характер медицинского обеспечения Красной Армии создавал все условия для того, чтобы с наибольшим эффектом применить лучшие традиции отечественной медицинской науки и учение Пирогова о военной хирургии и военно-медицинской администрации. И этому благородному делу посвящает себя Н. Н. Бурденко, опираясь на свой богатейший опыт. Он с первых дней своей работы при советской власти получает самую широкую поддержку во всех своих начинаниях со стороны партии и Советского правительства.

Всю свою последующую жизнь Николай Нилович посвятил военной медицине, главным образом военно-полевой хирургии. Ему принадлежит огромная заслуга в создании стройной организации медицинской службы Советской Армии. В годы гражданской войны, заведуя хирургической клиникой в Воронежском университете, Н. Н. Бурденко принимает активное участие в организации военных госпиталей, состоит при них консультантом, проявляет много сердечной заботы о раненых красноармейцах.

В январе 1920 года он организует специальные курсы по военно-полевой хирургии для студентов и врачей при Воронежском университете. Еще находясь под свежим впечатлением своей работы на фронте, он многократно выступает с докладами по отдельным вопросам военно-полевой хирургии, читает лекции для военных врачей в находящемся в Воронеже Владимир-Волынском госпитале, делится с ними своим богатым опытом военно-полевого хирурга, лично проводит сложные операции в военно-лечебных учреждениях. Заботясь о подготовке среднего медицинского персонала, Николай Нилович организует школу медицинских сестер, в которой ведет большую педагогическую работу.

В 1923 году Николай Нилович переехал в Москву и принял кафедру топографической анатомии и оперативной хирургии 1-го Московского государственного университета. Одновременно он был приглашен в Главное санитарное управление Красной Армии для участия в разработке ряда важнейших вопросов организационного построения медицинской службы Красной Армии.

Руководящая работа Николая Ниловича в высших органах гражданского и военного здравоохранения была весьма плодотворной. В Москве Бурденко широко развертывает начатую еще в Воронеже деятельность по подготовке врачебных кадров и повышению их квалификации, в особенности кадров военных медиков. В 1929 году по инициативе Николая Ниловича в 1-м Московском государственном университете вводится курс военно-полевой хирургии на базе института имени Склифосовского. По его же инициативе с 1930 года начинается систематическая подго-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

товка хирургов в Главном военно-санитарном управлении, проводятся конференции военных и гражданских хирургов.

Н. Н. Бурденко выступал на пленуме Ученого медицинского совета при начальнике Главного военно-санитарного управления с докладом «О принципах подготовки и использования врачебных кадров в Красной Армии». Вышедшая в 1939 году его книга «Характеристика хирургической работы в войсковом районе» стала настольным пособием военного врача.

Своей плодотворной деятельностью в области военной медицины и особенно хирургии Николай Нилович завоевывает в военно-медицинских кругах всеобщее признание и авторитет. В конце 1932 года он избирается председателем Всесоюзной (первой в истории отечественной хирургии) конференции по военно-полевой хирургии, работавшей в тесном контакте с Военно-санитарным управлением.

С 1934 года Николай Нилович начинает работу в качестве хирурга-консультанта в Главном военном госпитале Вооруженных Сил СССР (ныне его имени), которую не прекращает до конца своей жизни. В 1937 году Н. Н. Бурденко официально назначается на пост главного хирурга-консультанта Красной Армии. Летом этого же года по заданию Главного военно-санитарного управления он работает над составлением учебника для полковых врачей. В то же время он принимает деятельное участие в выработке инструкций по всем разделам хирургии, а также по нормам медицинского снабжения.

Через некоторое время Николай Нилович приступает к разработке вопроса об организации специальных видов медицинской помощи в армейском, фронтовом и тыловом районах.

В самом начале Великой Отечественной войны приказом Народного Комиссара Обороны И. В. Сталина Бурденко был зачислен в кадры Красной Армии, назначен ее главным хирургом и получил звание корврача. Он выехал в действующую армию, руководил хирургической работой на Северо-Западном направлении (Ленинградский фронт), на Западном, Воронежском, Первом Прибалтийском фронтах, участвовал в Орловско-Курской операции и в боях за освобождение Смоленской области.

В течение всей Великой Отечественной войны Николай Нилович на огромном боевом материале сам вел научно-исследовательскую работу по насущнейшим вопросам военно-полевой хирургии и в то же время всемерно развивал ее в лечебных учреждениях фронта и тыла. Главные научно-творческие усилия его были направлены на решение проблемы лечения боевой травмы. Сосредоточивая внимание медицинской общественности на отдельных моментах этой кардинальной проблемы военно-полевой хирургии, Бурденко предлагал свои эффективные методы хирургического лечения боевых травм и всячески поощрял творческую врачебную мысль в этом направлении, немедленно откликаясь на ценные предложения научных и практических работников.

Огромная работа была проведена Николаем Ниловичем в области изучения и лечения шока, одного из наиболее тяжелых осложнений военных травм. Он ставил перед коллективами своих учеников задачи по исследованию шокового состояния, создал специальную комиссию по изучению шока, неоднократно выступал с руководящими докладами и, наконец, в мае 1944 года разработал подробную инструкцию по профилактике и лечению шока.

Для лечения ран и борьбы с инфекциями в них Бурденко с исключительной целеустремленностью и настойчивостью использовал в самом широком объеме новые мощные средства терапии — биологические и сульфонамидные препараты, а также бактериофаги. Проблему эту он решил с присущей ему обстоятельностью и научной требовательностью

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Установив несомненную лечебную ценность пенициллина и граммидицина, Н. Н. Бурденко организовал научную бригаду в составе видных хирургов, бактериологов, патологоанатомов и во главе ее выехал на фронт для всестороннего изучения действия этих препаратов. Проработав два с лишним месяца во фронтовой обстановке, бригада собрала обширный и ценный материал, который дал возможность поставить лечение пенициллином на строго научные основы, что спасло жизнь десяткам тысяч советских воинов. На основе тщательного изучения этого материала и собственных наблюдений Николай Нилович в 1945 году опубликовал получившие широкую известность и оказавшие огромную помощь фронтовым медикам «Письма хирургам фронта о пенициллине». Кроме того, за время Отечественной войны под его руководством и при его активном участии были разработаны «Указания по военно-полевой хирургии» и «Инструкции по методам хирургического лечения».

В годы войны Николай Нилович предложил вводить раствор белого стрептоцида в сонную артерию при гнойных осложнениях после ранения черепа и мозга. Этот метод, впервые в истории мировой медицины предложенный Н. Н. Бурденко, обеспечивает наилучшее и в наибольшей концентрации проникновение стрептоцида к очагу инфекции в мозгу. Внутривенные инъекции, применяемые за границей, не давали такого эффекта. Позже Николай Нилович стал таким же способом вводить сульфидин, а затем пенициллин. Этот метод, благодаря его высокой эффективности, получил быстрое и широкое применение в лечебных учреждениях фронта.

Николай Нилович занимался также и другими важными проблемами военно-полевой хирургии: вторичный шов, как элемент восстановительной хирургии и лечение огнестрельных ранений артериальных сосудов. Обследовав ряд госпиталей для легкораненых, а также госпиталей глубокого тыла, тщательно, по новым данным и клиническим материалам изучив вопрос о вторичном шве, он дал фронтовым хирургам ряд указаний, касающихся обработки и подготовки ран к этой операции. В результате вторичный шов стал более широко применяться во время Великой Отечественной войны, и это позволило ускорить возвращение раненых в строй.

Убедившись, что попрежнему, как и в первую мировую войну, из раненых в крупные сосуды и погибших на поле битвы далеко не все имели смертельные ранения, Николай Нилович привлекает внимание врачей к этому вопросу, разрабатывает методы лечения ранений сосудов, проводит ряд организационных мероприятий, направленных на то, чтобы максимально снизить процент «неоправдачных» тяжестью ранения потерь.

Николай Нилович последовательно, настойчиво и успешно боролся за общее снижение количества ампутаций, строго ограничивая их применение только крайне необходимыми случаями, когда без этого раненому угрожает смерть; он считал, что таких случаев относительно немного.

Облеченный доверием народа, партии, правительства, государственный деятель Николай Нилович Бурденко поднимает важнейшие вопросы здравоохранения армии и страны, привлекает к их решению широкие круги медицинской общественности, научно-исследовательские учреждения, крупных ученых.

Советский народ оказал Н. Н. Бурденко высокую честь и доверие, избрав депутатом Верховного Совета Союза ССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1943 года за выдающиеся научные заслуги перед государством в области советской медицины и самоотверженную плодотворную работу по организации хирургической помощи бойцам и командирам Красной Армии, раненным в боях с немецкими захватчиками, Н. Н. Бурденко было присвоено зва-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

чие Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

В течение всей Великой Отечественной войны Николай Нилович, несмотря на прогрессивно ухудшавшееся состояние здоровья, работал неутомимо, не покладая рук. Он руководил деятельностью хирургов фронтов, писал им инструктивные письма, составлял новые указания и инструкции, уточнял старые на основе опыта войны, руководил научными совещаниями по шоку, переливанию крови, анаэробной инфекции, разрабатывал узловые вопросы нейрохирургии. Он участвовал в работах Ученых советов Наркомздрава и Главного военно-санитарного управления, в работах фронтовых хирургических конференций, продолжал редактирование журналов, сам писал, глубоко понимая, какое большое значение во время войны приобретает пропаганда научных знаний, воспитание молодых врачебных кадров.

На посту главного хирурга Красной Армии Н. Н. Бурденко оставался до последних дней своей жизни. Его деятельность в годы Великой Отечественной войны — замечательный пример преданного служения народу, самозабвенного устремления к единой цели — победе над фашистскими захватчиками. Для достижения этой великой цели Николай Нилович на порученном ему партией и правительством участке отдавал весь свой огромный опыт, обширные познания, организаторский талант, горячий темперамент ученого и общественного деятеля.

Николай Нилович Бурденко был первым президентом Академии медицинских наук СССР.

С 1 по 8 октября 1946 года в Москве происходил XXV Всесоюзный съезд хирургов. Почетным председателем этого съезда был избран Н. Н. Бурденко, который по состоянию здоровья уже не мог руководить его работой. Однако он принял в работе съезда активнейшее участие своим докладом, написанным до съезда, о лечении огнестрельных ранений, который прочел в присутствии Н. Н. Бурденко его ученик профессор А. Ф. Лепукали. Кроме этого основного доклада Николая Ниловича, съезд выслушал сообщение его и проф. Б. Г. Егорова о показаниях и противопоказаниях к пластическому закрытию дефектов черепа.

11 ноября 1946 года окончился благородный жизненный путь замечательного человека, ученого и гражданина Николая Ниловича Бурденко, так богато насыщенный героизмом, самоотверженностью, страстной любовью к науке, патриотизмом, постоянным стремлением всего себя отдать на благо делу великой партии Ленина — Сталина, на благо родному народу.

До последнего дня своей жизни Николай Нилович Бурденко был полон творческих замыслов об организации широкой помощи инвалидам Великой Отечественной войны. Он заботился о том, чтобы поднять на еще более высокую ступень советскую военную хирургию, занявшую первое место в мире трудами его и его соратников.

Последователь и страстный почитатель Н. И. Пирогова, ученый сталинской закалки, Николай Нилович Бурденко в советских условиях достойно продолжил славное дело своего великого предшественника.

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM
50X1-HUM

ВОЙСКОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Шире пропагандировать опыт и достижения рационализаторов службы тыла

Полковник Ф. ТРЕТЬЯКОВ

С каждым годом в рядах нашей армии становится все больше и больше рационализаторов и изобретателей. Среди них немало офицеров, сержантов, солдат и вольнонаемных рабочих, занятых на военных предприятиях, складах, в ремонтных мастерских.

Широкий размах приняло рационализаторское движение в частях Западно-Сибирского военного округа. В соединениях, учебных заведениях, в войсках частях округа и на производственных предприятиях работают комиссии по рационализации и изобретательству, созданы секции и кружки, проводятся конференции и слеты рационализаторов, организуются выставки лучших изобретений и рационализаторских предложений.

О большом творческом подъеме и техническом росте новаторов свидетельствует состоявшееся в текущем году окружное совещание рационализаторов и изобретателей. Представители различных служб поделились опытом своей работы. На выставке, приуроченной к совещанию, были представлены работы рационализаторов — около 500 экспонатов, макетов, моделей и приборов.

Окружному совещанию рационализаторов предшествовали конференции рационализаторов и изобретателей на местах, где был обобщен опыт и выявлены лучшие достижения новаторов производства.

Творческая работа передовых людей дала возможность сэкономить большую сумму государственных средств и много дорогостоящих материалов. Достаточно сказать, что рационализаторы одной только интендантской службы округа сэкономили государству более 250 тыс. рублей. Рационализаторы и изобретатели мастерских и складов во многом способствовали перевыполнению производственных планов и заданий командования, рентабельной работе предприятий, повышению производительности труда, улучшению качества и снижению себестоимости продукции.

Большой вклад в дело экономии государственных средств внесли работники службы снабжения горючим. В результате реконструкции пункта по регенерации отработанных масел устроена специальная печь, на обогрев которой идут только отходы отработанных масел, и, таким образом, достигнута экономия в 370 тыс. рублей.

Заслуживают внимания успехи, достигнутые коллективом окружной ремонтно-вещевой мастерской. Два года подряд коллектив мастерской выходит победителем во всеармейском соревновании. Третий квартал 1950 года принес мастерской новую производственную победу — она заняла второе место во всеармейском соревновании и получила премию 10 000 рублей. Ей вручено переходящее знамя командования округа.

В мастерской выросли хорошие мастера, перевыполняющие планы ремонта обмундирования и обуви. Партийная и комсомольская организации, а также местный комитет мастерской сумели воспитать производственников — патриотов, честных и сознательных тружеников.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Успешной работе мастерской во многом способствовали рационализаторы. Здесь в течение нескольких лет работает комиссия по рационализации и изобретательству, в состав которой входят начальники цехов, механики и лучшие производственники. Руководит комиссией технорук мастерской коммунист тов. Межбейн. На своих заседаниях комиссия рассматривает предложения рационализаторов, направленные на повышение качества выпускаемой продукции и экономии материалов и фурнитуры.

Из двадцати рационализаторских предложений, поступивших в прошлом году, семнадцать реализовано. За первый квартал нынешнего года поступило еще двенадцать предложений, из которых пять уже реализованы. Осуществление рационализаторских предложений передовых производственников мастерской дало возможность сэкономить в прошлом году 12 600 рублей.

Старший механик обувного цеха тов. Прокопчук изменил устройство струнки — педали включения в швейной машине по подшивке валенок; заменил муфту цепным соединением. Об эффективности этого приспособления можно судить по следующим цифрам: прежде рабочий на машине подшивал за 8 часов работы 85—90 пар валенок, а теперь 160 пар и более.

Технорук мастерской тов. Межбейн предложил увеличить обороты вращения трансмиссионных валов всех агрегатов и повысить таким образом производительность каждой швейной машины на 10%. Предложенный им же способ наслоения асбеста на стены обогревательного электрошкафа дает возможность значительно сократить продолжительность сушки шапок-ушанок и повысить производительность электрошкафа на 30%. Ценные рационализаторские предложения внесли также тт. Путнин, Костылев, Дудин и другие.

Рационализаторы мастерской успешно внедряют передовые методы социалистического труда таких новаторов, как Александр Чутких и Лидия Корабельникова. В настоящее время в мастерской насчитывается до 30 рабочих — последователей А. Чутких. Работницы швейного цеха тт. Фролова, Макарова, Подколзина, швеи-машинистки обувного цеха тт. Сербо, Белоусова и другие выпускают продукцию только отличного качества и совершенно ликвидировали потери кожевенного материала, ниток, клея, гвоздей.

Почин Л. Корабельниковой нашел в окружной мастерской широкий отклик. Систематически экономя материалы и электроэнергию, работники мастерской добиваются удешевления себестоимости продукции. Борясь за рентабельность предприятия, патриотки тт. Белоусова и Колесова в сравнительно короткий срок сэкономили на материалах свыше 27 000 рублей. За 1950 год последователи Лидии Корабельниковой сэкономили государству 114 600 рублей. Из месяца в месяц перевыполняют планы ремонта обмундирования, обуви и постельных принадлежностей швеи тов. Коробкина, ручницы тт. Сасова и Шеркунова.

Большая роль в освоении передовых методов труда на этом предприятии принадлежит комсомольской организации. В мастерской созданы четыре комсомольско-молодежные бригады. Опыт работы Л. Корабельниковой и ее последователей пропагандируется в специальных выпусках газеты и на комсомольских собраниях.

Первенство в развернувшемся социалистическом соревновании завоевали бригады комсомолок тт. Желонкиной, Пчелинцевой и Шумской. Они ежемесячно дают продукцию высокого качества и выполняют план на 150—170%.

Борьба за перевыполнение производственных планов, за строжайший режим экономии приносит замечательные успехи и в других цехах

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Закройщица обувного цеха коммунистка тов. Белоусова в прошлом году сэкономила 19 357 дециметров верхнего кожевенного материала (яловой кофти). За счет этого материала коллектив цеха капитально отремонтировал 1000 пар ботинок и сапог и пошил 300 пар заготовок для новой армейской обуви.

Творческая мысль передовых воинов и вольнонаемных работников находит живое воплощение в достижениях военно-строительных организаций и производственных предприятий. Ценную инициативу проявил руководитель мастерской офицер Походун. Он сконструировал станок для шлифовки крышки стола из мраморной крошки. Это приспособление значительно облегчает труд шлифовальщика и сокращает время обработки крышки стола.

В этой мастерской экономия средств от внедрения рационализаторских предложений достигла 12 800 рублей. Слесарь тов. Воробьев внес 18 рационализаторских предложений, применение которых дает в год более 6000 рублей экономии. Ряд ценных рационализаторских предложений внес технорук мастерской тов. Богданов.

Коллектив производственников окружной стационарной авторемонтной мастерской, где начальником офицер Зарубин, в прошлом году внес 31 рационализаторское предложение. Все эти предложения направлены на улучшение процесса ремонта автомашин, обработки деталей и облегчение труда рабочих. Большинство этих предложений уже реализовано. Годовая экономия в 1950 году составила 43 700 рублей. Лучшие рационализаторы этого предприятия — начальник цеха тов. Терентьев, токари тт. Чернозипунников и Абрамов, слесарь тов. Белоцерковский.

Рационализатор одной строительной части тов. Сарычев, наблюдая за работой циркулярной пилы, нашел, что сила, затрачиваемая на вращение пилы, может быть использована для выполнения еще одной операции. По его предложению на ось пилы был насажен фрез для продораживания кровельных плах, и теперь один рабочий выполняет две операции. За несколько месяцев в этой строительной части благодаря рационализации производства получено около 10 000 рублей экономии.

Конечно, далеко не во всех частях, строительных организациях и ремонтно-производственных предприятиях округа хорошо ведется работа с рационализаторами и изобретателями. Кое-где не изжиты случаи формализма и казенщины, нечуткого отношения к новаторам. Еще далеко не во всех хозяйственных и строительных организациях созданы комиссии по рационализации.

Наша задача — всемерно расширять ряды рационализаторов, новаторов производства. Совещание рационализаторов и изобретателей Западно-Сибирского округа высказалось за создание в округе постоянной выставки рационализаторских работ и систематический обмен опытом работы.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM
50X1-HUM

Санитарно-гигиенические требования к войсковым кухням и столовым

Майор медицинской службы В. АНТОНЕЦ

Соблюдение строгого санитарно-гигиенического режима в войсковых кухнях и столовых является одним из важнейших условий сохранения здоровья и предупреждения заболеваний военнослужащих. Великий русский ученый, академик И. П. Павлов доказал, что усвояемость пищи организмом человека зависит не только от ее качества, вкуса, цвета и запаха, но также и от той обстановки, в какой она принимается. Поэтому совершенно очевидно, что важно обеспечить не только приготовление полноценной, вкусной и питательной пищи, но и необходимую чистоту и уют в столовых.

Успешное решение этих задач во многом зависит от санитарно-гигиенического контроля в кухнях и столовых, который осуществляют медицинские работники, а также хозяйственники воинских частей. Санитарно-гигиенический контроль не может сводиться лишь к тому, чтобы предупредить приготовление недоброкачественной пищи, он должен охватывать и такие вопросы, как размещение и оборудование кухонь и столовых, хранение и переработка продуктов, содержание посуды и уборка помещений.

Санитарно-гигиенический режим в столовых и кухнях необходимо соблюдать независимо от того, обслуживают ли они личный состав на зимних квартирах или в лагерях. Следует подчеркнуть, что в лагерных условиях санитарно-гигиенический контроль осуществляется особенно тщательно. Если на зимних квартирах, как правило, имеются благоустроенные кухни-столовые, хорошо оборудованные продовольственные склады, водопровод и т. д., то в лагерях такие условия нередко отсутствуют. Кроме того, в летний период возникает опасность появления желудочно-кишечных заболеваний. Все это свидетельствует о необходимости усилить в лагерный период санитарно-гигиенический контроль за солдатскими кухнями и столовыми, за продовольственными складами и т. д.

Опыт показывает, что санитарно-гигиенические требования могут быть полнее выполнены в тех солдатских кухнях и столовых, где имеются все производственные и подсобные помещения, необходимые для правильного приготовления пищи. Какие же производственные цехи и подсобные помещения необходимы солдатской кухне и столовой и как их надо оборудовать?

Все помещения кухни и столовой должны быть светлыми, просторными, оборудованными надежной вентиляцией. Разделочные цехи кухни располагаются так, чтобы помещения, в которых производится мойка и чистка сырых продуктов, были отделены от помещений, в которых происходит обработка готовых продуктов. Полуфабрикаты не должны соприкасаться с сырыми (еще не обработанными) и с готовыми продуктами. Производственные цехи нельзя делать проходными.

Овощной цех следует располагать в одной из первых комнат по коридору, у входа. Он оборудуется двумя отдельными ваннами для мойки сырья и полуфабрикатов, двумя столами из мраморной крошки, двумя разделочными досками из дерева твердой породы (дуб, бук, клен), картофелечисткой и корнерезкой, рукомойником и т. п.

Расходная кладовая оборудуется ларями для сыпучих продуктов и подставками для посуды с жирами, томатом и пр. В кладовой необходимо иметь весы и стол. Окна кладовой надо затемнять занавесками для предохранения продуктов от действия прямых солнечных лучей.

В мясорыбном цехе размещается следующее оборудование и инвентарь: две ванны для мойки мяса и вымачивания соленой рыбы; два

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

стола, обитых оцинкованным железом или покрытых плитами из мраморной крошки, для обвалки сырого мяса и обработки рыбы; два комплекта ножей «тройка», две разделочные доски из дерева твердой породы; дубовая колода и специальный топор для разрубки мяса; механическая мясорубка, приводимая в движение электрическим мотором. Если имеется возможность, то в мясорыбный цех подводится водопровод, чтобы вымачивание рыбы производилось в проточной воде. В мясорыбном цехе устанавливается также холодильный шкаф.

Цех для разделки вареного мяса и вареной рыбы оборудуется двумя столами, обитыми оцинкованным железом, двумя разделочными досками и контрольными весами для взвешивания порций. Кроме того, в этом цехе должно быть два комплекта ножей «тройка», рукомойник с теплой водой, чистое полотенце и мыло. Никаких других предметов здесь не должно быть.

В варочном цехе устанавливаются котлы для варки пищи, «титан» для кипячения воды и кухонная плита с водонагревательным змеевиком, нагревающим воду для моечных, куда она подается по трубопроводу. Очаги на кухне облицовываются керамическими плитками или обшиваются листовым оцинкованным железом. Над котлами монтируются пароотводы; при этом следует предупредить, чтобы капли из конденсированного пара не могли стекать по стенкам труб обратно в котлы. Пароотводы лучше всего делать не из досок, как это имеет еще место в некоторых воинских частях, а из оцинкованного листового железа. Варочный цех необходимо хорошо вентилировать, для чего в одном из окон устанавливается вытяжной вентилятор. Этот цех снабжается достаточным количеством кухонной посуды и инвентаря.

На кухне размещается также 2—3 подсобных стола. На них перебирают крупу, приготовляют мучные блюда и их можно использовать для раздачи пищи.

В моечном помещении устанавливается трехсекционная ванна для мытья столовой посуды и два бачка для мытья чайной посуды. В моечную, как правило, подводится горячая и холодная вода. Желательно, чтобы в моечной был оборудован сушильный шкаф для сушки посуды после мытья. Столовая посуда, поступившая в моечную, очищается от остатков пищи и немедленно подвергается мойке. Грязная посуда промывается сначала в теплой воде (45° С), затем в более нагретой (60° С) и после этого в третьей секции ванны обдается кипятком. Для удаления с посуды жира во вторую воду рекомендуется добавлять двухпроцентный раствор кальцинированной соды или щелок, приготовленный из древесной золы. Использовать соду или щелок для мытья алюминиевой посуды запрещается, так как это ведет к ее потемнению и быстрому износу. Ножи и вилки, освобожденные от остатков пищи, чистятся наждачной бумагой, толченым кирпичом или древесной золой. Затем их тщательно промывают горячей водой с содой или щелоком, ополаскивают крутым кипятком и насухо вытирают.

Посуда, в которой хранится суточная проба, после мытья подвергается 5—10-минутному кипячению. Моечная должна иметь сообщение с варочным цехом и столовым залом. Если кухня не имеет канализации, то моечная должна иметь отдельный выход во двор.

Пищевые котлы после раздачи пищи очищаются от ее остатков. Если произошло пригорание пищи, котлы заливают водой, затем промывают и оставляют открытыми для просушивания. Очищать луженые котлы и другую луженую и эмалированную посуду надо с помощью деревянных лопаточек, травяных щеток или мочалок. Употреблять для этой цели песок, тертый кирпич и острые металлические предметы нельзя, так как они могут повредить целость полуды или эмали.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Остальная кухонная посуда и инвентарь также сначала очищаются от остатков пищи с помощью мочалок и горячей воды, а затем ополаскиваются кипятком. Особенно тщательно следует очищать пазы и места соприкосновения металла с деревянной ручкой. В этих местах может скопиться грязь, являющаяся благоприятной средой для развития микроорганизмов. Щетки и мочалки после мытья посуды очищают от остатков пищи и кипятят в двухпроцентном растворе соды или в растворе древесной золы. После этого их промывают кипятком и просушивают.

Обеденный зал оборудуется соответствующим количеством столов и скамеек. В нем устанавливается также бачок с питьевой водой.

Хлеборезная обыкновенно устраивается так, чтобы она сообщалась с обеденным залом через широкое окно. В ней устанавливаются хлеборезки. Личному составу хлеб выдается только в нарезанном виде.

Санитарный узел представляет собой обособленное помещение, которое лучше всего располагать непосредственно у входа в кухню. Здесь устанавливаются индивидуальные шкафы для верхней одежды поваров и кухонного наряда, а также оборудуется душевая кабина. Туалетная при санитарном узле устраивается лишь в том случае, если кухня имеет свой водопровод и канализацию. В туалетной должен быть рукомойник.

Таковы санитарно-гигиенические требования к устройству и оборудованию войсковых кухонь и столовых. Подобное оборудование обеспечивает соблюдение санитарно-гигиенического режима на всех стадиях приготовления пищи.

Следует отдельно сказать о содержании помещений кухонь и столовых. Помещение столовой должно постоянно содержаться в образцовой чистоте. В зданиях стационарного типа потолки и стены штукатурятся или белятся. В кухнях, овощных и мясорыбных цехах, а также в моечных и санитарных узлах стены на высоту не менее 1,5 м облицовываются керамическими плитками или окрашиваются масляной краской. Полы на кухне делаются бетонными или плиточными. Для быстрого удаления воды полы должны иметь уклон в стоки, соединенные с канализацией. Стоки необходимо устраивать так, чтобы вода из моечных ванн проходила в канализацию по трубам и не выливалась на пол.

Уборка помещений столовой и кухни производится после каждого пользования ими. Генеральная уборка, включающая мойку окон, очистку стен и потолка и (в необходимых случаях) побелку очагов, производится не реже одного раза в неделю. Во время обработки продуктов и приготовления пищи следует особенно тщательно поддерживать чистоту в помещениях кухни. Это достигается своевременной уборкой рабочих мест, очисткой и промывкой горячей водой столов и разделочных досок, своевременной уборкой загрязненной посуды и тары, сбором и быстрым удалением отходов и остатков пищи. Все машины, на которых производится обработка продуктов (картофелечистки, мясорубки и корнерезки), после окончания работы должны тщательно промываться. Топор и ножи следует насухо обтирать и хранить в чистом виде, причем топор убирается в матерчатый чехол, а ножи — в специальные ящики. По окончании работы верхняя часть колоды для рубки мяса не моется, а очищается, затем засыпается толстым слоем соли и покрывается матерчатым колпаком. Деревянные песты, веселки и лопаточки хранятся в чистом и сухом виде.

Обеденный зал убирается немедленно после окончания приема пищи. Полы моются по мере загрязнения, но не реже одного раза в сутки. Перед каждым приемом пищи необходимо проветривать обеденный зал. Температура в обеденном зале и в разделочных цехах поддерживается на уровне 14—16° С.

Инвентарь и оборудование, как и помещения разделочных цехов, используются строго по прямому назначению. Для этой цели произво-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

дится маркировка инвентаря и обозначение производственных помещений.

С точки зрения санитарно-гигиенического контроля исключительно важное значение имеет доставка продуктов со складов воинской части на кухню. Транспортировка должна быть организована так, чтобы продукты в пути не портились, не грязнились, чтобы качество их не ухудшалось. Особое внимание следует уделять санитарному состоянию транспорта.

В теплое время года свежее мясо завозится в часть в зависимости от того, какие имеются условия для его сохранения: если в части есть ледник, мясо завозится на 2—3 дня; если ледника нет, то не более как на один сутки. Свежая парная рыба во всех случаях завозится на один сутки и расходуется немедленно.

В соблюдении санитарно-гигиенического режима на войсковых кухнях большое значение имеет личная гигиена поваров и обслуживающего персонала. К работе в столовой могут допускаться лишь лица, прошедшие медицинский осмотр, рентгеноскопию и обследование на бациллоносительство. Медицинский осмотр все работники столовой проходят раз в неделю. Перед поступлением на постоянную работу в столовую повара, официантки, кухонные работники и судомойки обследуются на реакцию Вассермана. Медицинский осмотр проходит и суточный наряд по кухне; без осмотра он не допускается к работе. Лицам суточного наряда не разрешается обработка мяса и рыбы, приготовление и раздача пищи.

Следует помнить, что любой работник столовой, если он неопрятно содержит свое тело и одежду, может явиться источником распространения различных заболеваний. Поэтому одним из решающих факторов профилактики желудочно-кишечных заболеваний является строгое выполнение всеми работниками кухни и столовой правил личной гигиены.

Эти правила в основном сводятся к следующему. Весь персонал кухни и столовой не реже одного раза в неделю должен мыться в бане и менять нательное белье. В случае необходимости смена белья производится чаще. Помимо этого, ежедневно до и после работы весь персонал обязан принимать душ, а также мыть руки мылом и щеткой, обращая особое внимание на чистоту ногтей, которые должны быть всегда коротко острижены. Утром, приступая к работе, персонал кухни и столовой надевает спецодежду. При этом волосы убираются под колпак. Непосредственно перед раздачей пищи повара заменяют одежду, в которой они работали, чистой. Вход в производственные подсобные помещения, а также в кладовые, где хранятся продукты, разрешается только в спецодежде. По окончании работы или при выходе из столовой спецодежда снимается и оставляется в индивидуальных шкафах.

Немаловажное значение в профилактике желудочно-кишечных заболеваний имеет борьба с грызунами и насекомыми. Грызуны (крысы, мыши) портят и уничтожают пищевые продукты, загрязняют их и способствуют распространению заразных болезней и пищевым отравлениям. Мухи также являются распространителями заразных заболеваний (брюшной тиф, паратифы, дизентерия, холера и др.) и переносчиками яиц глистов. Лапки мух имеют клейкие подушечки, к которым легко прилипает всякая грязь и микробы. Количество микробов на теле мух может достигать нескольких миллионов. В испражнениях мух, а также на их теле микробы - возбудители заразных заболеваний могут оставаться живыми в течение длительного времени: туберкулезные палочки — до 13 дней, брюшного тифа и дизентерии — до 2 дней и т. д.

Мух следует уничтожать не только в помещениях кухни и столовой, но прежде всего в местах их выплода. Чтобы мухи не размножались в кухнях и столовых, а также вблизи них, с территории части своевременно и полностью удаляют отбросы и регулярно дезинфицируют выгребные

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

ямы, уборные и помойки. Для того чтобы мухи не проникали в помещение столовой, все окна производственных помещений, кладовой и обеденного зала с наступлением весны закрывают металлическими сетками. Марля для этой цели не годится. Пищевые продукты можно защищать от мух как сетками, так и марлей, а также убирая продукты в закрытую тару. Для сбора отбросов следует иметь специальные баки или ведра с плотно закрывающимися крышками, очищать их 3—4 раза в день и регулярно дезинфицировать раствором хлорной извести. Мусорные ящики, устанавливаемые на территории части, делаются непроницаемыми, с плотно закрывающимися крышками.

Чтобы не допустить проникновения грызунов в помещения столовых, в нижнюю часть стен, под штукатурку, а также под верхний прилегающий к ним слой пола, закладывают металлические сетки. Нижняя часть дверей и все щели обиваются железом. Вентиляционные отверстия и каналы для отвода воды заделывают металлическими сетками. Для уничтожения грызунов применяют капканы, верши и другие механические приспособления; применение для этой цели ядовитых химических веществ совершенно недопустимо. Держать в столовых кошек для вылавливания грызунов нельзя.

Строгое соблюдение всех указанных выше санитарно-гигиенических требований обеспечит приготовление вполне доброкачественной пищи в войсковых кухнях. Войсковым хозяйственникам, а также медицинским работникам необходимо усилить контроль за соблюдением санитарно-гигиенического режима на кухнях и в столовых и тем самым поднять на еще более высокую ступень заботу о наших воинах.

Усовершенствование пароотводов в войсковых кухнях

Майор А. ЖИЛКИН

Во время приготовления пищи на кухне обычно скапливается большое количество пара. Иногда насыщенность воздуха влагой достигает 96%, пар из варочного отделения распространяется в другие помещения, увлажняет стены и потолки. Все это затрудняет работу поваров и отрицательно влияет на их здоровье. Кроме того, обилие влаги приводит к преждевременному разрушению помещений.

Наиболее распространенные системы удаления пара — естественно-вытяжная вентиляция по трубам, расположенным параллельно дымоходу, а также устройство зонтов-ширм над плитами или котлами — не обеспечивают полного удаления пара из кухни.

Майор интендантской службы В. Лебедев предложил отводить пар из пищеварных котлов непосредственно в дымоход. На рисунке показано устройство такого пароотвода. Образующийся в котле пар по вытяжной трубе направляется в дымоход. Пониженное давление воздуха в дымоходе служит хорошим побудителем вытяжки и облегчает быстрое и полное удаление пара из котлов. Пароотвод состоит из крышки, патрубка, вмонтированного в крышку, и вытяжной трубы. Крышки котла делаются одностворчатые и соединяются посредством шарниров. В половине крышки, расположенной ближе к дымоходу, вырезается отверстие диаметром 100—130 мм (в зависимости от объема котла). В это отверстие монтируется патрубок диаметром 70—80 мм. Патрубок соединяет котел с вытяжной трубой, а труба соединяется с дымоходом. Для отвода

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

конденсируемой влаги вытяжная труба делается с уклоном 3—4° в сторону дымохода. Конденсат собирается у выступа вытяжной трубы перед дымоходом и испаряется.

Для удобства мытья котлов вытяжные трубы должны быть съемными. В качестве материала для крышек котлов можно применять листовой дюралюминий толщиной 1,5 мм, а для вытяжных труб толщиной до 1 мм.

В прошлом году в трех солдатских столовых Московского военного округа были установлены новые пароотводы для проверки эффективности их работы. Варочное отделение кухни, в которой испытывались пароотводы, оборудовано тремя очажными котлами: два емкостью по 450 л и один — 550 л. На устройство нового пароотвода потребовалось всего 2,5 кв. м листового дюралюминия, в то время как на пароотвод прежней системы, установленный здесь по проекту Квартирно-эксплуатационного управления, было израсходовано около 25 кв. м листового железа. Четырехмесячная эксплуатация опытных пароотводов в зимних условиях (ноябрь 1950 года—март 1951 года) показала хорошие результаты. Пароотводы, действующие на принципе разности давлений в дымоходе и на поверхности котла, полностью удаляют пар во время варки пищи.

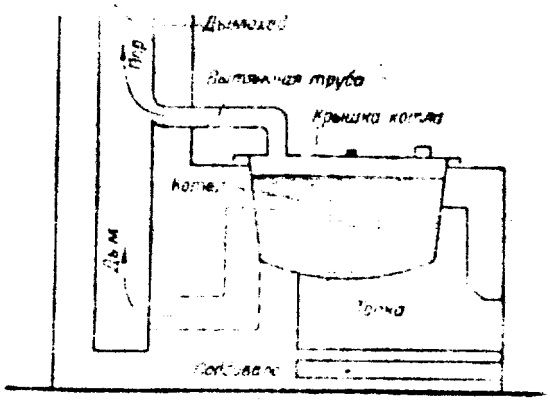


Схема пароотвода.

Работники КЭУ высказывали опасения, что при отводе пара в дымовую трубу уменьшится тяга, возможно отложение смолистых веществ и выпадение конденсата, а также проникновение дыма в котел. Эти предположения опровергнуты практикой. За четыре месяца эксплуатации не отмечено ни одного случая проникновения дыма и конденсата в пищеварный котел. Тяга в трубе постоянно хорошая. Отложения смолистых веществ в дымовой трубе за этот период эксплуатации также не наблюдалось.

До установки опытных пароотводов на кухне было много пара, который приводил к образованию густого тумана; стены и потолки в варочном отделении и заготовительных помещениях были мокрые, по углам покрывались плесневыми грибками. После трех месяцев работы опытных пароотводов стены и потолки в заготовочных помещениях и варочном отделении просохли.

Специальная комиссия, проверявшая эффективность работы опытных пароотводов, дала о них положительный отзыв.

Новые пароотводы улучшают условия труда работников кухни, содействуют сохранению зданий и позволяют экономить немало материалов.

Необходимо смелее внедрять в войсковые кухни систему удаления пара, предложенную тов. Лебедевым.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1 .1-HUM

50X1-HUM

Блочное мясо

Майор интендантской службы И. ФАСТОВСКИЙ,
майор интендантской службы А. САВАНОВ

Мясо занимает видное место среди других продуктов, входящих в состав продовольственного пайка военнослужащих.

Все питательные вещества, находящиеся в мясе, лучше сохраняются и усваиваются организмом, когда пища приготовляется из свежего мяса. Однако мясо, как известно, является скоропортящимся продуктом, и для того чтобы его сохранить в течение более или менее длительного срока, приходится применять различные способы консервирования: замораживание, копчение, обработка раствором поваренной соли, уксусной кислотой и т. д.

Все эти способы, правда, не устраняют полностью возможность порчи мяса от микробов, а только задерживают этот естественный процесс. При этом надо заметить, что мясо, обработанное химическими растворами, теряет вкусовые качества; кроме того, такой способ консервирования удорожает стоимость продукта.

За последние годы на предприятиях пищевой промышленности освоен новый способ приготовления так называемого блочного мяса, которое хранится в специальных картонных коробках-контейнерах. Такой способ дает возможность сохранить мясо в жаркое время в течение 8—10 суток даже там, где нет специальных холодильников (ледников).

В вагон обычно грузят 12 т мяса, блочного же мяса можно погрузить 20 т. В дальние районы выгоднее, конечно, доставлять блочное мясо, чем живой скот, так как при перевозке на дальние расстояния скот теряет в весе.

Кроме того, при переработке скота на мясокомбинате все побочные продукты используются для нужд народного хозяйства, тогда как на убойных площадках таких возможностей нет.

Преимущества блочного мяса говорят о целесообразности его применения в войсковом питании как в стационарных, так и в полевых условиях.

Блочное мясо приготовляется на мясокомбинатах. Туша мяса разрубается на куски весом 1—2 кг, которые укладываются в специальную металлическую форму, вмещающую 20 кг. Мясо в форме уплотняют и направляют в морозилку. Замороженное таким образом мясо и есть мясной блок. Два таких блока укладываются в изотермическую картонную коробку. Она вставляется в другую коробку, пространство между ними заполняется гофрированным картоном. Как внутренняя, так и внешняя коробки имеют клапаны, которыми сверху закрывают мясо. Швы внешней коробки посредине между клапанами заклеиваются бумагой. Это создает герметичность в упаковке. Пустая коробка легко складывается по стойкам и удобна при перевозке.

В целях экономии материала для упаковки блочного мяса рекомендуется освободившиеся контейнеры со всеми вкладышами сдавать на склад. Коробка складывается в виде ромба, для чего клапаны как дна, так и верха открываются, и каркас свободно складывается по двум противоположным углам.

Для отправки на базы поставщиков следует подготовленные части контейнера упаковать раздельно в пачки так, чтобы во время транспортировки они не были повреждены.

Перед укладкой в контейнер блок мяса завертывается в пергаментную бумагу. Изоляция мяса в контейнере должна быть круговая, что обеспечивает аккумуляцию холода.

Компактное укладывание контейнеров с мясом при хранении в условиях плюсовой наружной температуры воздуха (до +20° С) дает возможность удлинить срок хранения мяса.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Приведем некоторые фактические данные из опыта обеспечения блочным мясом одного из южных военных округов летом 1960 года.

Мясокомбинат отгрузил в июне продовольственному складу блочное мясо в три срока. Доставлялось оно по железной дороге в изотермических вагонах-ледниках. В первые два вагона грузили по 20 т, в третий — 13,5 т. При погрузке температура блочного мяса в контейнерах была —10° С, температура в леднике +2° С. В вагонах мясо находилось в течение 5—7 суток.

В пути следования карманы в вагонах-ледниках пополнялись льдом с добавлением соли. При вскрытии вагона-ледника с мясом на месте разгрузки температура у двери вагона была —1° С, в контейнере, взятом для наблюдения, —2,5° С.

На продовольственный склад блочное мясо перевозили на автомашинах, укрытых брезентами. Для хранения контейнеров с мясом на складе помещение было оборудовано стеллажами, поставлены две железные бочки со льдом, утеплена дверь. Контейнеры укладывали штабелями высотой в 7—8 рядов, штабеля укрывали брезентами.

Наблюдение за температурой мяса в контрольных контейнерах показало, что, когда температура воздуха в помещении достигает +12°, +16° С, мясо в течение 6—7 дней постепенно оттаивает и температура внутри блока повышается до +4° С. При вскрытии контейнеров мясо не имело плесени, сохраняло нормальный цвет и запах, присущий размороженному мясу.

Сок, выделявшийся при оттаивании мяса, немного смачивал пергаментную бумагу, в которую было завернуто блочное мясо, и впитывался в гофрированный картон внутренней коробки.

В общем можно сказать, что блочное мясо в контейнерах, если правильно организовать его транспортировку и хранение, даже в южных районах можно хранить до 8—10 суток.

Чтобы обеспечить лучшую сохранность блочного мяса на продовольственных складах, нужно помещение, предназначенное для хранения, внутри оштукатурить, пол зацементировать, а двери утеплить. Дверной проем с внутренней стороны помещения можно утеплить соломенным плотным матом или войлочной прокладкой, для того чтобы между наружной дверью и прокладкой создать температуру более низкую, чем внешняя.

Помещение рекомендуется оборудовать решетчатыми стеллажами высотой от пола 10—15 см и бочками со льдом. Для заполнения бочек можно использовать лед, оставшийся в карманах вагона-ледника.

Перед укладкой контейнеров стеллажи следует вплотную покрыть картоном, что уменьшит циркуляцию воздуха. Для этой цели можно использовать картон из вагона-ледника, освобождающийся по мере разгрузки.

Для создания аккумуляции воздуха в штабелях их нужно изолировать от стен помещения соломенными матами, войлочными прокладками или брезентом. При таком укрытии внутри штабеля температура сохраняется более низкая, чем в помещении.

При разгрузке контейнеры с блочным мясом, размещенные у дверей вагонов-ледников, укладываются в отдельный штабель и выдаются частям в первую очередь, потому что в этих контейнерах температура несколько выше, чем в контейнерах, размещенных внутри ледника, ближе к карманам со льдом.

Некоторые контейнеры нижнего ряда, размещенные у карманов ледников, могут быть подмочены водой, образовавшейся от таяния льда; их также нужно выдавать в первую очередь.

При перевозке на автомашинах контейнеры нужно укрыть, это лучше сохраняет мясо от согревания. Для хранения контейнеров с блоч-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

ным мясом в частях нужно использовать земляники-ледники, в которых еще зимой заготовляется лед. В тех местах, где по климатическим условиям нельзя устроить ледник, можно использовать не пропускающие солнечного света утепленные земляники с двойным тамбуром.

Как обрабатывается блочное мясо? Блочное мясо в контейнерах, поступившее на кухню замороженным, надо оттаивать только на противнях или в ваннах, уложив его на решетки. Решетки следует класть под углом 10—15° так, чтобы мясо не соприкасалось с дном посуды, в которой оно оттаивает.

По мере размораживания блока куски мяса следует отделять один от другого, чтобы ускорить оттаивание верхнего слоя толщи мышц. Как только верхний слой мышц оттаял, куски мяса обмывают холодной водой и закладывают в котел размороженным наполовину. Этот способ дает возможность сохранить больше сока в мясе, и при варке получается более наваристый бульон.

Нельзя допускать оттаивание блочного мяса в ваннах, залитых водой. Такой способ ведет к резкому снижению качества бульона, так как мясной сок при оттаивании переходит в воду и мясо становится менее вкусным.

Готовя бульон из блочного мяса, нужно удалять с поверхности пену. От этого бульон становится более приятным на вкус.

Вторые блюда из блочного мяса приготовляются обычным способом, и они ни в чем не уступают по качеству блюдам, приготовленным из свежего мяса.

Опыт доставки мяса в контейнерах для воинских частей, расположенных в районах, удаленных от мясокомбинатов, вполне себя оправдал. Рост предприятий пищевой промышленности позволяет шире внедрять этот способ обеспечения воинов Советской Армии доброкачественным мясом в любое время года.

Заготовка и хранение картофеля и овощей

Капитан интендантской службы М. ЧЕРНЯВСКИЙ

Картофель и овощи содержат необходимые для человеческого организма витамины, особенно витамин С, а также минеральные соли, сахар, крахмал, белок и другие вещества.

Картофель и овощи дают возможность разнообразить пищу и повышать ее вкусовые качества. Известно, что из одних только овощей можно приготовить десятки разнообразных блюд, а без овощей нельзя приготовить почти ни одного полноценного блюда.

В отличие от продуктов, вырабатываемых промышленностью и поставляемых для довольствия войск в течение круглого года, картофель и овощи являются продуктами сезонной заготовки. Август, сентябрь и октябрь — месяцы массовой уборки и заготовки овощей и картофеля. В течение этого периода весь картофель и овощи, выделенные на снабжение воинской части, надо завезти, рассортировать и заложить на длительное хранение до нового урожая.

В распоряжении воинских частей имеются картофелехранилища и овощехранилища. Сейчас значительная часть этих хранилищ свободна, и нужно своевременно провести необходимый ремонт, подготовить их к приемке картофеля и овощей нового урожая. После того как весь картофель из хранилища вывезен, в нем разбирают полы и стеллажи, тес просушивают на открытом воздухе, мусор убирают, а хранилище провет-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

ривают в течение 10—15 дней. В этот период производится ремонт кровли, вытяжных труб, стоек, дверей и т. п.

За одну-две недели до закладки хранилище нужно продезинфицировать. Наиболее простым способом дезинфекции является побелка негашеной известью внутренних стен хранилища и перегородок закромов. После того как побелка просохнет, хранилище готово для закладки картофеля или овощей.

В летние месяцы нужно также подготовить необходимый инвентарь и оборудование. Для выгрузки и переборки картофеля нужно иметь плетеные корзины, деревянные лопаты (обитые войлоком или мешковиной), вилы с наконечниками, спусковые желоба и т. п.

К сожалению, некоторые войсковые хозяйственники не всегда пользуются правами, предоставленными воинским частям «Основными условиями на поставку картофеля, свежих и переработанных овощей» и договорами. Так, «Основные условия» и договоры предусматривают ответственность поставщиков за поставку нестандартной продукции. При этом получатели имеют право требовать замены такой продукции. На деле же некоторые хозяйственники берут все, что им дают поставщики, не обращая должного внимания на качество продукции. Нужно иметь в виду, что клубни с механическими повреждениями, а также мелкие дают при обработке повышенный процент отходов. С этой точки зрения лучше всего закладывать на хранение картофель, поступающий прямо с поля, так как неоднократные перегрузки и перевалки неизбежно приводят к увеличению количества поврежденных клубней.

Нужно особенно внимательно следить за картофелем, поступающим в вагонах. До закладки его следует тщательно перебрать, поврежденные при разгрузках клубни отобрать для текущего довольствия, а на хранение заложить только здоровые.

Все организационно-хозяйственные работы воинских частей, связанные с заготовками картофеля и овощей, должны быть проведены с таким расчетом, чтобы в течение августа — сентября — октября полностью завезти и заложить на зимнее хранение требуемое количество.

Нужно сказать, что установленные сроки заготовок в некоторых частях не соблюдаются. Бывает так, что колхозы уже заканчивают копку картофеля и уборку овощей, выполнение плана заготовок близится к концу, а некоторые войсковые хозяйственники еще только думают о том, как приступать к закладке. Упустив лучшее время для заготовок, отстающие части вынуждены потом брать остатки, не считаясь с качеством продукции. Вместо получения продукции из ближайших колхозов, как это предусмотрено договорами, такие хозяйственники нередко посылают людей и машины за овощами и картофелем в отдаленные районы, затрачивая значительное количество моторесурсов, горючего, рабочего времени.

Наиболее сложным делом является сбережение полученных продуктов до нового урожая. Картофель и овощи (свекла, морковь, капуста, лук) при благоприятных условиях можно хранить длительное время. В клубнях картофеля, в корнеплодах, кочанах и луковицах имеются питательные вещества, необходимые для жизни растения в течение года и даже более длительного времени. Однако трудность хранения картофеля и овощей обусловливается тем, что они содержат много воды (от 75% до 92%) и представляют питательную среду для различных бактерий, развитие которых может причинить громадные потери при хранении. Борьба с этими бактериями сводится главным образом к мероприятиям профилактического порядка и прежде всего к поддержанию естественной сопротивляемости самих овощей и картофеля.

К профилактическим мероприятиям относятся: отбор на хранение лучших, наиболее стойких сортов, предохранение продукции от механи-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

[redacted]

[redacted] мероприятий и операций, обеспечивающих хранение в чистоте, установленный и для данного продукта температурный режим и режим влажности.

Особенно важны такие мероприятия, как предохранение продукции от механических повреждений (т. е. вмятин, трещин, ударов и т. д.), а также от заморозки больными, имеющими глубину. Длительное хранение выдерживают только самые здоровые, вызревшие, сухие, не вымороженные и не имеющие механических повреждений.

Из многих сортов капусты для зимнего хранения и особенно для переработки наиболее пригодны поздние сорта белокочанной капусты «Белорусская», «Амагер» и другие. Для засолки пригодны также сорта «Слава», «Кашырка» и др. Для зимнего хранения капусты отбирают вполне сформировавшиеся, здоровые, плотные и цельные кочаны, не загрязненные, с ровно обрезанной кочерыжкой.

Из огурцов для засолки рекомендуется употреблять поздние и средние сорта: «Нежинский», «Крымский», «Вязниковский». Ранний «Муромский» огурец в засол не рекомендуется.

На снабжение войск заготавливается репчатый лук. Наибольшее распространение получили острые сорта репчатого лука, из которых обыкновенный русский желтый лук составляет до 75% разводимого в СССР лука. Хорошо просушенный, он прекрасно хранится всю зиму.

Из столовых сортов моркови лучшей сохранностью обладают сорта с длинными корнями «Валерия» и «Воробьевская». Морковь считается тем лучшей, чем меньше в ней сердцевины.

Столовая свекла отличается яркокрасным или темнокрасным цветом с темными кольцами в разрезе. Наличие в свекле белых колец свидетельствует о ее перерождении и приближении к сортам кормовой или сахарной свеклы.

При закладке овощей в хранилища с корнеплодами и кочанами следует обращаться самым бережным образом, не допуская никаких повреждений. Сбрасывать мешки или корзины с овощами с плеча или спины, ходить по овощам, применять железные лопаты и вилы с острыми концами ни в коем случае нельзя.

Картофель засыпают в закрома высотой от 1,5 до 1 м. Весной высота засыпки картофеля в закромах не должна превышать 0,75 м. Весенний период хранения является наиболее сложным, так как картофель в это время начинает сильно прорастать. Основным средством борьбы с прорастанием является понижение температуры.

Весной, когда температура наружного воздуха выше, чем в хранилищах, их необходимо тщательно закрывать, так как вентиляция приведет к повышению температуры хранилищ и к осаждению влаги на овощах. Теплоту и влагу, выделяемые овощами весной и осенью, следует удалять в прохладные дни и сухие ночи, когда наружный воздух холоднее и суше, чем в хранилище.

На зиму, в предвидении сильных морозов, хранилища утепляются. Для этого закрывают и утепляют излишние двери, наглухо закрывают окна и люки; приточной вентиляцией пользуются только в том случае, если входящий воздух имеет температуру не ниже нуля. Если воздух в помещении излишне сух, в проходах между закромами и стеллажами разбрызгивают воду или разбрасывают снег. Если соблюдать все эти требования, то картофель может быть сохранен в обычных хранилищах до июля и даже позднее.

Свекла, как и картофель, хранится в закромах насыпью. Если на хранение закладывается хорошая, отборная свекла, то ее легко можно сохранять долгое время. Морковь хранят в штабелях, причем каждый слой пересыпается чистым, умеренно влажным песком, с таким расчетом, чтобы ряды корнеплодов не соприкасались друг с другом.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

...деревянных решетчатых полках слоем от 50 до ... см для ... ящиках емкостью 25—30 кг. Ящики устанавливают ... до 1,5 м, причем оставляются проходы для ...

Морковь и лук хранят также в засоленном виде. Однако к ... лука и моркови следует прибегать только в том случае, когда нельзя сохранить их в свежем виде.

Соблюдение температурного режима и режима влажности воздуха в овощехранилищах является решающим условием сохранения картофеля и овощей в течение зимних и весенних месяцев. Наилучшая температура для хранения картофеля — от 1 до 3° С, для корнеплодов (свеклы и моркови) — от 0 до 2° С и для лука — от 0 до 3° С. Для регулярного наблюдения за температурой воздуха в хранилищах пользуются проверенными термометрами, которые развешивают у входа и выхода. Термометры помещаются на уровне пола, а также на уровне верхнего слоя насыпи.

Относительную влажность воздуха измеряют психрометром. Этот прибор состоит из двух термометров. Ртутный шарик одного из термометров обернут легкой тканью, опущенной в банку с водой. Вследствие потери тепла на испарение воды этот термометр показывает температуру более низкую, чем другой. Зная температуру обоих термометров, можно при помощи специальных психрометрических таблиц определить относительную влажность воздуха.

Температуру и влажность воздуха измеряют три раза в день: утром, в полдень и вечером. Наблюдения записываются в журнал. Регулярные наблюдения за температурой и влажностью воздуха позволят создать нормальные условия для хранения картофеля и овощей.

Несколько слов о переборке картофеля и овощей. Если сортировка картофеля при закладке на хранение проведена тщательно, то потребность в сплошной переборке отпадает. Только в случае, если в закроме окажется большое количество больных клубней, необходимо произвести сплошную переборку. Переборку приостанавливают, если выяснится, что зараженность клубней не распространяется в глубь закрома. Больные клубни немедленно удаляются из хранилища.

Особенно чувствительна к переборке морковь. Установлено, что переборка способствует повышению заболеваемости моркови, поэтому производят ее только в случае крайней необходимости.

Сохранение овощей в большой мере зависит от своевременной подготовки овощехранилищ, засолочных пунктов, деревянных и цементных дощников, бочковой тары. Каждая воинская часть имеет возможность заблаговременно обеспечить себя емкостями для хранения свежих и переработанных овощей. На ремонт и изготовление бочек и дощников для соленых огурцов, помидоров и квашеной капусты ежегодно отпускаются определенные средства. Дело за тем, чтобы своевременно изготовить или закупить бочки, а также различные ремонтные материалы и выполнить необходимые работы.

К сожалению, имеются еще хозяйственники, предпочитающие получать соленые огурцы, помидоры, квашеную капусту непосредственно от поставщиков. Таких хозяйственников можно назвать по меньшей мере близорукими. Многолетним опытом доказано, что квашеная капуста, соленые помидоры и огурцы, приготовленные хозяйственным способом на месте, лучше продукции, получаемой издалека в готовом виде. Кроме того, засолка огурцов и помидоров, квашение капусты хозяйственным способом обходятся намного дешевле. Практика показывает, например, что затраты на засолку 1 т огурцов силами и средствами частей составляют почти вдвое меньшую сумму, чем та, которая обычно выплачи-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

вается поставщикам. Стоимость 1 т капусты обходится при хозяйственном квашении на 35—40% дешевле привозной.

Для засолки и квашения капусты наиболее целесообразно использовать цементные дошники (ямы) емкостью от 5 до 15 т. В них капуста лучше сохраняется от мороза, так как значительная часть емкости находится в земле, а часть, выходящую наружу, легко утеплить опилками, торфом, соломой и другими материалами. Устройство таких дошников экономнее деревянных, так как они сохраняются в течение ряда лет без значительного ремонта. Перед закладкой овощей цементные дошники тщательно очищаются и промываются. При устройстве таких дошников особое внимание следует обратить на тщательную отделку внутренних стенок, чтобы предотвратить всякую возможность выкрашивания цемента и попадания песка в капусту.

Картофель можно хранить не только в хранилищах, но и в буртах, особенно в лагерях. Однако к буртованию картофеля у нас прибегают очень редко и с опаской. Между тем хранение картофеля в буртах широко применяется в народном хозяйстве, особенно на Украине. Опыт показал, что отходов картофеля при хранении его в буртах бывает меньше, чем во многих других хранилищах.

В минувшем году некоторые части Киевского военного округа забуртовали картофель в районе лагерей. Проверка показала, что картофель хранился удовлетворительно. Ко времени выхода в лагери эти воинские части имели свой картофель на месте и весной им не пришлось перевозить его.

При буртовании картофеля необходимо ставить нагнетательные трубы (для доступа воздуха) и соблюдать другие требования, изложенные в указаниях Главного интенданта по заготовке овощей и картофеля.

Следует остановиться еще на одном способе хранения картофеля и овощей. Речь идет о ледяном складе системы Крылова, получившем широкое распространение. Такой склад строится из кусков льда или путем намораживания льда на деревянном каркасе. Ледяные склады целесообразно строить там, где средняя температура самого холодного месяца не менее —8° С.

Опыт строительства ледяных складов в разных зонах СССР показывает, что толщина стен и крыши в результате таяния уменьшается всего на 15—20 см в год. После летней эксплуатации, с наступлением зимы, проводится дополнительное намораживание льда.

На ледяных складах можно хранить в бочках переработанные овощи, а также свежие картофель, свеклу, морковь, капусту, зелень (кроме лука, для сохранности которого повышенная влажность воздуха ледяного склада вредна). Естественная убыль картофеля на ледяном складе за два летних месяца (июнь — июль) составляет всего 0,4—0,8%, в то время как в обычных овощехранилищах естественная убыль за один лишь месяц достигает иногда 2%. Ледяные склады рассчитываются на хранение 60, 100, 135, 250 и даже 500 т овощей и картофеля.

* * *

Нельзя рекомендовать всем частям один определенный порядок хранения картофеля и овощей, в этом деле многое зависит от климатических и местных условий. Нужно использовать лучший опыт в этой отрасли, накопленный местными колхозами и предприятиями пищевой промышленности.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1
50X1-HUM

Как увеличить срок носки армейской обуви

Инженер-майор Б. ЛЮБКИН

Осмотр армейских сапог винтового и гвоздевого способа крепления, поступивших в ремонт, показывает, что большая часть их приходит в полную негодность из-за отрыва каблуков вместе с затяжной кромкой заготовки, задника и пяточной частью стельки. Так, из 200 пар, поступивших в ремонт, отрыв каблуков вместе с затяжными кромками заготовки и пяточной частью стельки имел место в 180 парах (90%). По произведенному ранее ремонту указанная обувь подразделялась: с мелким ремонтом — 100 пар; со средним ремонтом — 60 пар; с капитальным ремонтом — 10 пар; не ремонтировалось — 10 пар.

Как видно из приведенных данных, большая часть обуви не прошла даже среднего ремонта.

Основная причина отрыва каблуков вместе с затяжной кромкой заготовки и пяточной частью стельки объясняется главным образом большим количеством гвоздей, которые снижают прочность скрепляемых деталей и преждевременно разрушают стельку, затяжную кромку заготовки и задник.

Подсчет показал, что при винтовом или гвоздевом способе крепления на пяточную часть, периметр которой составляет всего 17—18 см, приходится 15—16 гвоздей. При креплении каблуков забивается еще 11—13 гвоздей. Следовательно, новая обувь имеет в пяточной части 26—29 гвоздей.

Даже при равномерном распределении гвоздей по периметру ослабление скрепляемых деталей является очевидным. Это ведет к преждевременному выходу обуви из строя.

В мастерских воинских частей при ремонте каблуков также применяют металлические гвозди, причем во многих случаях не стандартные. При подсчете гвоздей в обуви, прошедшей мелкий или средний ремонт, оказывается, что их количество достигает 40 - 50 штук. Такое обилие гвоздей еще больше разрушает затяжные кромки и стельки в пяточной части обуви.

Из сказанного напрашивается вывод: необходимо уменьшить количество гвоздей в пяточной части обуви.

За счет каких технологических операций можно и следует это сделать?

При ввинчивании винтов или забивке гвоздей на гвоздевой машине шаг между гвоздями по всему периметру подошвы фактически одинаковый. Это является нарушением технических условий. Пяточную часть подошвы не следует привинчивать или прибивать гвоздями с такой же густотой, как и остальную ее часть. Достаточно ввинтить в пяточную часть 5—7 винтов или забить 5—7 гвоздей. Такое уменьшение числа винтов или гвоздей технологически вполне возможно и не отразится на прочности крепления каблуков.

Такой опыт мы провели в условиях одной мастерской. Он показал, что пяточную часть подошвы можно совершенно не крепить, выполняя эту операцию в процессе крепления каблука, для чего употреблять гвозди соответствующей длины. Таким образом, пяточная часть подошвы крепится одновременно с прибивкой каблуков. При таком способе прочность крепления каблуков не понижается, а повышается.

Внедрение данного способа поможет сохранить значительное количество обуви от преждевременного износа. Одновременно уменьшится расход гвоздей, а также сократятся затраты труда на крепление подошвы в пяточной части.

Большое значение для такого способа крепления имеет обработка задника в нижней части и величина его затяжной кромки. Перекошен-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

[redacted]

[redacted] затяжная кромка приходит в быстрому нарушению последней.

[redacted] кромка задника очень мала, то большая часть ниток в кожаных прокладках не захватывает ее или попадает в самый край кромки. Затяжная кромка задника должна быть не уже 14—16 мм. Учитывая это, на обработку задников и носочной части обуви следует обращать особенно серьезное внимание, строго придерживаясь технических условий.

На увеличение сроков носки обуви оказывает также большое влияние правильная организация войскового ремонта и ремонта в окружных мастерских. Однако все еще имеются многочисленные факты, когда после среднего или капитального ремонта обувь выдерживает носку очень короткое время (10—20 дней), после чего приходит в полную негодность.

Это происходит по ряду причин. Во-первых, отсутствует тщательный осмотр поступающей в ремонт обуви, не устанавливается полный объем необходимых работ. В результате этого обувь ремонтируется не полностью, остаются отдельные недоделки, которые впоследствии оказывают влияние на быстром износе обуви. Этот недостаток можно вполне устранить, если поступающая в ремонт обувь будет тщательно осматриваться, а в ходе ремонта дополнительно уточняться его объем.

Во-вторых, нарушается технология ремонта. В мастерских воинских частей такие нарушения носят массовый характер. Наиболее существенным нарушением технологии является чрезмерное употребление железных гвоздей, особенно нестандартных или самодельных, что приводит к разрушению укрепляемых деталей. Во многих мастерских при износе подметочной части нитки или гвозди не откусываются, а вытаскиваются. Этим также снижается прочность стелек. Наконец, в некоторых окружных мастерских имеет место применение недоброкачественных деталей — полустелек, передов и т. п.

Для повышения качества ремонта армейской обуви необходимо выработать четкие технические условия на средний и капитальный ремонт обуви и строго придерживаться их. Пора покончить с кустарщиной в ремонте армейской обуви. Технические условия на средний и капитальный ремонт, обязательные для всех мастерских, позволяют не только значительно повысить качество ремонта, но и облегчить контроль за ним, начиная от ремонтных отделений округов и кончая хозяйственниками воинских частей. Они дадут возможность повысить квалификацию мастеров-сапожников как в воинских частях, так и в окружных мастерских.

Для повышения квалификации сапожников, занятых на ремонте обуви, следует также организовать учебу по единой программе и учебнику. В составлении учебника и программы могут оказать большую помощь окружные интендантские школы.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

50X1-HUM

Банно-прачечное обслуживание войск в полевых условиях

Капитан И. ИГНАТЬЕВ

Организация банно-прачечного обслуживания войск в полевых условиях, а в известной мере также и в условиях лагерного размещения, связана часто с рядом трудностей. Они обусловливаются значительным удалением от стационарных банно-прачечных предприятий, отсутствием в местах расквартирования или в пути следования построек, которые можно использовать под бани и прачечные временного типа, а также быстрыми передвижениями войск. Все эти обстоятельства затрудняют организацию помывки личного состава в бане и обеспечения солдат и сержантов хорошо выстиранным и выглаженным бельем.

На полевые учения войск целесообразно выводить автобани-прачечные, прекрасно зарекомендовавшие себя в годы Великой Отечественной войны. Обычно такие бани-прачечные монтировались на трехтонных автомашинах ЗИС-5 или на машинах других марок. Под автобанно-прачечную, способную обслужить помывкой и стиркой белья целый стрелковый полк, выделялись две автомашины, на которые устанавливались фургоны, сколоченные из шпунтовых досок. Когда автомобилей в части недоставало, один фургон ставился на прицеп.

Для работы автофургоны ставились встык друг к другу задними стенками. При помывке солдат фургоны служили: один — раздевалкой, второй — моечной. При организации стирки белья один фургон служил стиральным отделением, а второй — сушилкой. При этом каждый из них оборудовался соответственно своему назначению. При благоприятных метеорологических и дислокационных условиях, особенно в летнее время, кипячение и сушка белья обычно производились на открытом воздухе. Это намного увеличивало производственную мощность автобани-прачечной.

После окончания работы каждой смены внутренние стены фургонов и все их оборудование тщательно обмывались горячей водой и дезинфекционными растворами.

Широкое применение имели во время войны автодушевые установки «АД», предназначенные для обмывания бойцов в полевых условиях. Эти установки смонтированы на полуторатонном или двухтонном грузовике и оборудованы водогрейным дымогарным котлом емкостью 250 л, с поверхностью нагрева 14,5 кв. м, шестеренчатым насосом, приводимым в движение автомобильным двигателем, душевыми сетями на 16—24 рожка и некоторыми другими приспособлениями и инвентарем.

Автодушевая установка «АД» способна обслужить: летом — 96 человек в час (из расчета 15 минут на помывку), зимой — 64 человека в час.

В полевых условиях могут быть использованы также и передвижные банно-прачечные дезинфекционные установки, которые нашли широкое применение в годы Великой Отечественной войны.

Что касается банно-прачечного обслуживания войск, находящихся в лагерях, то здесь имеются еще более широкие возможности, использование которых зависит целиком от хозяйственников частей.

Большое значение имеет также правильная организация в полевых условиях индивидуальной стирки солдатами портянок и рабочего комплекта обмундирования.

Заботливый начальник ОВС может многим помочь солдату и здесь: выделит в лагерном городке специальный участок и оборудует его всем необходимым для ручной стирки, пригласит из ближайшей стационарной прачечной опытную прачку, которая практически покажет и объяснит солдату, как быстрее и лучше произвести ручную стирку, и т. д.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

К таким заботливым хозяйственникам можно отнести, например, майора интендантской службы Дикина. Воинская часть, где он является начальником ОВС, ежегодно проводит учения в необжитых, удаленных от населенных пунктов, местах. Несмотря на это, тов. Дикин всегда умело и быстро обеспечивает своевременную помывку солдат и выдачу им чистого белья.

Инициативно заботится об улучшении бытовых условий солдат, о сбережении военного имущества начальник ОВС другой части старший лейтенант Коваленко. Он явился инициатором устройства запруды на примыкающем к лагерному городку озере. Уровень воды поднялся, и это позволило создать в лагере естественный водопровод и полностью обеспечить потребность в воде для умывальников и других бытовых нужд. Тов. Коваленко оборудовал для солдат удобное место для индивидуальной стирки.

Благодаря бережному обращению с вещевым имуществом при хранении его на складе, носке, стирке и транспортировке, а также строгой требовательности к соблюдению солдатами санитарно-гигиенического режима, тов. Коваленко добился значительного удлинения срока службы солдатского белья и обмундирования. За счет выслуживших положенный срок носки, но сохранивших свою хозяйственную годность вещей тов. Коваленко обеспечил каждого солдата дополнительным банным полотенцем.

Мы считаем, что дальнейшее улучшение банно-прачечного обслуживания войск, в том числе и в полевых условиях, должно итти по пути творческого содружества войсковых практиков с людьми науки. В этой связи заслуживает быть отмеченной инициатива группы научных сотрудников Ленинградского научно-исследовательского института коммунального хозяйства, еще в 1949 году разработавших проекты полевых механизированных передвижных прачечных с производительностью 50 кг чистого белья в час и больше. Комплект оборудования такой прачечной состоит из стирального барабана, центрифуги, барабанной сушилки, оборудования для замочки белья, приготовления горячей воды, нагрева воздуха для сушилки и оборудования для обеспечения электроэнергией привода прачечных машин. Все это оборудование может быть смонтировано на автомашинах и автоприцепах.

Необходимая для работы прачечной электрическая энергия, потребность в которой составляет около 10 квт, может быть получена с помощью генератора, приводимого в движение двигателем автомашины, либо применением специальной сдаренной установки двигатель-генератора. Потребность прачечной в горячей воде может быть обеспечена либо электроподогревом, либо применением топочных устройств, работающих на местном твердом топливе.

Дельное предложение внес также инженер-капитан Ш. В. Рейлянский, смонтировавший передвижную дезкамеру-сушилку, отличающуюся простотой изготовления, высокой производительностью и универсальностью. Построенная и испытанная в одной из воинских частей Ленинградского округа, такая дезкамера-сушилка показала весьма положительные качества: быстроту нагрева камеры (через 15 минут после растопки печи), простоту и надежность в эксплуатации, полную пожарную безопасность, большую пропускную способность.

К сожалению, оба этих ценных предложения до сего времени не нашли практического применения. Необходимо, чтобы опыт новаторов и достижения научных учреждений быстрее внедрялись в практику войскового хозяйства.

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1
50X1-HUM

50X1-HUM

Увеличение мощности и эффективности использования тяговых средств транспорта[1]

Член-корреспондент Академии Наук СССР В. ВЕДЕНИСОВ,
кандидат технических наук А. КОМАРОВ

За годы сталинских пятилеток в нашей стране мощность и эффективность тяговых средств значительно увеличились, вместе с этим совершенствовалось техническое вооружение различных видов транспорта. Это позволило транспортникам систематически повышать скорости, увеличивать вес составов и тем самым ускорять оборачиваемость транспортных средств и повышать грузооборот.

С развертыванием великих строек коммунизма и других огромных работ, выполняемых по сталинскому плану преобразования природы, в осуществлении которых принимает участие вся страна, с развитием народного хозяйства СССР по пути, указанному И. В. Сталиным в его исторической речи 9 февраля 1946 года, социалистическому транспорту необходимо разрешать все новые и новые задачи и полностью обеспечивать возросшие требования. Чтобы освоить быстро растущий пассажирский и грузовой оборот (за 10—15 послевоенных лет грузооборот должен возрасти примерно в 2,5—3 раза по сравнению с довоенным уровнем), советским транспортникам, помимо неуклонного повышения мощности всех звеньев транспортного конвейера страны, нужно всемерно добиваться улучшения его работы, наиболее полного использования всех внутренних резервов, имеющихся на транспорте.

Улучшение работы транспорта связано в первую очередь с дальнейшим повышением скорости движения и веса составов. Огромные резервы в этой области открыты нашими стахановцами, которые, смело ломая устаревшие нормы, на практике доказывают реальную возможность значительно более эффективного использования отечественной транспортной техники. Замечательное патриотическое движение машинистов-пятисотников на железных дорогах, достижения инициаторов прогрессивных методов эксплуатации средств водного и автомобильного транспорта, выдающиеся работы новаторов открывают новые пути дальнейшего подъема нашего транспорта, помогают ученым развивать и совершенствовать советскую транспортную науку. В творческом содружестве ученых и стахановцев социалистического транспорта — залог успешного решения сложнейших проблем, которые возникают сейчас перед нами в связи с бурно растущими масштабами перевозок.

Неуклонный рост грузооборота достигается развитием транспортной сети и транспортного парка, сокращением простоев подвижного состава под погрузкой, выгрузкой и переработкой, а также повышением скорости движения составов и увеличением их веса, т. е. увеличением пропускной и провозной способности транспорта. В рамках данной статьи мы, естественно, не можем рассмотреть весь комплекс этих вопросов и коснемся только одного из них — повышения скорости движения и увеличения веса транспортных составов.

[1] Статья составлена на основании работы, проведенной авторами совместно с тт. С. Надежным, А. Александровым и В. Ходатаевым.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

На основе изучения стахановского опыта мы пришли к выводу, что для дальнейшего повышения скоростей движения составов и увеличения их веса необходимо добиться уменьшения сопротивления движению, увеличения так называемых сил сцепления, изыскания еще более эффективных тормозных систем, чем те, которые применяются в настоящее время, и, наконец, повышения мощности и эффективности транспортных средств.

Отставание теории сопротивления движению от новых требований стало особенно заметным в свете замечательных достижений стахановцев транспорта. Для закрепления их успехов необходимо научиться более точно определять вес и скорость движения составов и исследовать способы снижения расхода энергии на их движение. Можно с уверенностью сказать, что достижения стахановцев, новаторов транспорта, дали толчок развитию науки. В нашей стране была впервые предпринята попытка объяснить причины больших отклонений фактически замеренных сопротивлений от тех, которые получаются по применяемым в настоящее время формулам.

Уместно отметить, что заграничные исследования не давали и не дают ответа на этот вопрос.

В нашей же стране полностью учитывают необходимость всесторонне рассматривать и выяснять относительное значение отдельных видов сопротивления движению и их влияние на показатели работы транспортных средств (в зависимости от скорости их движения). Таким путем удалось установить наиболее важные составные части, например основного удельного сопротивления движению, и обратить на их изучение особое внимание.

Сопротивление движению зависит от конструкций, параметров, состояния подвижного состава и пути, от вида и состояния воздушной или водной среды, в которой происходит движение. Сопротивление зависит, как известно, и от продольного профиля пути (подъемы, площадки, спуски), от плана дороги (кривые, повороты), от скорости и изменения скорости, т. е. от величины ускорения и замедления движения состава и от ряда других факторов.

На железнодорожном транспорте, например, как показали исследования, нельзя получить точную величину основного сопротивления движению, если учитывать только скорость движения и вес вагона. Для этого необходимо еще выяснить, как влияют на величину основного сопротивления движению колесных пар в рельсовой колее трение шеек осей в подшипниках, жесткость рельсового пути, температура наружного воздуха и ряд других факторов, которые до сих пор не принимались во внимание. Отсюда следует, что добиться уменьшения сопротивления движению составов можно различными путями: улучшением конструкции вагонов, совершенствованием конструкции рельсового пути и т. д.

Все сказанное о железнодорожном транспорте целиком относится к автодорожному и водному транспорту, где также имеются возможности снизить основное сопротивление движению. Для этого следует изучить влияние различных факторов на сопротивление движению и устранить или уменьшить вредное воздействие некоторых из них.

На автодорожном транспорте для снижения сопротивления движению нужно устранить вредное воздействие всякого рода неровностей дороги, уменьшить трение в трансмиссии автомобилей, улучшить воздушную обтекаемость кузовов и выбрать величину давления в камерах и рациональные типы покрышек.

На водном транспорте имеются особенно большие возможности снижения сопротивления движению. Это — выбор рациональных обводов корпуса и движителей, содержание в чистоте смоченной поверхности

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

судна, а для быстроходных судов — улучшение воздушной обтекаемости надводных строений судна.

Чтобы помочь читателю представить себе, какое важное государственное значение имеет уменьшение сопротивления движению транспортных составов, отметим, что, по предварительным расчетам, на преодоление сопротивления движению на транспорте всех видов расходуется около половины всей энергии, вырабатываемой в стране. Причем каждый процент уменьшения сопротивления движению на транспорте СССР означает экономию в расходовании энергии, эквивалентной примерно одному миллиону тонн так называемого условного топлива в год. Не случайно поэтому усилия многих наших ученых и стахановцев направлены на изыскание новых путей снижения этого сопротивления.

Для повышения скорости движения составов большое значение имеет увеличение сил сцепления. Опыт машинистов-стахановцев, водителей тяжеловесных поездов и данные испытаний, проводившихся в СССР, показали возможность реализации локомотивами значительно более высоких коэфициентов сцепления, чем это принимается в тяговых расчетах. Советские ученые обязаны были научно обобщить этот опыт, разработать новую теорию расчета коэфициента сцепления в зависимости от наиболее важных факторов, влияющих на его величину (в том числе — в зависимости от режимов движения), и добиться повышения тяговых качеств наших советских локомотивов. Чтобы повысить тяговые качества электровозов, понадобилось выяснить природу процесса реализации силы сцепления, исследовать влияние различных схем включения тяговых двигателей на коэфициент сцепления и дать приемлемый метод определения эксплуатационных коэфициентов сцепления.

До сего времени в практике тяговых расчетов транспортники, не имея надежной теории определения коэфициентов сцепления, ориентировались на заниженные значения этого коэфициента, принятые «с запасом на незнание», т. е. с запасом на влияние неизвестных еще факторов.

Советским ученым удалось восполнить серьезные пробелы в теории расчета коэфициента сцепления. Достаточно указать, например, на ценные исследования доктора технических наук профессора Д. К. Минова, разработавшего новые методы определения коэфициента сцепления и выдвинувшего ряд предложений, реализация которых позволяет повысить тяговые качества электровозов и тепловозов с электрической передачей.

Новая теория расчета коэфициента сцепления и принятие на ее основе действенных мер к его повышению способствуют широкому распространению стахановского опыта на железных дорогах СССР. Разумеется, вопрос о повышении коэфициента сцепления весьма актуален и для работников других видов транспорта (например, для автомобилистов).

Непременным условием безопасного вождения поездов (особенно тяжелых поездов) и отдельных транспортных средств с повышенными скоростями является надежно и эффективно действующая тормозная система. Поэтому дальнейшее повышение скорости движения на железнодорожном и автомобильном транспорте связано с дальнейшими усовершенствованиями тормозных систем. На железных дорогах, например, максимальные скорости грузовых поездов по условиям торможения ограничиваются 70 км/час, в то время как конструктивная скорость паровоза ФД — 85 км/час. По условиям безопасности движения на автомобильных дорогах высших классов технические скорости грузовых автомобилей вне городов ограничены 40—50 км/час, хотя и автомобиль и дорога рассчитаны на движение со значительно более высокими скоростями.

Очевидно, что для повышения скоростей движения необходимо решительно усовершенствовать действующие тормозные системы. Это достиг-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

гается внедрением электро-пневматического торможения, грузового и скоростного авторежимов новых типов колодок. Кроме того, нами изучалась возможность и целесообразность комбинированного использования новых тормозных систем.

Введение электро-пневматического торможения, т. е. применение электрического управления тормозной установкой взамен применяемого ныне механического управления, позволяет значительно быстрее приводить в действие тормозную систему. При электрическом управлении все тормозные приборы, расположенные по длине поезда, вводятся в действие почти мгновенно и одновременно. Благодаря этому электро-пневматическое торможение позволяет сократить длину тормозного пути или при заданном тормозном пути повысить скорость движения поезда.

Применение грузового авторежима, т. е. специального устройства, которое автоматически изменяет величину тормозной силы в зависимости от фактической нагрузки вагона, позволяет существенно увеличить тормозную силу для полногрузных четырехосных вагонов. Так, если вес четырехосного товарного вагона равен 70 т или 17,5 т на ось, то сила нажатия тормозных колодок в том случае, когда применяется грузовой авторежим, может быть увеличена с 6,5 т (как это принято по правилам технической эксплуатации и по условиям сцепления колес с рельсами) до 15 т на ось. В связи с увеличением силы нажатия тормозных колодок для полногрузных и близких к полногрузным вагонов и более полным использованием сцепления тормозных колес с рельсами, применение грузового авторежима позволяет либо уменьшить протяжение тормозного пути, либо увеличить допускаемую по условиям торможения скорость движения.

Применение скоростного авторежима, т. е. установка специальных регуляторов, автоматически изменяющих силу нажатия тормозных колодок в зависимости от скорости движения поезда, также позволяет либо уменьшить протяжение тормозного пути, либо увеличить допускаемую по условиям торможения скорость движения.

Проблема торможения автомобилей связана главным образом с безопасностью проезда их по дорогам с интенсивным движением. Здесь (учитывая весьма небольшую длину тормозного пути) решающее значение имеет так называемая мобильность тормоза, т. е. быстрота приведения его в действие. Так, например, при скорости движения автомобиля 80 км/час длина пути, пройденного им за время срабатывания тормоза пневматического действия, составляет 13 м, механического — 6,5 м, гидравлического — 4,3 м и электрического — всего доли метра.

В настоящее время следует считать целесообразным более широкое внедрение гидравлического тормоза, так как над созданием приемлемых систем электрического торможения конструкторам-тормозникам предстоит еще немало поработать.

Перейдем теперь к рассмотрению проблемы повышения мощности и эффективности тяговых средств, которая в условиях общего подъема работы нашего транспорта занимает одно из ведущих мест. Эта проблема актуальна для всех видов транспорта, но конкретное содержание ее для разных видов транспорта неодинаково.

На железнодорожном транспорте дальнейшее повышение мощности и эффективности транспортных средств в основном будет обеспечиваться внедрением тепловозной и электровозной тяги.

Тепловозная тяга несомненно получит большое распространение и в товарном и особенно в пассажирском железнодорожном движении (например, для обслуживания скоростных пассажирских поездов). Ее преимущества перед другими видами тяги заключаются в способности совершать длинные (1000 и более километров) пробеги без остановок для набора воды и топлива, неизбежных в том случае, если применяется

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

паровая тяга, в способности развивать более высокие скорости, а также в меньшем, чем при паровой тяге, воздействии на путь при больших скоростях движения. При помощи дизель-электрических систем (тепловозная тяга) имеется возможность значительно повысить скорость движения курьерских поездов.

Однако можно предвидеть, что в будущем электрическая тяга, как самая дешевая (по сравнению с паровой тягой дает до 50—60% экономии топлива), получит наибольшее распространение. Это обязывает нас вплотную заняться выбором перспективных типов электровозов и прежде всего оценить, в какой мере существующая система постоянного тока в контактном проводе удовлетворит нас в будущем, выяснить преимущества и недостатки других систем (в частности, системы однофазного тока промышленной частоты), а также сравнить различные системы электрической тяги по их эффективности.

В капиталистических странах широкой электрификации железных дорог мешают противодействие углепромышленников и частных железнодорожных компаний, капиталистическая конкуренция и другие противоречия капиталистического способа производства. В нашем плановом социалистическом хозяйстве этих противоречий нет. Это — чрезвычайно важное преимущество нашей страны в деле реконструкции и технического перевооружения железнодорожного транспорта.

Социалистическая система хозяйства позволяет нам, советским ученым, ставить вопрос о согласованном развитии электрической, паровой и тепловозной тяги. Мы можем решать, в какой мере и какая система тяги должна дублировать другие системы, добиваясь тем самым повышения маневренности в работе железнодорожного транспорта.

В области автодорожного транспорта первостепенное значение имеет совершенствование двигателей. Учитывая бурный рост отечественного грузового и пассажирского автомобильного парка, можно смело сказать, что повышение эффективности автомобильных двигателей позволит сэкономить стране миллионы тонн ценного жидкого топлива.

Повышение эффективности тяговых средств автомобильного транспорта достигается переходом к более мощным или двойным двигателям для тяжелого подвижного состава, применением наддува как в дизельных, так и в бензиновых двигателях, внедрением на автодорожном транспорте турбин внутреннего сгорания и некоторыми другими способами.

Установка мощных двигателей на новых тяжелых автомобилях позволяет не только увеличить техническую скорость их движения, но и обеспечить относительное снижение расхода горючего.

Тяжелые автомобили большой грузоподъемности будут широко применяться на великих стройках коммунизма. Недавно на строительстве канала Волга — Дон появились новые грузовые автомобили-самосвалы, вмещающие по 25 т груза. Эти самосвалы и другие тяжелые машины — большое достижение советской автомобильной промышленности.

Ряд преимуществ — и эксплуатационных, и конструктивных — имеют упомянутые выше двойные двигатели. Достаточно сказать, что на хорошей дороге водитель может выключать второй двигатель и экономить таким образом немало горючего.

Применение наддува позволяет повысить мощность существующих типов двигателей на 30—40% без увеличения их литража, габаритов и веса. При этом улучшаются динамические показатели автомобиля и снижается на 10—15% удельный расход горючего. Правда, надо учесть, что часть топлива будет расходоваться дополнительно на работу компрессорного устройства.

Наибольшие перспективы повышения мощности и эффективности тяговых средств в области автотранспорта открывает применение турбины внутреннего сгорания как двигателя для тяжелых автомобилей. В этом

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

случае удается заменить бензин и газойль тяжелым нефтяным топливом или даже угольной пылью, достичь очень большой мощности агрегата и в сочетании его с электрической передачей получить хорошую тяговую характеристику, уменьшить габаритные размеры и вес силовой установки, добиться весьма надежной ее работы в больших межремонтных пробегов.

По проекту турбины внутреннего сгорания для семитонного автомобиля ЯАЗ-200, удельный расход мазута определится в 250 г/л. с. час вместо 260 г/л. с. час бензина. Турбины большой мощности будут, разумеется, еще более экономичными.

Важным средством повышения эффективности использования тяговых средств автодорожного транспорта является совершенствование эксплуатации автомобилей, усиление контроля за их техническим состоянием. И здесь, как и во многом другом, новые пути в науке открывают не только ученые, но и практики-новаторы автодорожного транспорта, водители-стотысячники, мастера отличного вождения. Одна из эффективных мер повышения производительности автомобилей и снижения себестоимости перевозок заключается в более широком применении прицепов. Кстати сказать, в настоящее время перед нами поставлена задача освоения поступающих в народное хозяйство новых, более мощных автомобилей и внедрения новой системы их линейной эксплуатации с прицепами.

Увеличение мощности и эффективности тяговых средств водного транспорта происходит по двум основным направлениям: путем улучшения технической эксплуатации имеющегося флота и проведения мероприятий по его модернизации, а также путем постройки новых, технически более совершенных судов рациональной грузоподъемности, оборудованных мощными, легкими, компактными и экономичными силовыми установками, обеспечивающими большую техническую скорость движения и относительно небольшой расход топлива.

Модернизация судов осуществляется главным образом во время ремонта: малая, не требующая капитальных затрат, — во время текущего или среднего ремонта (восстановление существующих агрегатов и небольшое их усовершенствование) и большая, требующая капитальных затрат, — во время капитального или среднего ремонта (замена основных агрегатов силовой установки, замена одной силовой установки другой и т. д.).

Дальнейшее развитие судостроения и создание новых, технически более совершенных судов связано, во-первых, с повышением параметров пара (повышением давления и температуры), во-вторых, с распространением дизельных установок (с электрической и редукторной передачей и гидромуфтами) и, в-третьих, с широким распространением газотурбинных установок в будущем.

На речном транспорте, помимо перечисленных мероприятий, намечена электрификация тяги судов. Эта задача стала актуальной именно теперь, когда в нашей стране развертываются строительство каналов, сооружение гигантских гидроэлектрических станций, огромные работы по выполнению плана преобразования природы, изменяющего условия судоходства ряда речных систем.

В области водного (речного и морского) транспорта внедряются и будут внедряться серии типизированных судов с новыми [illegible] экономичными силовыми установками.

* * *

Таковы основные направления, по которым идет и будет итти повышение мощности и эффективности использования тяговых [illegible] различных видов транспорта.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Для более полного использования созданного за годы сталинских пятилеток огромного автомобильного парка и выпускаемых в настоящее время автомобилей с повышенными тяговыми качествами, а также для лучшего использования созданных в нашей стране магистральных автомобильных дорог следует, по нашему мнению, отменить существующие ограничения скорости движения на автомобильных дорогах и установить новые ограничительные скорости с учетом технического класса дороги по следующей таблице (см. таблицу).

Класс дороги	Для грузовых автомобилей (в км/час)	Для легковых автомобилей (в км/час)
I	80	100
II	60	80
III	50	60
IV	50	50
V	40	40

Возможность повышения скоростей движения на автомобильных дорогах установлена многочисленными исследованиями, результаты которых широко освещались, например, в журнале «Автомобиль». Решения о возможности повышения скоростей принимались на совещаниях передовых водителей и работников автохозяйств. Это мероприятие, таким образом, вполне назрело.

Для того чтобы лучше использовать мощности автомобильных двигателей, необходимо, на наш взгляд, чтобы при каждом автомобиле был прицеп такой же грузоподъемности, а для тягачей — полуприцепы двойной грузоподъемности. Для перевозки особо тяжелых грузов следует выпустить трейлеры грузоподъемностью до 75 т. Автомобилисты должны иметь в виду, что в нашей стране все шире будет развертываться строительство наиболее совершенных автомобильных дорог высших классов, в том числе дорог с цементно-бетонными покрытиями, обеспечивающими высокий коэфициент сцепления колес автомобиля с поверхностью дороги.

Удельный вес перевозок наиболее экономичным водным (морским и речным) транспортом будет непрерывно возрастать. Здесь также необходимо, опираясь на передовой опыт новаторов водного транспорта, позаботиться о повышении скорости движения и грузоподъемности судов, об увеличении мощности и эффективности тяговых средств водного транспорта и особенно об улучшении организации работы грузовых линий, сокращении простоя судов под погрузкой, выгрузкой и экипировкой. Важная задача работников водного транспорта — шире внедрять в практику быстроходные суда, оборудованные новейшими, более эффективными установками.

В нашей социалистической стране все виды транспорта работают по единому государственному плану. Все большее значение приобретают комплексные комбинированные перевозки, в организации которых проявляется взаимодействие и сотрудничество в работе транспортных министерств. Естественно, что и вопросы развития и совершенствования технических средств различных видов транспорта нужно решать с учетом их неразрывной взаимосвязи и взаимообусловленности.

Развитие транспорта в СССР осуществляется по плану, рассчитанному на полное удовлетворение растущих потребностей страны в перевозках. Транспорт СССР является одной из тех командных высот, владея которыми, социалистическое планирующее государство направляет движение всей советской экономики к коммунизму.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1
50X1-HUM

Заправка дизельных тракторов и автомобилей

Инженер-подполковник Т. СВИРЕНКО

В Советской Армии широко применяются тракторы и автомобили с дизельными двигателями. Эти машины более экономичны, чем карбюраторные, но для того, чтобы их грамотно эксплуатировать и обслуживать, надо знать особенности дизельной техники.

Прежде всего весьма важное значение имеет такой порядок заправки дизельных тракторов и автомобилей, при котором в топливную аппаратуру не попадали бы механические примеси, содержащиеся в дизельном топливе. Правильной заправкой можно не только предохранить дорогостоящую топливную аппаратуру от износа, но и обеспечить быстроту и легкость запуска двигателя, а также безотказность его в эксплуатации.

Нельзя заправлять дизельные тракторы и автомобили по способу заправки карбюраторных машин (неотстоявшимся горючим без предварительной его фильтрации). Однако в некоторых частях офицеры не учитывают этой важной особенности.

Например, в подразделении, где командиром офицер Касярум дизельное топливо наливается из емкости в ведра, а затем через воронку, не имеющую фильтра, — в бак трактора. Между тем эта заправочная тара подразделения, как правило, находится под открытым небом, покрывается пылью, во время ветра в нее попадает песок.

Не лучше обстоит дело с организацией заправки и в подразделении, где командиром офицер Кобяков. Здесь заправка дизельных тракторов производится при помощи такого насоса, заборный и раздаточный шланги которого не имеют наконечников и колпачков и часто находятся на земле — в песке и пыли. Во время заправки грязные концы шлангов опускаются в емкость с топливом и в бак трактора. Поскольку насос не снабжен дополнительным фильтром, то в бак попадает нефильтрованное топливо.

В результате происходит быстрое засорение топливных фильтров дизельных двигателей, что вызывает уменьшение подачи топлива, перебои в работе двигателя, вплоть до его остановки, преждевременный износ деталей топливной аппаратуры и самого двигателя. При этом неизбежно повышается удельный расход топлива.

Задержка с запуском дизельного двигателя или вынужденная его остановка в процессе работы всегда вызывают потерю времени. Следует указать, что каждая вынужденная остановка в пути отнимает в лучшем случае 20—40 минут.

Вот почему нельзя мириться с неправильной организацией заправки тракторов и автомобилей, а также других агрегатов с дизельными двигателями. Обязанность каждого офицера, имеющего дело с дизельной техникой, и прежде всего автомобилиста и работника службы снабжения горючим — детально изучить особенности дизельных двигателей и уяснить важное значение правильной заправки.

Топливо, попадающее в дизельную аппаратуру, должно быть очищено даже от самых мелких механических примесей. Это вызывается тем, что впрыскивание топлива происходит под большим давлением. Это давление во время впрыскивания топлива в камеру сгорания дизельных двигателей тракторов С-65 и С-80 достигает 125 атм, а у дизельного двигателя ЯАЗ-204 автомобиля ЯАЗ-200 — до 1400 атм. Для получения такого большого давления применяются насосы и форсунки, изготовленные с большой точностью, имеющие в сочленениях чрезвычайно малые зазоры, измеряемые тысячными долями миллиметра.

Как малы величины зазоров между деталями топливной аппаратуры, видно из следующих данных: зазор между плунжером топливного насоса и его гильзой у тракторов С-65 и С-80 равен 0,0015—0,0025 мм,

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

т. е. в 30 раз меньше толщины волоса человека; зазор между плунжером и направляющей насоса-форсунки двигателя ЯАЗ-204 равен 0,001 мм, а зазор между иглой распылителя форсунки и корпусом распылителя — 0,001—0,003 мм.

Вполне понятно, что мельчайшие механические частицы, размером 0,001—0,003 мм, прошедшие через топливные фильтры дизеля и попавшие между такими деталями, будут вызывать повышенный износ их, перебои в работе дизеля и преждевременный выход его из строя.

Для создания нормальных условий эксплуатации дизельных тракторов и автомобилей и предохранения топливной аппаратуры и двигателя от преждевременного износа, а также для обеспечения продолжительной, безотказной и экономичной их работы необходимо обеспечить заправку дизельных машин только закрытой струей предварительно отстоявшегося топлива. При определении продолжительности отстоя учитывается, что частицы кварца диаметром 0,003 мм (уже опасные для аппаратуры) в топливе с температурой 20° С осаждаются со средней скоростью 0,8 мм в час.

Понижение температуры замедляет скорость осаждения механической примеси в дизельном топливе, и поэтому срок отстоя его должен быть удлинен.

Понятно, что бессмысленно производить отстой топлива, если вслед за этим оно будет выдаваться открытой струей. Это все равно приведет к попаданию пыли в топливо.

Заправлять дизельные тракторы и автомобили горючим нужно только с помощью насоса и непосредственно в бак машины (закрытой струей), без применения какой-либо промежуточной тары.

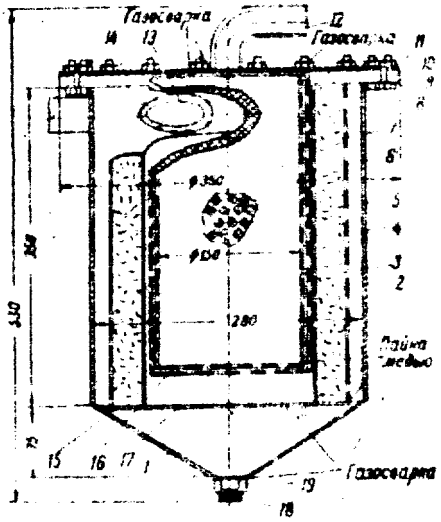


Рис. 1. Фильтр конструкции БИМ для предварительной фильтрации дизельного топлива:

1 — днище фильтра; 2 — корпус фильтра; 3 — внешний стакан; 4 — хлопчатобумажная рабица; 5 — внутренний стакан; 6 — мешочек; 7 — цилиндр; 8 — фланец корпуса; 9 — прокладка; 10 — фланец цилиндра; 11 — крышка фильтра; 12 — входящая труба; 13 — выходящая труба; 14 — прокладка; 15 — опорная лапка; 16 — днище цилиндра; 17 — днище стакана; 18 — пробка; 19 — бобышка пробки.

Большое внимание нужно уделять также предварительной фильтрации дизельного топлива. Для этой цели успешно применяются фильтры различных конструкций. Рассмотрим две из них: конструкцию Ленинградского отделения Всесоюзного научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства и конструкцию Всесоюзного научно-исследовательского института механизации и электрификации совхозов.

Первая конструкция показана на рис. 1. Корпус фильтра сварен из листового железа толщиной 1—1,5 мм. К корпусу приварено коническое днище из того же материала, а к днищу — бобышка спускной пробки и опорные лапки из полосовой стали для установки двойного перфорированного стакана. К верхней части корпуса фильтра приварен фланец из листового железа толщиной 2—2,5 мм. К корпусу фильтра по касательной к нему приварен скошенный отрезок стальной бесшовной трубки с внутренним диаметром в 25 мм, образующий впускной патрубок фильтра.

Двойной перфорированный стакан (внешний и внутренний) изготовлен из штампованного решетчатого полотна толщиной 0,5 мм. Вместо решетчатого полотна может быть использован любой другой листовой

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

материал толщиной 0,5—0,75 мм с пробитыми или просверленными отверстиями.

К стенкам стакана припаяно или приварено глухое днище из листового железа толщиной 0,5 мм.

Двойной стакан плотно набивается чистыми хлопчатобумажными концами (вес набивки составляет примерно 3—3,5 кг). Внутрь стакана вставляется перфорированный цилиндр с приваренным к нему фланцем из листового железа толщиной 2—2,5 мм. На цилиндр, изготовленный из того же материала, что и двойной стакан, натянуты два фильтрующих мешочка из фланели или байки (наружный) и шелкового или плотного хлопчатобумажного полотна (внутренний).

Крышка фильтра сделана из листового железа толщиной 2—2,5 мм. К ней приварен выпускной патрубок, изготовленный из той же трубы, что и впускной.

Герметичность фильтра достигается посредством двух картонных прокладок, а также войлочной прокладки. Крышка фильтра, фланец цилиндра вместе с прокладками стянуты с фланцем корпуса фильтра восемнадцатью болтами. При изготовлении фильтра следует обратить внимание на то, чтобы опорные лапки были приварены к днищу на одинаковой высоте. Собирая фильтр, нужно равномерно и плотно разместить фильтрующую набивку и тщательно уплотнить верхнюю часть фильтра. Надо помнить, что через неплотную набивку неочищенное топливо может просочиться к мешочкам, которые быстро загрязнятся.

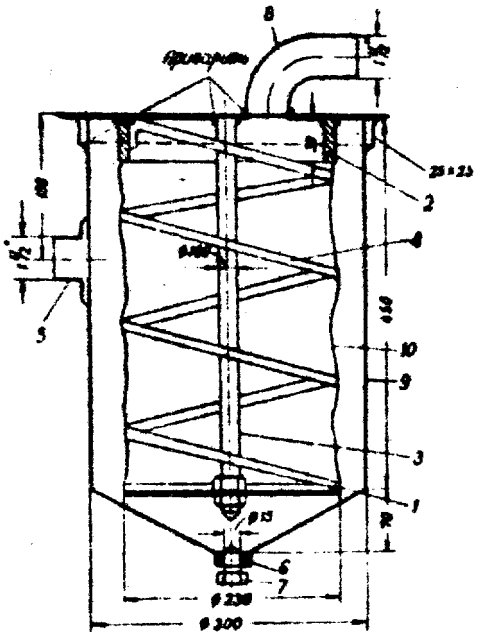


Рис 2. Фильтр конструкции ВНИИМЭС для предварительной фильтрации дизельного топлива:

1 — распорный диск; 2 — кольцо; 3 — стержень; 4 — спираль из проволоки; 5 — приемный патрубок; 6 — бобышка пробки; 7 — пробка; 8 — отводной патрубок; 9 — корпус фильтра; 10 — фильтрующий мешочек.

Фильтр включается в магистраль (шланг) от насоса к заправочному наконечнику. Топливо, накачиваемое насосом через подводящую трубку, проходит через набивку и фильтрующие мешочки, а затем через отводящую трубу по шлангу поступает в бак трактора или автомобиля.

Попутно укажем, что всасывающий и раздаточный шланги насоса должны обязательно иметь наконечники из отрезков металлических труб с нарезкой на свободных концах для предохранительных гаек-колпачков, защищающих шланги от попадания в них песка и пыли. Если имеется возможность, то вместо наконечника на раздаточный шланг ставят заправочный пистолет.

Уход за фильтром заключается в ежедневном удалении отстоя через спускную пробку. В случае снижения производительности насоса до половины первоначально фильтр нужно разобрать, сменить набивку и промыть фильтрующие мешочки.

Устройство фильтра Всесоюзного научно-исследовательского института механизации и электрификации совхозов показано на рис. 2. Корпус фильтра сваривается из листового железа толщиной 1,5—2,5 мм. В верхней открытой части корпуса приваривается кольцо из уголкового железа.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

к которому привинчивается крышка. К корпусу фильтра привариваются еще впускной патрубок и бобышка спускной пробки. К крышке привариваются выпускной патрубок, а с внутренней стороны — железное кольцо и стержень.

Фильтрующий мешочек является самой важной частью фильтра. Мешочек делается в виде цилиндра с круглым вшитым дном. Для того чтобы мешочек при проходе топлива не сжимался, его дно надевается на распорный диск, а стенки удерживаются вставленной внутрь спиралью из железной проволоки, служащей его каркасом.

Проволока для спирали должна быть мягкой, так как в противном случае средняя часть спирали будет стремиться прижать мешочек к корпусу фильтра. Края мешочка надеваются на кольцо, приваренное к крышке фильтра, и плотно притягиваются к нему несколькими витками шпагата.

Мешочек изготовляется из хлопчатобумажной замши с коротким плотным ворсом и устанавливается в фильтры так, чтобы ворс находился с внешней стороны.

Фильтр включается в магистраль (шланг) от насоса к заправочному наконечнику. Практика эксплуатации фильтра показала, что он может пропустить 12—15 т топлива средней засоренности, после чего мешочек подлежит промывке бензином. Для промывки нужно разобрать фильтр и обязательно снять фильтрующий мешочек. Промывать мешочек, не снимая его со спирали, не рекомендуется, ибо такая промывка должного эффекта не дает. После промывки фильтрующего мешочка необходимо особенно тщательно проверить его целость и осторожно поставить на место.

Уход за фильтром заключается, следовательно, в ежедневном спуске отстоя (перед заправкой) и промывке фильтрующего мешочка после пропуска 12—15 т дизельного топлива.

Офицеры, ведающие тракторами и автомобилями с дизельными двигателями, имеют все условия для того, чтобы должным образом организовать их заправку, а также развернуть в своих частях изобретательскую и рационализаторскую работу по изысканию более совершенных способов заправки дизельных машин и фильтрации дизельного топлива.

За массовый автомобильный спорт

Полковник Н. АРТАМОНОВ

Водителю автомобиля приходится работать в различных неблагоприятных условиях (в холод, гололедицу, в условиях бездорожья, в горах и пустынной местности). Поэтому от него требуется большая физическая выносливость, натренированность, смелость и предприимчивость. В воспитании всех этих качеств, столь необходимых воинам Советской Армии, особенно автомобилистам, большую помощь может оказать автомобильный спорт.

Для развития массового автомобильного спорта в войсках имеются все условия. Тяга к нему среди офицеров и водителей большая. В войсках есть и способные спортсмены, и отличная материальная часть, и достаточное количество моторесурсов, отпускаемых на боевую подготовку.

Конечно, организация автомобильного спорта в войсках — дело сложное. Необходимо, прежде всего, чтобы командиры и офицеры автослужбы уделяли этому делу серьезное внимание, тщательно подгото-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

вили материальную часть, продумали систему теоретических и практических занятий.

Существует мнение, что автомобильный спорт — сезонное дело, что заниматься им можно только в летний период и незадолго перед началом окружных соревнований. Зима и осень, усложняющие эксплуатацию автосредств, по мнению некоторых руководителей, являются неподходящим для этого временем.

Нет нужды доказывать, что это мнение не только ошибочно, но и вредно. Зимние условия никак не могут мешать занятиям в области автомобильного спорта. Наоборот, зима, создавая известные трудности и усложняя эксплуатацию автосредств, тем самым способствует воспитанию волевых, выносливых и высококвалифицированных водителей, настойчивых и инициативных мастеров, умело владеющих автомобилем в любых дорожных условиях. Эти-то качества, прививаемые военным водителям, особенно ценны в боевой обстановке.

Некоторые командиры и начальники представляют себе автомобильный спорт в армейских условиях как своего рода погоню за рекордами скорости. Это, конечно, совершенно неправильно.

Автомобильный спорт в Советской Армии призван решать следующие задачи: повысить мастерство личного состава в вождении и эксплуатации автотракторных средств в любых климатических и дорожных условиях; добиться совершенного знания материальной части, правил эксплуатации, технического ухода и вождения; помочь офицерам и водителям отлично овладеть техникой, более глубоко и полно использовать ее, получить от нее наибольший эксплуатационный эффект.

Формами автомобильного спорта в армейских условиях могут быть: проведение кроссов по пересеченной местности на грузовых автомобилях с полной нагрузкой, вождение по определенному маршруту, тренировка в технике управления автомобилем или трактором.

При проведении кроссов по пересеченной местности ставится задача — добиться скорейшего преодоления всего маршрута на трассе протяженностью от 30 до 100 км и привести машину в исправном состоянии. Перед водителями-спортсменами, участвующими в вождении по определенному маршруту, ставится задача: пройти этот маршрут, не нарушая правил движения; как можно меньше расходовать горючего за счет умелого управления автомобилем и лучшей технической подготовки его к эксплуатации. Тренировка в технике управления автомобилем, трактором проводится на специально оборудованном для этого автотрактородроме. Здесь отрабатывается точность выполнения отдельных приемов управления машиной («восьмерка», задний разворот, проезд в ворота и т. п.) в сочетании со скоростью движения.

Конечно, перечисленные формы автомобильного спорта можно расширить. Командир или начальник может разнообразить методы проведения тренировок и соревнований среди военнослужащих.

В организации и пропаганде спортивной работы среди офицеров и водителей видное место принадлежит партийной и комсомольской организациям, войсковой печати и особенно спортивным комитетам, которые обязаны детально разрабатывать планы мероприятий в части и представлять свои предложения командирам на утверждение. Там, где по тем или иным причинам развитие автомобильного спорта не обеспечивается материальной базой части или учреждения, спортивные мероприятия проводятся в гарнизонном масштабе с помощью начальника гарнизона.

Автомобильный спорт в воинских частях должен развиваться в неразрывной связи с задачами боевой и физической подготовки и предусматриваться общим планом мероприятий по физическому воспитанию личного состава. Мероприятия эти включают как теоретическую, так

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

и практическую подготовку спортсменов-автомобилистов. Цель теоретической подготовки — дать спортсмену знания, необходимые для обеспечения отличных результатов его практической деятельности, научить его, как полнее использовать конструктивные и эксплуатационные возможности автомобилей, тракторов на соревнованиях и, что особенно важно, в боевой обстановке.

Практическая подготовка имеет целью дать спортсмену-автомобилисту необходимые навыки для овладения мастерством вождения автомобилей, тракторов в различных дорожных и климатических условиях. На практических занятиях отрабатываются наиболее совершенные приемы управления автомобилем, обеспечивающие высокую скорость и точность движения машины, приемы правильного преодоления различных препятствий в пути, изучаются особенности автомобиля, трактора и способы повышения спортивных результатов.

Теоретическая подготовка проводится параллельно с практическим вождением автомобилей, тракторов на автотрактородроме. Нельзя, например, вначале изучать теоретическую часть программы, а затем приступать к практическим занятиям. Такая очередность нецелесообразна. Теоретические занятия нужно сочетать с практической тренировкой.

В план теоретической подготовки спортсменов рекомендуется включать следующие основные разделы:

- изучение тактико-технических и конструктивных показателей автомобилей и тракторов отечественных марок;
- конструктивные и эксплуатационные особенности автомобилей и тракторов;
- опыт водителей — новаторов автомобильного транспорта по регулировке отдельных агрегатов и механизмов, экономии горючего и безаварийного вождения на повышенных скоростях;
- приемы управления автомобилем (трактором), обеспечивающие высокий класс вождения (он-то именно и нужен спортсмену), сочетание скорости с поворотом, набор скорости, переключение передач, использование инерции, преодоление подъема, спуска, брода, бездорожья и т. п.;
- техническое обслуживание автомобилей и тракторов;
- изучение правил уличного движения автотранспорта и особенностей управления автомобилем и трактором в трудных условиях;
- возможные неисправности в пути и способы устранения их в полевых условиях с наименьшей потерей времени.

В план практической подготовки автомобилистов-спортсменов входит:

- осмотр автомобиля, трактора (с целью определения технического состояния, выявления и устранения неисправностей), проверка основных регулировок систем и механизмов, от которых зависит безаварийность движения, мощность двигателя и расход горючего;
- выполнение полного объема технического обслуживания автомобиля или трактора (контрольный осмотр машины перед выездом из парка и по возвращении в парк, практическое выполнение технических осмотров №№ 1 и 2 и т. д.);
- практика вождения автомобилей или тракторов, отработка до автоматизма основных приемов управления машиной и рациональных способов использования подручных средств (доски, маты и пр.) для преодоления препятствий на автодроме;
- автомобильные кроссы с преодолением различных препятствий; от участников требуется умело преодолевать препятствия и быстро устранять неисправности (не работает свеча, засорился карбюратор и т. п.), которые могут возникнуть в пути;
- тренировка в технике вождения автомобиля или трактора в раз-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

личных условиях эксплуатации (в частности, в условиях, когда скорость вождения сочетается с точностью управления).

Готовя свой автомобиль к рейсу, тренировке и тем более к соревнованиям, спортсмен-автомобилист сам определяет необходимость той или иной регулировки. Так, например, он должен уметь правильно подтянуть головку цилиндров двигателя, отрегулировать зазоры между клапанами и толкателями газораспределения, натянуть ослабевший ремень вентилятора, очистить и промыть засорившиеся масляные фильтры и отстойники, отрегулировать карбюратор, установить сбившееся зажигание, устранить неисправности в тормозной системе и отрегулировать тормоза, установить нужное давление в автошинах и т. п.

Началу подготовки спортсменов-автомобилистов в части предшествуют отбор и приведение в порядок машин, выделенных для тренировок, оборудование автотрактородрома всеми необходимыми элементами, определение маршрутов кроссов. Для занятий и тренировок выделяются основные марки отечественных автомобилей и тракторов.

Вся программа занятий (теоретических и практических) по подготовке команды спортсменов-автомобилистов, расписание занятий, методика их проведения, маршруты для тренировочных кроссов и на автотрактородроме, а также мероприятия по обеспечению безопасности движения подробно разрабатываются спортивным комитетом совместно с руководителем-тренером. Состав команды спортсменов-автомобилистов объявляется приказом по части (учреждению), а выделенные для спортивных занятий автотракторные средства используются на основании плана эксплуатации, в зависимости от утвержденного командиром или начальником расписания занятий и лимита моторесурсов. Изменять утвержденный распорядок занятий никто, кроме командира или начальника, не имеет права.

Вся учебно-материальная база спортивной команды подготовляется и проверяется накануне занятий с тем, чтобы время, отведенное для тренировки или теоретических занятий, было наиболее рационально использовано.

Основную работу по пропаганде и оказанию помощи командиру или начальнику в организации и развитии автомобильного спорта выполняют спортивные комитеты. Они создают команды, проводят соревнования внутри части, по гарнизонам и в окружном масштабе, инструктивные сборы тренеров-автомобилистов, популяризируют автомобильный спорт через армейскую печать.

В развитии автомобильного спорта многое зависит от офицеров отдела боевой подготовки и автомобильной службы округа. Их помощь может выразиться в советах и указаниях, обобщении опыта лучших спортивных комитетов, в контроле за спортивной работой в войсках.

Можно не сомневаться, что общими усилиями командования, партийных и общественных организаций автомобильный спорт в войсках будет поднят на новую, более высокую ступень.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

50X1-HUM

Наша страна — родина современных способов переработки нефти

Инженер-капитан И. КУВАЙЦЕВ

«Честь российского народа требует показать способность и остроту его в науках и что наше отечество может пользоваться собственными своими сынами не только в военной храбрости и в других важных делах, но и в рассуждении высоких знаний», — так говорил 200 лет назад о нашем могучем и талантливом народе великий ученый и пламенный патриот М. В. Ломоносов [1].

Сбылось чаяние М. В. Ломоносова. Советский народ гордится тем, что ученым нашей страны принадлежит приоритет во многих важнейших открытиях науки и техники.

Исторические решения ЦК ВКП(б) по идеологическим вопросам нанесли сокрушительный удар по тем, кто раболепствует перед иностранщиной и замалчивает достижения отечественной науки и техники. Разыскиваются в архивах и восстанавливаются в своих исторических правах научные открытия и изобретения, принадлежащие нашему народу. Плодотворность этой работы, в частности, видна из материалов по истории возникновения и развития современных способов переработки нефти.

Как свидетельствуют неоспоримые исторические факты, все основные виды переработки нефти, от простейших способов прямой перегонки до современных сложных каталитических процессов, берут свое начало в нашей стране. Советский Союз с полным основанием считается родиной современных способов переработки нефти.

Прямая перегонка нефти возникла в России более 200 лет назад. Еще в 1745 году архангельский купец Федор Прядунов на севере нашей страны, «в пустом месте при малой реке Ухте», построил «невтяной завод», о чем говорят сохранившиеся архивы Берг-коллегии (учреждение, основанное Петром I в 1719 году для заведывания горным делом в России). Федор Прядунов перегонял или, как тогда выражались, «передваивал» на своем предприятии натуральную нефть; из трех фунтов нефти после «передвойки» получалось два — два с лишним фунта чистой нефти. Она использовалась в качестве лечебного средства и для светильников.

Позднее, в 1823 году, возле Моздока, где пролегала дорога из России на Кавказ, был построен второй в мире нефтеперегонный завод с целью получения фотогена — керосина. Этот завод построили русские крепостные крестьяне братья Василий, Макар и Герасим Дубинины. В 1948 году проф. В. В. Данилевский нашел чертежи и подробное описание установки Дубининых. Установка представляла собой вертикальный куб с загрузкой 40 ведер нефти, из которой Дубининым удавалось получать 40% фотогена.

На принципе куба Дубининых позднее в России и в других странах строились керосиновые заводы вплоть до 80-х годов прошлого века. Знаменитый русский инженер-технолог В. И. Рагозин в книге «Нефть и нефтяная промышленность», изданной в 1884 году, писал: «Дубининым принадлежит честь устройства первого фотогенового завода на Северном Кавказе. Правда, завод их был весьма простой, но ведь не лучше его были и первые европейские фотогеновые заводы, устроенные уже много лет спустя после Дубининского».

На фоне этих фактов нагло выглядит утверждение Белла, что американцы Атвуд и Мерриль «в 1858 году дали первый толчок к образованию промышленных предприятий, имеющих дело с нефтью» [2].

---

[1] Сергиенко С. Р. Роль русских ученых и инженеров в развитии химии и технологии нефти. 1949 г., стр. 3

[2] Белл А. В. Американские методы переработки нефти. 1925 г., стр. 1 (перевод с английского)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

В усовершенствовании и развитии нефтяного дела исключительная заслуга принадлежит нашему великому ученому-химику Д. И. Менделееву. Он дал глубокие теоретические обоснования перегонки нефти и определил пути развития не только русской, но и мировой нефтеперерабатывающей промышленности на многие десятки лет вперед. С полным основанием он говорил: «У меня на глазах развивалось нефтяное дело и сам я в его развитии занимал... роль указательного пальца» [1].

Заинтересованный в успешном развитии отечественной науки, Менделеев в 1876 году поехал в Америку, чтобы узнать, на каком уровне находится там нефтяная техника. О результатах поездки он составил отчет, в котором писал: «Обращался ко многим ученым для получения сведений о научной разработке нефтяного вопроса в Америке и был немало удивлен, узнав, что ни с химической, ни с геологической стороны нет еще у американцев ответов на самые первые научные вопросы, относящиеся к нефти». И далее Менделеев с удовлетворением отмечает, что «нашим бакинским... техникам нечему учиться у американцев относительно перегонки...» [2]

В 1877 году В. И. Рагозин, по совету Менделеева, впервые наладил в России производство смазочных масел из мазута, построив специальный завод в Нижнем-Новгороде. Русское минеральное масло на мировом рынке показало себя наиболее высококачественным, и на парижской промышленной выставке Рагозин получил первую премию. Американцы стали подделывать свои масла под русские.

Дальнейший этап нефтепереработки связан с возникновением способов непрерывной перегонки нефти, так как периодически действующий куб давал невысокую производительность и имел низкие экономические и технологические показатели. В 1833 году русские инженеры построили в Баку кубовую батарею непрерывного действия, которая позднее под названием «нобелевской батареи» применялась во всех странах. Это новшество еще более расширило масштабы нефтедобычи и нефтепереработки в России, являвшейся ведущей нефтяной державой. На рубеже XIX и XX веков на долю России приходилось более 50% всей мировой добычи нефти [3].

До 80-х годов прошлого века основным продуктом нефтепереработки был осветительный керосин, а бензин служил отбросом производства, так как он не находил себе применения. Появление в конце XIX века двигателя внутреннего сгорания вызвало громадный спрос на горючее. Потенциальное содержание бензина в нефтях не могло уже удовлетворить количественных потребностей в горючем при существовавших масштабах добычи нефти. Возникла необходимость повышения выхода светлых нефтепродуктов путем глубокой химической переработки тяжелых отходов нефти.

До недавнего времени, на основании того факта, что в 1912 году американец Бортон построил опытную установку крекинга [4], существовал глубоко ошибочный взгляд, будто химические способы переработки нефти или крекинг возникли впервые в Америке. Фактически же процессы глубокого разложения нефти под воздействием высоких температур были разработаны в России и притом значительно раньше: за 20 с лишним лет до установки Бортона в нашей стране уже существовали запатентованные установки крекинга.

Еще в 1877 году Д. И. Менделеев, намечая пути использования тяжелого мазута, с гениальным предвидением дал конкретные и прямые

[1] Менделеев Д. И. Нефтяная промышленность в северо-американском штате Пенсильвании и на Кавказе, СПБ., 1877 г.
[2] Там же.
[3] Гуревич И. Л. Технология нефти, ч. I, таблица, 1935 г.
[4] Белл А. В. Американские методы переработки нефти, стр. 71.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

указания технологам: «Сверх того должно разрабатывать сведения о действии жара на тяжелые масла нефти. Тогда они претерпевают изменения, и между продуктами, конечно, найдутся технически важные и полезные. Все эти дела требуют хорошей научной разработки, особенно у нас, где нефть дает много тяжелых масел» [1]. С этого времени стали проводиться многочисленные исследовательские работы учеников и соратников Менделеева для установления конкретных приемов химической переработки нефти.

В 1878 году ассистенту Петербургского технологического института Александру Летнему удалось получить легколетучие продукты из тяжелой нефти, пропуская ее через трубы, нагретые до температуры не выше 300° С, причем Летний замечает, «что при повышенном давлении и красном калении разложение должно итти глубже» [2]. Это не что иное, как процесс высокотемпературного крекинга (пиролиза), который в те годы применялся для получения светильного газа, а затем — для производства из смолы пиролиза разнообразных ароматических углеводородов.

В 1885 году на установке, выстроенной в Баку, инженеру Алексееву удалось получить более 20% крекинг-керосина из масляного гудрона.

Неоценимая заслуга в разработке технологической и аппаратурной стороны крекинга принадлежит академику В. Г. Шухову. В 1891 году Шухов получил первый в мире патент на промышленный способ крекинга нефти. Заявку о своем изобретении Шухов сделал в 1890 году. В крекинг-установке Шухова использовались высокое давление, многократная циркуляция нефтяного сырья, трубчатые системы для нагрева сырья вместо ранее применявшихся малопроизводительных кубов и другие технические приемы, которые лежат в основе всех современных систем каталитического и термического крекинга. Создатель современного термического крекинга, академик Шухов в «Заметке о патентах по перегонке и разложению нефти при повышенном давлении» [3], отвергая безосновательные претензии американцев, писал, что «русская нефтяная промышленность может спокойно строить аппараты для крекинга по любой из описанных схем, без упреков со стороны американцев в «даровом позаимствовании».

Из этого видно, что в нашей стране значительно раньше, чем в Америке, были разработаны принципы и аппаратура термического крекинга.

Широкое освоение промышленностью термического крекинга обеспечило бурный рост выработки бензинов и улучшение их антидетонационных свойств, что, в свою очередь, способствовало развитию моторной техники.

Нашей стране принадлежит приоритет и в освоении новейших каталитических процессов переработки нефти. Каталитический крекинг широко применяется в промышленности всего 10—15 лет, но теория этого процесса была разработана значительно раньше в трудах наших знаменитых ученых Л. Г. Гурвича, Н. Д. Зелинского и других.

Современные установки каталитического крекинга работают на алюмосиликатном катализаторе, в присутствии которого протекают многочисленные химические реакции, такие, как полимеризация, изомеризация, ароматизация и т. п. Все эти реакции были открыты и подробно изучены в нашей стране. Л. Г. Гурвич в своем труде «Научные основы переработки нефти» (1912 год), а также в статье «О действии флоридовой земли на ненасыщенные соединения» (1915 год) установил способность алюмосиликатов катализировать реакцию полимеризации непредельных углеводородов.

[1] Менделеев Д. И. Нефтяная промышленность в северо-американском штате Пенсильвания и на Кавказе.

[2] Сергиенко С. Р. Роль русских ученых и инженеров в развитии химии и технологии нефти, стр. 103.

[3] Журнал «Нефтяное и сланцевое хозяйство» № 10, 1923 г.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

В 1911 году Н. Д. Зелинский практически осуществил переход на катализаторе от циклогексана к бензолу, т. е. открыл возможность каталитической ароматизации бензинов. Зелинский первый изучил механизм отравления катализатора и предложил способ восстановления активности отравленного катализатора путем выжигания в горячей струе воздуха образовавшихся на катализаторе углистых отложений.

Замечательные работы русских ученых не находили широкого применения в дореволюционной России. Капиталистическая конкуренция мешала развитию новых промыслов, возникновению новых очагов нефтеперерабатывающей промышленности, широкому внедрению в нее новой техники и новых способов переработки нефти.

Только после победы Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране открылись безграничные возможности для подлинного расцвета нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности. Советская власть предоставила нефтяникам все необходимые средства для дальнейшего развития науки о переработке нефти, для расширения и технического перевооружения нефтеперерабатывающих предприятий.

Нефтяная промышленность СССР, как известно, раньше других отраслей промышленности вступила на путь технической реконструкции. Еще в восстановительный период в нашей стране проводились большие работы по электрификации промыслов и внедрению новых способов добычи нефти. В годы первых сталинских пятилеток на основе сталинского задания о приближении промышленности к источникам сырья было построено большое количество крупных нефтеперерабатывающих заводов в Азербайджане, в Грозном, в Саратове, в Башкирской АССР, на Дальнем Востоке и т. д. В 1938 году переработка нефти увеличилась по сравнению с 1913 годом в 5 раз.

Только при советской власти нашли широкое применение замечательные идеи Менделеева, Зелинского, Шухова и многих других создателей науки о переработке нефти.

В 1918 году на основе исследований Н. Д. Зелинского в нашей стране возникла первая установка каталитического крекинга. Крекинг-бензин, полученный на этой установке, использовался на наших боевых самолетах в годы гражданской войны. Значительно позднее, в 1936 году, в Америке появилась установка Гудри с неподвижным катализатором, действовавшая по принципу, намеченному Зелинским.

На основе ранних работ Шухова в советский период (в 1929 году) была выстроена трубчатая установка Шухова и Капелюшникова, получившая название «советский крекинг». На этой установке впервые был применен принцип так называемого реформинга, т. е. вторичного крекинг-бензина для получения авиационного топлива высокого качества. Этот принцип и в настоящее время используется в производстве супер-бензинов.

Товарищ Сталин лично занимался развитием промышленности переработки нефти в нашей стране. В 1920 году он выезжал в Баку и на месте решал вопросы восстановления и дальнейшего развития нефтяной промышленности. По прямому указанию И. В. Сталина производилось исследование и промышленное освоение богатейших залежей «Второго Баку». Получив сообщение о пуске крекинг-установки системы Шухова и Капелюшникова, товарищ Сталин послал коллективу строителей и авторам приветственную телеграмму.

В годы первой сталинской пятилетки советские инженеры создали первоклассную двухсотенную крекинг-установку системы «Нефтегипроста», равной которой до сих пор нет в мире. Эта установка (см. рисунок), в отличие от американских крекинг-установок, обладает более высокой производительностью, она не требовательна к качеству перерабатываемого

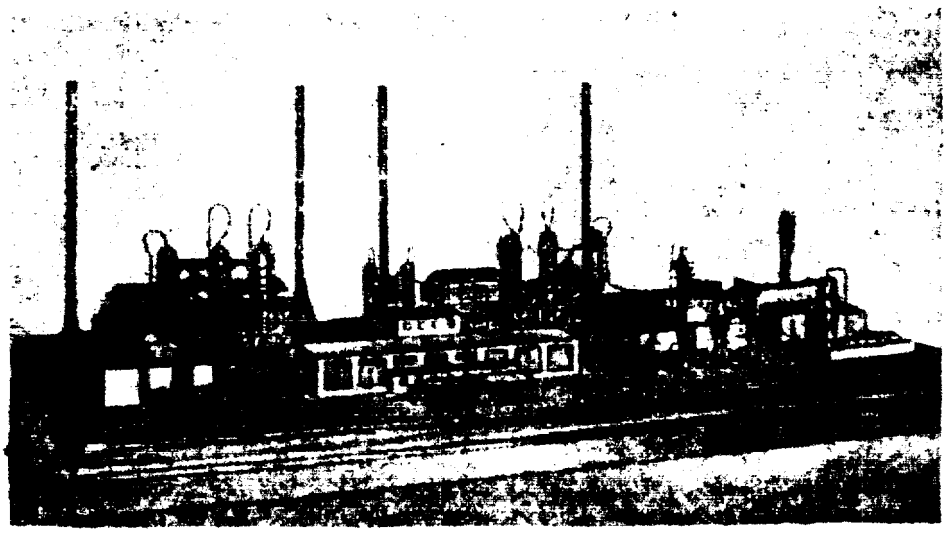
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

сырья и дает бензин, пригодный к применению без дополнительной обработки.

В эти же годы по проектам наших инженеров были выстроены непревзойденные по своей производительности и эффективности работы установки прямой перегонки нефти — «советские трубчатки», которые без существенных изменений работают и теперь, выпуская высококачественное горючее.

Глубокое проникновение в химию каталитических превращений углеводородов нефти позволило ряду советских инженеров разработать новейшие промышленные схемы каталитического крекинга. Советское правительство присудило в 1948 году Сталинскую премию за коренные



Общий вид двухпечного крекинга системы «Нефтепроекта» (сдвоенная установка).

усовершенствования методов получения нефтепродуктов, обеспечивающие значительное расширение ресурсов высокооктановых бензинов, группе научных работников и инженеров, среди которых — С. К. Макаров, Б. К. Америк, Б. Л. Молдавский и другие.

За последние годы приобрели большое значение высокооктановые компоненты, используемые для приготовления высокооктановых авиабензинов. Основные методы получения этих компонентов путем синтеза углеводородных газов были разработаны в нашей стране значительно раньше, чем они стали применяться на зарубежных заводах. А. М. Бутлеров еще в 1872 году предложил реакцию полимеризации изобутилена на серной кислоте, что послужило основой для получения в наше время изооктана.

Алкилирование бензола непредельными углеводородами с целью получения изопропилбензола разработано в наших лабораториях раньше американцев и освоено советской промышленностью. Советские ученые непрестанно разрабатывают новейшие способы получения высокооктановых компонентов. В 1950 году правительство присвоило звание лауреатов Сталинских премий работникам Научно-исследовательского института и завода «за разработку и внедрение процесса получения высокооктанового компонента к авиационным бензинам». В нынешнем году Сталинской премии удостоены авторы разработки и внедрения нового вида присадки

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

к смазочным маслам и авторы создания нового образца моторного топлива.

Таким образом, русские ученые и инженеры-практики открыли и внедрили в промышленность современные способы переработки нефти. Научные изобретения и открытия успешно претворяются в жизнь на наших нефтеперерабатывающих заводах, что способствует, в частности, повышению ресурсов и улучшению качества горючего и смазочных материалов.

За годы советской власти в нашей стране созданы новые отрасли нефтяной промышленности, отсутствовавшие в дореволюционной России: газовая, промышленность моторного топлива, парафиновая, консистентных смазок и другие. Отечественная нефтеперерабатывающая промышленность из года в год бурно развивается. Об этом наглядно свидетельствует успешное выполнение послевоенного сталинского пятилетнего плана по всем отраслям народного хозяйства, в том числе и по нефтеперерабатывающей промышленности.

В 1950 году, по данным Центрального статистического управления СССР, произведено сверх годового плана значительное количество нефти, бензина, керосина, дизельного топлива. Производство бензина возросло в 1950 году по сравнению с 1949 годом на 17%, керосина на 8% и дизельного топлива на 58%. На предприятиях Министерства нефтяной промышленности повысился процент выхода светлых нефтепродуктов при нефтепереработке.

Советские нефтяники перевыполнили задание пятилетнего плана по восстановлению и развитию нефтяной промышленности.

В послевоенной пятилетке расширено производство высокооктанового авиационного топлива и авиамасел и улучшилось качество вырабатываемых нефтепродуктов. Построены новые нефтеперерабатывающие заводы и установки, оснащенные современной отечественной техникой. Проложены крупные магистральные нефтепроводы. Вместе с тем, как говорится в Сообщении Государственного Планового Комитета СССР, опубликованном 17 апреля с. г., быстрый рост добычи нефти требует еще более форсированного строительства новых нефтеперерабатывающих заводов.

Нет сомнения в том, что советская нефтеперерабатывающая промышленность будет и впредь идти по пути [illegible]

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1 50X1-HUM

СОВЕТЫ НАЧАЛЬНИКАМ СЛУЖБ ПОЛКА

Как бороться с грызунами

Кандидат медицинских наук, подполковник медицинской службы В. ГНИКУРОВ,
кандидат биологических наук, капитан медицинской службы О. БОЧАРНИКОВ

Грызуны причиняют огромный вред продовольственным складам воинских частей: они поедают и загрязняют продукты, портят тару, разрушают стены и полы складских помещений. В специальных хозяйствах грызуны, особенно в периоды их массового размножения, уничтожают засекреченный зернофураж, приводят в негодность смазанные клеем детали самолетов на аэродромах и имущество артиллерийских складов. Убытки, причиняемые грызунами народному хозяйству, выражаются ежегодно в десятках миллионов рублей.

Необходимо, кроме того, иметь в виду, что грызуны способствуют распространению многих инфекционных заболеваний. Грызуны являются основными хранителями возбудителей чумы и туляремии, а также сильно способствуют распространению таких заболеваний, как инфекционная желтуха, сап, чума свиней, птиц и пр.

Борьба с грызунами, таким образом, — дело серьезное и необходимое. Для того чтобы эта борьба была эффективной, нужно прежде всего знать видовой состав грызунов, их образ жизни, особенности питания, так как от этого зависит выбор наиболее удачного метода истребления.

Одни грызуны являются обитателями полей (мыши и полевки), другие живут в песчаных и глинистых пустынях и полупустынях (песчанки), третьи — в воде (водяная крыса и ондатра), четвертые — в непосредственной близости к человеку (домовые мыши и крысы).

В настоящей статье мы расскажем о наиболее эффективных методах борьбы с грызунами, прежде всего с серыми крысами — постоянными обитателями построек и хозяйственных сооружений. В этих сооружениях необходимо в первую очередь ликвидировать захламленность, соблюдать чистоту, изолировать доступы воздуха, удалять отбросы и кухонные отходы. Все щели следует заделать, окна и вентиляционные отверстия в складах должны быть устроены так, чтобы крысы не могли проникнуть в помещение.

Наряду с проведением таких хозяйственных мероприятий необходимо применять всевозможные ловушки и отравленные приманки. Эффективность ловушек зависит от устройства их спусков и ударных механизмов. Следует почаще смазывать грушевое масло ловушек, удалять затупившиеся и слабо действующие механизмы. Наконец, хорошо истребляют крыс и особенно мышей кошки.

Успех борьбы с крысами и мышами во многом зависит от хозяйственного состояния складов. Речь идет не только о целости стен и полов, об оборудованных сетками окон, но и о правильном хранении материалов и продуктов. Нужно поставить дело так, чтобы товары складывались не на пол, а на стеллажи, в лари и на полки, чтобы возможно большее количество продуктов хранилось в малодоступных для грызунов местах. При таком порядке на складе легче будет следить за появлением крыс и мышей и своевременно принимать меры к их уничтожению.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Говоря об отравленных приманках, применяемых в настоящее время, нужно прежде всего сказать о «крысиде», препарате, выпускаемом нашей химической промышленностью. Он механически смешивается с пищевой приманочной массой.

Для приготовления приманок могут быть использованы пшеничный хлеб, сухарная крошка, каши, которых в приманке должно быть около 80%. Приманка слабрится жирами в количестве 5—8% общего веса, а затем к ней добавляется до 10% сырого мяса или свежей рыбы. Вся эта масса пропускается через мясорубку. Количество «крысида» в общем весе приманки должно составить от 0,7 до 1% (большее количество вызовет у крыс осторожность и они не тронут приманки).

Если после первой раскладки приманки с «крысидом» все же осталось некоторое количество крыс, то через 12—15 дней рекомендуется повторить раскладку приманки. Но на этот раз приманка должна несколько отличаться по составу содержащихся в ней продуктов. Так, например, мясо заменяется рыбой, сливочное масло — подсолнечным и т. д. Аналогичная приманка применяется и для истребления мышей, с той только разницей, что количество «крысида» не должно превышать 0,5%.

Хорошие результаты дает применение приманки из сухарной крошки. На 90 весовых частей крошки добавляется 10 весовых частей животного или растительного масла и необходимое количество отравы. Эта приманка раскладывается в бумажных кулечках или засыпается в норы грызунов и длительное время не портится.

Более целесообразным, однако, является применение «крысида» в чистом виде. В этом случае, во-первых, нет необходимости использовать пищевые продукты; во-вторых, «крысид», применяемый в чистом виде, сохраняет в течение нескольких месяцев свое токсическое действие, тогда как отравленные приманки быстро портятся.

Опыты применения чистого «крысида» дали вполне удовлетворительные результаты даже в таких объектах, как продуктовые павильоны в районе городского базара: численность крыс резко сократилась и это состояние поддерживалось в течение более трех месяцев.

Существует несколько методов применения «крысида» в чистом виде. Препарат распыляется в норе резиновой «грушей» в такой дозе: на крысиную нору — от 2 до 4 г, на мышиную нору — от 1 до 1,5 г. Помимо распыления, в нору можно закладывать бумажные кулечки с определенной дозой яда. Грызуны, встречая их на своем пути, разрывают бумагу и отравляются. Препарат, введенный в нору в достаточном количестве, сохраняет свое истребляющее действие в продолжение 6 месяцев.

Допускается также распыление «крысида» на поверхности воды, разлитой в плошки и тарелки, которые размещают в местах нахождения грызунов; на 100 кв. см поверхности воды следует дать 0,3 г яда. Срок изготовления водной приманки не влияет на эффективность ее действия. Важным условием является доступность воды для грызунов.

Необходимо отметить, что отравленную ядом приманку можно применять во всех без исключения помещениях и зданиях, с соблюдением элементарных мер осторожности, так как «крысид» — яд, правда, малотоксичный для других теплокровных животных, кроме крыс и мышей.

После затравки следует проверить, имеются ли еще в помещении крысы. Для этого небольшие участки пола вдоль стен, дверей и прочего засыпаются золой или цементом. Через сутки площадки проверяются — имеются ли на них отпечатки лап крыс и мышей. Такие проверки нужно делать периодически, и если на площадках окажутся следы грызунов, затравку следует повторить.

Кроме «крысида», для отравления приманок могут быть использованы углекислый барий (от 10 до 20% к весу приманки), фтористый натрий (10%).

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Хорошие результаты в борьбе с крысами и мышами получены применением в качестве яда препарата таллия (целио-паста). Это пастообразное вещество, приготовленное на жировой или агаровой основе, разнообразного цвета (цвет служит для предупреждения человека о ядовитых свойствах препарата), содержит 10% сернокислого таллия. Для борьбы с крысами закладывается до 3% отравы к весу приманки, для борьбы с мышами — от 1 до 2%.

Аналогично сернокислому таллию применяется фосфид цинка (фосфористый цинк) — темный порошок, содержащий до 15% отравляющего вещества. Под действием соляной кислоты желудка он выделяет фосфористый водород, который и вызывает гибель животного. Фосфид цинка употребляется в количестве 2—4% к весу приманки.

Оба последних препарата более ядовиты, чем предыдущий, и поэтому работа с ними требует большей осторожности и самого тщательного наблюдения со стороны хозяйственников и медицинских работников. Другие яды, как мышьяк, фосфор, стрихнин, вследствие своего сильного действия в войсковых объектах почти не применяются.

В полевых условиях иногда бывает необходимо очистить территорию от сусликов, песчанок или полевок. Уничтожения сусликов можно достигнуть путем затравливания нор хлорпикрином или цианплавом. Для лучшего испарения и более удобного дозирования хлорпикрин смешивается в бутылках с чистым песком в объемном отношении 1 : 4. В бутылки сначала насыпается песок, а затем вливается соответствующее количество хлорпикрина. Хлорпикрин можно эффективно применять для затравливания нор, когда температура воздуха в них достигает 12—14° тепла. Такая температура в норах сусликов бывает только со второй декады мая. Смесь хлорпикрина с песком вводится в норы ложечками, в количестве 6—7 г (примерно около 3 г чистого хлорпикрина). Выходное отверстие нор, затравленных хлорпикрином, туго затыкают пучком травы или соломы, прикрывают сверху землей и приминают ногой.

Цианплав представляет собой крупчатую массу или смесь крупинок с пылевидными частицами. Он применяется для затравливания нор сусликов и вводится также ложечками: в ранний весенний период дозами по 6 г, а с мая месяца — по 3 г. Затравленные норы затыкаются пучком травы и прикрываются землей.

В случае отсутствия ядов сусликов можно истреблять с помощью луговых капканов № 0 и № 1. Капканы должны быть хорошо отрегулированы и смазаны. Они применяются без приманок, с расчетом на то, что суслик, вылезая из норы или забегая в нее, встанет на сторожковую пластинку и приведет в действие спусковой механизм капкана.

Около выходного отверстия срезают почвенный слой лопатой под углом в 45—50° и в образовавшееся углубление помещают насторожен-ный капкан — хвостовой частью в наружную сторону от норы. Норы с капканами отмечают колышками для того, чтобы их можно было быстро разыскать. Лов сусликов можно начинать с восходом солнца и заканчивать его за час — полтора до заката. Расставленные капканы проверяются обходом через 25—30 минут.

С пойманных сусликов можно снимать шкурки, представляющие ценное меховое сырье.

Сусликов выливливают также, заливая их норы водой. Автомашина или повозка с бочкой воды в сопровождении 2—3 человек движется по очищаемой территории. Останавливаясь у нор, люди заливают их водой, а сусликов, вылезающих из нор, берут щипцами.

Песчанки (гребенщиковая и полуденная) заселяют песчаные и супесчаные площади. Затравка нор песчанок газообразными ОВ малоэффективна, а заливание их водой невозможно; выливливание песчанок капканами также не достигает цели. Единственным надежным и быстрым спо-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

собом очищения территории от песчанок является рассеивание отравленного сернокислым таллием или фосфидом цинка зерна, что производится вручную или с самолета.

Поселения полевок легко узнаются по наружному их виду. Полевки живут городками; на площади в 10—15 кв. м насчитывается до 30 нор. Около выходных отверстий всегда имеются кучки земли, выброшенной из норы. Диаметр выходных отверстий — 2,5—3 см. Растительность на площади вокруг городка словно выедена.

Обыкновенных полевок можно затравливать почти всеми ядами, применяемыми для отравления грызунов. Наиболее употребительным способом является раскладывание в норы кусочков хлеба, отравленных погружением на 20—30 секунд в трехпроцентный водный раствор мышьяковистокислого натра.

Для уничтожения полевок могут применяться затравка нор хлорпикрином (0,5 г на каждое выходное отверстие), заливание нор водой и раскопка городков. Если полевками заселен большой участок земли, следует распахать территорию. При этом разрушаются все норы полевок, уничтожается находящийся в гнездах молодняк, а взрослые полевки в дальнейшем делаются легкой добычей различных хищников.

Скирды, заселенные полевками и мышами, нужно перекладывать. Грызуны, живущие в толще скирды, уничтожаются. Слой земли, находящийся под скирдой, снимается лопатой, а обнаруженные норы раскапываются для уничтожения укрывшихся в них грызунов.

Борьба с грызунами — трудоемкая работа, требующая расходов средств и материалов. Однако уничтожение грызунов в войсковом хозяйстве с избытком компенсирует все затраты.

Эксплуатация воздухоочистителей автотракторных двигателей

Инженер-майор К. НАЗАРОВ,
инженер-капитан А. КУЗНЕЦОВ

Летом, во время движения автомобилей и тракторов, в воздух поднимается мельчайшая пыль. Ее концентрация особенно велика при движении колонн автомобилей по грунтовым дорогам. На некоторых дорогах с интенсивным движением автомобилей слой пыли достигает 10 и более сантиметров. В этом случае густое облако пыли сопровождает колонну автомобилей на десятки и сотни километров пути.

Попадая в двигатель автомобиля или трактора, пыль оседает на смазанные детали и действует на них, как наждачная паста, значительно ускоряя износ двигателя и сокращая срок его службы до очередного ремонта. Давно уже определено, что 1 г пыли, попавшей в цилиндры двигателя, вызывает износ цилиндра на 0,01 мм по диаметру или примерно на 2 г и поршневых колец на 0,75 г.

Бывают случаи, особенно в южных районах, когда концентрация пыли в среднем равна 0,5 г/м³. Зная, что во время движения автомобиля ГАЗ-51 по проселочным дорогам двигатель засасывает в цилиндры до 100 м³ воздуха в час, легко определить количество пыли, которое может попасть в двигатель за 1 час работы. При указанных условиях за 10 часов работы в двигатель может попасть до 500 г пыли. Можно представить, как быстро выходили бы из строя двигатели, если бы не было при-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

способлений для очистки воздуха от пыли перед поступлением его в цилиндры двигателя.

Таким приспособлением, защищающим двигатель от попадания в него пыли, является воздухоочиститель. Все современные воздухоочистители автомобилей и тракторов относятся к разряду комбинированных масляных. Все они имеют масляную ванну и фильтрующий элемент.

На рис. 1 представлена схема воздухоочистителя автомобилей ГАЗ-51 и ГАЗ-63. Примерно такова же конструкция воздухоочистителей, имеющихся и на других автомобилях. Все они имеют общие по назначению элементы: корпус, крышку, фильтрующий элемент, маслоуспокоитель.

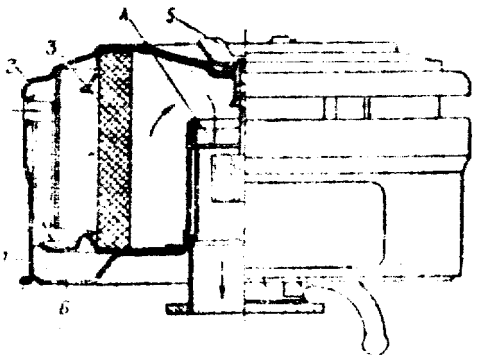


Рис. 1. Воздухоочиститель автомобилей ГАЗ-51 и ГАЗ-63:

а — корпус; в — крышка; д — фильтрующий элемент; з — трубка; б — гайка; ф — маслоуспокоитель.

Воздух поступает через кольцевую щель, образуемую корпусом и крышкой, и направляется вниз. Ударяясь о поверхность масла, он резко подымается вверх. При этом некоторое количество пыли остается в масле. Поднимаясь вверх, воздух увлекает с собой капельки масла, которые смачивают фильтрующий элемент и, стекая с него, смывают пыль.

Когда воздух проходит через фильтрующий элемент, оставшиеся в воздухе частицы пыли прилипают к смоченной маслом сетке, а очищенный воздух поступает через трубу в карбюратор.

На рис. 2 представлена схема воздухоочистителя двигателя «КДМ-46» трактора «Сталинец-80». Примерно такие же воздухоочистители установлены и на тракторах «Кировец Д-35» и «ДТ-54».

Отличительной особенностью воздухоочистителя двигателя «КДМ-46» является то, что он, кроме масляного пылеуловителя и сетчатого фильтра, имеет еще сухой центробежный (циклонный) предварительный очиститель. Засасываемый двигателем воздух, проходя через этот воздухоочиститель, подвергается последовательно тройной очистке.

В предварительном очистителе воздух получает вращательное движение по винтовой линии. Под действием центробежной силы крупные частицы пыли, засосанные вместе с воздухом, перемещаясь по отражателю кверху, выбрасываются внутрь колпака предварительного очистителя, откуда попа-

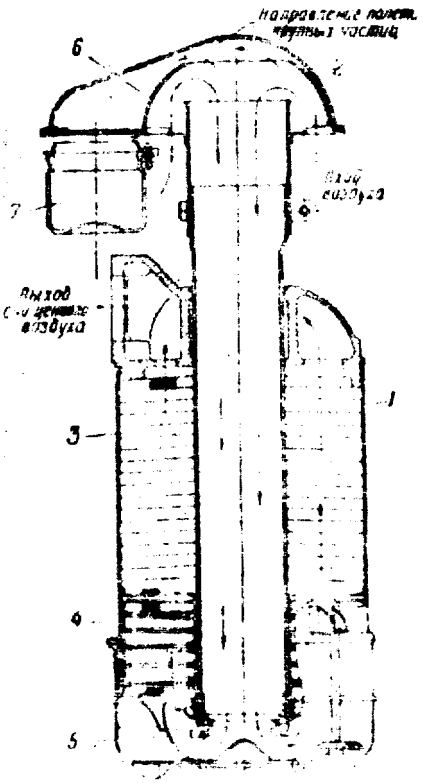


Рис. 2. Воздухоочиститель трактора «Сталинец-80»:

а — корпус; в — колпак предварительного очистителя; д — сетчатый фильтр; е — секция фильтра; б — чашка с маслом; ф — отражатель; ж — пылеотстойник.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

дают в стеклянный пылеотстойник. Далее воздух вместе с пылью, опускаясь по трубе вниз, ударяется в масло, налитое в чашку, и оставляет в нем часть пыли. Потом воздух вместе с оставшимися еще частицами пыли, поднимаясь кверху, проходит через смоченный маслом сетчатый фильтр, в котором и улавливаются остатки пыли, а очищенный воздух поступает в цилиндры двигателя.

Если воздухоочиститель исправен и за ним в процессе эксплуатации обеспечен должный уход, то двигатель автомобиля и трактора надежно предохраняется от попадания пыли в цилиндры и тем самым от преждевременного износа. Современные воздухоочистители автотракторных двигателей гарантируют достаточно высокую степень фильтрации воздуха (до 97—98%), независимо от содержания пыли в воздухе.

Однако некоторые водители и даже отдельные офицеры автомобильной службы забывают о необходимости своевременного ухода за воздухоочистителями.

Цель настоящей статьи — разъяснить, насколько важно предохранить автотракторные двигатели от попадания в них пыли, особенно в летнее время, и дать несколько советов, как улучшить обслуживание воздухоочистителей автомобилей и тракторов.

Мы остановимся только на основных вопросах, характеризующих особенности эксплуатации воздухоочистителей автотракторных двигателей, важных с практической точки зрения.

Вопросы эти следующие: осмотр и устранение неисправностей воздухоочистителей перед установкой их на двигатели; контроль за воздухоочистителями во время эксплуатации и мойка воздухоочистителей.

Независимо от того, новый ли воздухоочиститель или он длительное время эксплуатировался, каждый раз перед установкой на двигатель его нужно тщательно осматривать и обнаруженные неисправности устранять.

При внешнем осмотре автомобильных фильтров проверяют, нет ли пробоин или трещин в корпусе, особенно у масляной ванны и в крышке фильтра. Дело в том, что пробоины в корпусе приводят к вытеканию масла, а в крышке — к попаданию запыленного воздуха в двигатель, что снижает степень фильтрации воздуха.

Так же тщательно осматриваются фильтрующие элементы: нет ли пробоин в сетке и вмятин в торцевых частях ее. Надо иметь в виду, что вмятины в торцевых частях сетки способствуют проникновению запыленного воздуха в двигатель через образовавшиеся каналы, минуя сетчатый лабиринт фильтрующего элемента.

При установке на двигатель фильтра нужно следить за тем, чтобы посадка его, а также всасывающей трубы к двигателю была плотной и чтобы тем самым была исключена возможность подсоса запыленного воздуха через неплотное соединение. Насколько важно внимательно следить за установкой воздухоочистителей, можно показать на примере нашей части.

Во время эксплуатации автомобилей ГАЗ-51 по очень пыльным проселочным дорогам на одном автомобиле после очередного технического обслуживания его было обнаружено, что у воздухоочистителя нет плотного соединения между трубой и плечиком корпуса, хотя гайка (рис. 1) завертывалась до отказа. Такая неисправность могла привести к значительному подсосу запыленного воздуха между трубой и корпусом фильтра.

Какова же причина этой неисправности? Ведь до этого автомобиль эксплуатировался длительное время и крепление было нормальным. Причина та, что во время длительной эксплуатации пыль постепенно забивала резьбу гайки крышки фильтра и болта трубы. При техническом обслуживании гайка, как правило, плохо промывается, болт же трубы

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

вообще редко моют, а только протирают концами; в результате резьба гайки и болта забивается пылью, гайка не довертывается до конца и постепенно отходит от крышки, не обеспечивая необходимой плотности крепления. Для устранения этой неисправности пришлось, употребив метчики и плашки, восстановить резьбу болта и гайки. Если бы во время осмотра такая «мелочь» не была обнаружена, а неисправность не устранена, то воздухоочиститель работал бы неисправно.

При установке воздухоочистителя на двигатель «КДМ-46» следует обращать внимание на уровень и качество масла в поддоне и чашке и на полную герметичность в соединениях его деталей, в частности на соединение стеклянного стаканчика пылесборника с цоколем колпака, что достигается установлением резиновой и войлочной прокладки.

Отметим, что иногда водители не обращают внимания на качество масла в поддоне и чашке воздухоочистителя, своевременно не заменяют его и не промывают поддон. Часто они ограничиваются только тем, что поддерживают нормальный уровень масла, доливая его свежим, забывая, что это еще не гарантирует достаточно полной очистки воздуха. Наилучшая очистка воздуха от пыли достигается в том случае, когда в воздухоочистителе будет находиться достаточно чистое жидкое масло, способное легко разбрызгиваться засасываемым воздухом и забрасываться на сетчатый фильтр. Поддон и внутреннюю чашку в нем нужно промывать и после этого наполнять свежим или отстоенным и профильтрованным картерным маслом.

В том случае, когда стаканчик пылесборника разобьется, а на складе запасных нет, можно, как временный выход из положения, разбитый стаканчик заменить стеклянной полулитровой консервной банкой или специально выточенным металлическим стаканом. Применять для этой цели металлические консервные банки, не всегда обеспечивающие герметичность, не следует.

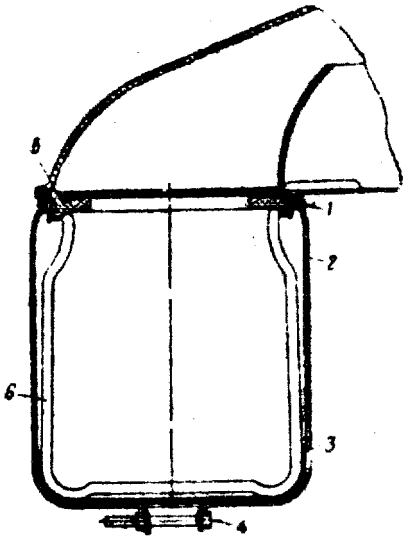


Рис. 3. Крепление пылеотстойника:

1 — проволочное кольцо; 2 — хомут; 3 — резиновая прокладка; 4 — стяжной болт; 5 — войлочное уплотнительное кольцо; 6 — стеклянная банка

Во многих МТС практикуется такой способ приспособления стеклянной полулитровой банки для пылеотстойника воздухоочистителя взамен выбывшего из строя. Крепление состоит из проволочного кольца (рис. 3), которое ставится в кольцевую канавку колпака воздухоочистителя и стягивается стяжным болтом. На проволочном кольце шарнирно закреплен хомут, представляющий собой две половины, изготовленные из мягких железных полос толщиной до 1 мм.

В нижней части хомут стягивается стяжным болтом и тем самым поджимает пылеотстойник кверху. Под хомут в нижней части подкладывается резиновая прокладка; между колпаком и пылеотстойником ставится войлочная кольцевая прокладка, пропитанная солидолом.

Из практики эксплуатации тракторов и автомобилей известно, что контроль за работой воздухоочистителей на марше и в рейсе обычно отсутствует, воздухоочистители осматриваются только в парке во время технического обслуживания. Это, конечно, неправильно. Мы уже указывали, что при определенных условиях за 10 часов работы автомобиля воздухоочиститель задерживает до 500 г пыли, а при напряженной ра-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

бота с грузом — значительно больше. Однако бывают случаи, когда рейс длится 10—12 часов и более.

Испытания показали, что воздухоочистители автомобилей ГАЗ и ЗИС без снижения степени фильтрации в среднем задерживают только около 500 г пыли; это означает, что, когда автомобиль длительное время работает на пыльных дорогах, воздухоочиститель следует обслужить в рейсе, не дожидаясь очередного технического обслуживания в парке.

То же следует сказать и о воздухофильтрах тракторов. В сухую погоду, когда тракторы работают на сильно запыленной местности, приходится чаще сменять масло в поддоне воздухоочистителя. В отдельных случаях масло в поддоне приходится заменять даже через 4—6 часов работы трактора. Если же трактор работает в условиях незначительной запыленности (при влажной погоде), масло в воздухоочистителе трактора «Сталинец-80» меняется через 50 часов работы.

Если движение автомобилей и тракторов происходит в особо тяжелых (в отношении пыли) условиях, водителям следует на остановках проверять, в каком состоянии находится фильтр. Потребность в обслуживании фильтра устанавливается по количеству накопившейся пыли, убыли и вязкости масла в масляном резервуаре. И хотя оценка по этим признакам только приблизительна, она все же может помочь определить время, когда нужно привести в порядок воздухоочиститель.

Количество пыли, накопившейся в масляном резервуаре, является одним из основных признаков, определяющим необходимость обслуживания воздухофильтра. Для того чтобы проверить количество пыли в фильтре, крышка или поддон снимается и с помощью отвертки или какого-либо другого предмета измеряется расстояние до поверхности слоя осевшей в масле пыли. Если осадок пыли поднялся до уровня маслоуспокоительного диска или выше, а у тракторного воздухоочистителя — наполовину глубины чашки с маслом, фильтр к дальнейшей эксплуатации допускать нельзя, пока он не будет приведен в порядок.

В тракторном воздухоочистителе нельзя допускать наполнения стеклянного пылеотстойника пылью более чем на половину — две трети его высоты. В этом случае пылеотстойник снимают и очищают. Если мы имеем дело с непрозрачным (например, металлическим) пылеотстойником, очищать его от пыли необходимо ежедневно, а в тяжелых условиях — еще чаще.

Если пылеотстойник во время работы трактора не наполняется пылью, то это указывает на неплотность в соединении пылеотстойника и воздухоочистителя и на необходимость устранения этой неисправности.

Другим признаком, определяющим необходимость обслуживания воздухоочистителя, является унос (убыль) масла. В связи с тем что в масляной ванне осаждается большое количество пыли, уровень масла в корпусе (в чашке) повышается. После того как этот уровень поднимается выше определенного предела, начинается сильный унос масла. Унос масла можно обнаружить, если внимательно осмотреть болт трубы и внутреннюю поверхность трубы, к которой крепится воздухоочиститель. В случае сильного уноса масла воздухоочиститель следует обслуживать не только потому, что степень фильтрации его значительно уменьшилась, но и потому, что уносимое масло содержит пыль, которая вместе с маслом проникает в двигатель.

Когда автомобили и тракторы эксплуатируются в условиях небольшой запыленности воздуха, на воздухоочистители зачастую перестают обращать внимание, и это может привести к значительному ухудшению их работы. На подъемах и при резких переменах режима работы двигателя из воздухоочистителя уносится масло. Через определенное время уровень его настолько снижается, что масляная ванна перестает участвовать в фильтрации воздуха, фильтрующие элементы не смачиваются

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

маслом и степень фильтрации воздуха резко снижается. В таких случаях следует доливать масло до рекомендуемого уровня (уровень масла в воздухоочистителях автомобилей ГАЗ и ЗИС должен быть несколько выше маслоуспокоителя, а у тракторного «Сталинец-80» — посередине кольцевого ободка, прокатанного на стенке поддона).

Ни в коем случае нельзя менять масло в воздухоочистителе трактора «Сталинец-80» во время работы двигателя, так как при этом грязное масло под действием разрежения будет задерживаться в сетках фильтра, а после остановки двигателя стечет в поддон, загрязнит свежее масло и поднимет его уровень в поддоне выше установленного.

От чистоты деталей воздухоочистителя и особенно фильтрующих элементов зависит степень фильтрации поступающего в двигатель воздуха, поэтому мойка деталей фильтра должна производиться весьма тщательно. Для мойки воздухоочиститель разбирается и его детали опускаются в ванну с керосином. Корпус фильтра предварительно очищается от грязи и затем, как и другие детали, промывается в керосине обычной тряпкой или щеткой.

Особенно хорошо нужно промывать фильтрующие элементы. Для промывки фильтрующий элемент автомобильного воздухоочистителя берется за края цилиндра и энергично перемещается из стороны в сторону так, чтобы керосин входил и выходил из торцевой части сетки; одновременно цилиндр повертывают вокруг своей оси.

Так же промываются сменные фильтрующие секции воздухоочистителя трактора «Сталинец-80». После хорошей промывки сетка фильтра должна просвечиваться во всех направлениях. По существующим инструкциям и руководствам все детали воздухоочистителя после промывки их в керосине рекомендуется просушить и только затем собрать.

Каким образом производится сушка, в инструкциях не разъясняется, и поэтому порядок сушки деталей воздухоочистителя после промывки не совсем понятен. Действительно, времени, отведенного на ежедневный осмотр и обслуживание автомобильного воздухоочистителя, недостаточно для того, чтобы без применения специальных средств просушить фильтрующий элемент. Поэтому на практике так называемая сушка сводится только к извлечению из керосиновой ванны промытых деталей (фильтрующего элемента, крышки и корпуса фильтра). После того как керосин стечет, непросохшие детали ставятся на место, а воздухоочиститель заправляется маслом и устанавливается на автомобиль.

Мы считаем, что сушить детали воздухоочистителя после мойки их керосином нет никакой необходимости. Но после того, как с деталей, извлеченных из ванны, стечет керосин, крышку и корпус нужно протереть концами насухо, фильтрующий элемент несколько раз энергично встряхнуть, чтобы удалить частицы керосина, находящиеся в сетке. Затем сетку следует прополоскать в масле, дать стечь излишку масла, после чего фильтрующий элемент поставить на место, воздухоочиститель собрать и заправить маслом.

Такое обслуживание весьма несложно и, как показала практика, обеспечивает надежную работу воздухоочистителя.

Точное выполнение всех правил ухода за воздухоочистителями в воинских частях будет способствовать увеличению срока службы тракторов и автомобилей и тем самым экономии государственных средств.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

Расчет пропускной способности поста технического обслуживания автомобилей

При проектировании автомобильного парка или совершенствовании технического обслуживания автомобилей в уже организованном парке необходимо выяснить, какое количество и каких автомобилей может обеспечить один пост пункта технического обслуживания всеми видами номерного технического обслуживания (№ 1, № 2 и № 3), и определить требуемое число постов для данного автопарка при данном среднесуточном пробеге каждого эксплуатируемого автомобиля.

В воинских частях решение этой задачи иногда встречает затруднения. Между тем для упрощения расчетов можно вывести удобную формулу. Ниже как раз и дается такая формула для определения численного состава парка, который может быть обслужен одним постом пункта технического обслуживания:

$$N = \frac{6\,T_1\,l_1}{Kl(4t_1 + t_2 + t_3)},$$

где N — число автомобилей, обслуживаемых одним постом пункта технического обслуживания;

T_1 — время работы поста;

l_1 — периодичность технического обслуживания № 1 (l_1 = = 1000 км — по верхнему пределу);

K — коэффициент технической готовности парка;

l — среднесуточный пробег одного автомобиля;

t_1, t_2, t_3 — время простоя одного автомобиля в техническом обслуживании № 1, № 2 и № 3.

Для иллюстрации практического применения предлагаемой формулы решим следующий пример.

Пример. Определить требуемое число постов для технического обслуживания (№ 1, № 2 и № 3) автомобильного парка, состоящего из 200 автомобилей ЗИС-151, если коэффициент технической готовности его $K = 0{,}9$, среднесуточный пробег каждого автомобиля $l = 100$ км, посты технического обслуживания работают в две смены (16 часов).

При $t_1 = 3$ часа, $t_2 = 5$ часов и $t_3 = 10$ часов один пост может обслужить N автомобилей:

$$N = \frac{6\,T_1\,l_1}{Kl(4t_1 + t_2 + t_3)} = \frac{6 \cdot 16 \cdot 1000}{0{,}9 \cdot 100(4 \cdot 3 + 5 + 10)} = 40 \text{ автомобилей.}$$

Всего требуется 200 : 40 = 5 постов.

Пользование указанной формулой значительно облегчает производство расчета.

Инженер **В. Сизов.**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1
50X1-HUM
50X1-HUM

Смотры организации питания в воинских частях

В смотре питания, организованном в прошлом году в частях Ленинградского военного округа, приняли участие работники всех столовых воинских частей. Перед смотром были проведены трехдневные сборы. Повара, заведующие столовыми и продскладами изучали правила перевозки и хранения продуктов, приготовления пищи. Затем летом в частях еще раз собирали этих работников для проверки выполнения мероприятий по смотру питания. Одновременно проходила учеба младших специалистов на учебно-показательных кухнях.

Для офицеров продовольственной службы были организованы двухнедельные учебные сборы. Занятиями руководили квалифицированные специалисты по питанию и врачи-гигиенисты.

В ходе смотра в частях проделана большая работа по ремонту и переоборудованию кухонь, столовых, складов и кладовых. В кухнях установлено механическое оборудование.

Ремонт механических агрегатов (автоклавных установок, «питанов», мясорубок, корнерезок, картофелечисток) и походных кухонь выполнен окружной мастерской. Для лужения посуды были созданы бригады, которые выезжали на места, где расположены кухни.

За время смотра внесено немало рационализаторских предложений, направленных на улучшение обработки продуктов и приготовления пищи.

Заведующий кухней-столовой старшина сверхсрочной службы Вайцен механизировал ручную хлеборезку и тем самым добился увеличения ее производительности (один человек за 1,5 часа при помощи хлеборезки нарезает до 1 т хлеба). Работники той же кухни-столовой наладили приготовление крахмала при очистке картофеля, за 7 месяцев они получили 600 кг крахмала. На кухнях установлены также простые по своему устройству и очень эффективные пароотводы.

Проведенные за время смотра мероприятия дали возможность улучшить обработку продуктов и качество пищи. Прежде всего расширился ассортимент приготовляемых блюд. В солдатском меню все чаще стали появляться гуляш, рагу, зразы, пирожки, мясо тушеное с разнообразными гарнирами и соусами. Во всех частях каши и отварные макароны стали выдаваться с соусами.

Улучшение вкусовых качеств пищи достигнуто правильной обработкой таких продуктов, как мука пшеничная, морковь, лук, томат, сахар и мука.

Кроме того, работники кухонь добились значительного снижения норм отходов при обработке продуктов. Так, в большинстве кухонь отходы картофеля доведены до 15—20% (вместо допускаемых 25%), а отходы капусты — до 7—10% (вместо 15%).

От рассеянных участков добились многие части в использовании дополнительных источников питания для солдат и сержантов. К концу смотра все части имели на каждого списочного. Исключение составляли лишь те части, которым это было запрещено по условиям расквартирования.

Живой вес свиней, откармливаемых на пищевых отходах кухонь и столовых, увеличился больше чем в два раза. Прирост на [illegible] свиней в большинстве частей составляет 12—15 кг.

Необходимо отметить, что в рабочих, присланных [illegible] в летнее время случается недостаток [illegible], а примерно с 20 июня до 1 сентября на столовый [illegible] феля, который заменяется крупами.

Поэтому большинство частей развели подсобные [illegible]. В прошлом году они собрали средний урожай с [illegible] в 1 к[illegible] ранней зелени и с 1 гектара [illegible] 7 т картофеля.

Выполняя условия смотра, участники его организовали [illegible] ступней зелени, что способствовало увеличению [illegible] улучшению вкусовых качеств пищи.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

50X1-HUM

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Офицеры тыла повышают экономические знания

Партийные организации служб тыла Киевского военного округа значительно усилили внимание идейно-политическому воспитанию, стали более конкретно заниматься вопросами экономического образования и повышением деловой квалификации офицеров. Еще в прошлом году по инициативе коммунистов парторганизации, где секретарем подполковник Шемякинский, было начато чтение лекций по финансово-экономическим вопросам.

В качестве лекторов и руководителей занятий привлекались квалифицированные офицеры и преподаватели финансово-экономических вузов. Так, например, преподаватель Финансово-экономического института тов. Рубановский прочитал цикл лекций на темы: «Основы финансов СССР», «Денежное обращение в СССР», «Планирование денежного обращения в СССР», «Государственный финансовый контроль», «Финансы и их роль в социалистическом воспроизводстве».

Повышение экономических знаний офицеров тыла положительно сказывается на их практической работе. Так, например, передовые слушатели группы офицеры Сибилов, Пачечковский, Горелкин и другие показывают хорошие результаты в постановке финансового хозяйства частей и учебных заведений гарнизона. Они правильно применяют соответствующие законы по вопросам финансов при проверке частей и учреждений.

Большую работу по экономическому образованию офицеров проводит также парторганизация, где секретарем подполковник Цымбал. В текущем учебном году изучены девять тем курса политической экономии. Лекции читают квалифицированные пропагандисты окружного Дома офицеров и научные работники высших учебных заведений. Офицеры глубоко изучают «Капитал» Маркса, произведения Ленина и Сталина.

За последнее время офицерам прочитаны также квалифицированные лекции на темы: «Борьба советского народа за создание материально-технической базы коммунизма», «Непрерывный подъем материального благосостояния и культурного уровня трудящихся — закон социализма», «Советская политика снижения цен» и другие.

Периодически читаются лекции и по практическим вопросам работы в органах тыла. Особый интерес вызвали лекции офицера Полиниченко «Технология обработки продуктов и хранения их», кандидата медицинских наук Гортика «Основы физиологии питания в свете учения академика Павлова» научного сотрудника Института питания майора Чеченкова «Последние работы по технологии приготовления пищи».

Но это только начало. Дело экономического образования офицерского состава органов тыла необходимо поставить на более прочную основу. Нам в первую очередь нужны конкретный учебный план и квалифицированный состав лекторов и пропагандистов. В плане следует предусматривать не только темы и время проведения занятий, но и соответствующие средства на оплату лекторов, преподавателей. Особое внимание надо обратить на обеспечение слушателей литературой, в частности по вопросам экономической экономии.

Полковник К. Малышко.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Смотр способствовал также улучшению качества выпекаемого хлеба. Войсковые и гарнизонные хлебопекарни были отремонтированы. Вместо малопроизводительных печей в гарнизонных хлебопекарнях установлены высокопроизводительные печи непрерывного действия.

Условия смотра предусматривали также: усиление медицинского контроля за перевозкой, качеством поступающих продуктов и их хранением; осуществление санитарно-гигиенического надзора за кухнями-столовыми, продскладами, ледниками, овощехранилищами и территориями, прилегающими к объектам продслужбы; осуществление медицинского контроля за приготовлением пищи, выпечкой хлеба, а также за личной гигиеной солдат и сержантов во время приема пищи. Здесь также достигнуты заметные успехи.

Остается нерешенным вопрос о том, как добиться обезжиривания алюминиевой посуды при ее мойке. Дело в том, что применяемый для этой цели раствор соды приводит к порче посуды. Нам кажется, что давно пора изыскать средство для обезжиривания алюминиевой посуды.

* * *

Ход смотра и опыт лучших работников кухонь-столовых широко освещались в окружной газете. Командиры частей, политработники и вся общественность уделяли этому делу большое внимание.

В воинской части, где командиром тов. Аглицкий, занявшей второе место на смотре, состоялась итоговая конференция младших специалистов продовольственной службы. Заведующий столовой тов. Вайцен поделился опытом работы, рассказал собравшимся о том, как работникам столовой удалось добиться высоких показателей.

В общем, проведенный смотр организации питания и хлебопечения способствовал улучшению работы продовольственной службы.

Подполковник интендантской службы **С. Стельмах.**

Использование субпродуктов для питания

В летний период многие части, находясь в лагере, получают мясо из убойных пунктов, организуемых Министерством мясной и молочной промышленности. При этом им отпускается известное количество субпродуктов. К сожалению, в частях не всегда правильно расходуют эти продукты. Нам хотелось бы поделиться своим опытом использования субпродуктов.

При получении доброкачественные субпродукты, мы точно указываем не только [illegible] (язык, почки, сердце, легкие и т. п.). Следует учитывать, что субпродукты первых двух категорий засчитываются по весу как мясо, а третьей и четвертой — в норму довольствия не входят и используются в виде крупенки при приготовлении первых блюд. Поступление на кухню у нас также указывается, какие именно продукты использованы для приготовления пищи. Это необходимо для правильного ведения учета и определения веса готовых порций, так как нормы выхода субпродуктов неодинаковы.

Субпродукты применяются для приготовления первых и вторых блюд. В каждом случае мы используем языки, почки, печень, вымя, сердце и легкие. Головы, путовой сустав и ноги свиные расходуем на [illegible]. В холодное время, по разрешению врача, из субпродуктов [illegible]. Все остальные субпродукты следует рекомендовать для приготовления гуляша.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Почки говяжьи освобождают от пленки, разрезают пополам и вымачивают в холодной воде в течение 3—4 часов. Рубцы, желудки свиные и сычуги говяжьи промывают в воде, ошпаривают кипятком, зачищают и вымачивают в холодной воде в продолжение 7—8 часов. Смена воды при вымачивании этих субпродуктов производится каждый час.

Мы получили следующие нормы выхода субпродуктов в отварном состоянии из 100 г продукта брутто: а) говяжьи: мясная обрезь — 58 г, диафрагма — 60 г, головы — 21 г (без костей), ноги (путовой сустав) — 35 г, калтыки — 67 г, пикальное мясо — 58 г, мясокостные хвосты — 45 г, рубцы — 58 г, сычуги — 55 г; б) свиные ноги — 42 г, желудки — 55 г.

Вследствие нестойкости субпродуктов при хранении они расходуются нами в кратчайший срок. Количество полученных субпродуктов в редких случаях будет соответствовать расходу их на одноразовое приготовление пищи, поэтому добавление субпродуктов к мясу или, наоборот, мяса к субпродуктам оказывается неизбежным.

При раздаче блюд, приготовленных из субпродуктов, нужно соблюдать следующий порядок: гуляш выдавать по весу каждую порцию; мясо голов и ног, отделенное после варки от костей, выдавать к первым блюдам (в виде крошенки).

При одновременной выдаче порций, приготовленных из мяса и субпродуктов, надо обеспечивать их полновесность в соответствии с нормами выхода. Поэтому нарезать порции приходится раздельно. Нельзя определять вес порций из субпродуктов по выходу мяса, так как это приводит к образованию лишних порций и, следовательно, к неполной выдаче мясопродуктов. Например, субпродукты второй категории (легкие и др.) нужно выдавать в двойном количестве против мяса.

Разберем в качестве примера расчет веса порций мясных блюд, приготовленных при одновременном расходовании мяса и субпродуктов первой и второй категорий. На кухне получено на обед мяса говяжьего средней упитанности 75 кг (от задней и передней частей туши в одинаковом количестве), печени говяжьей — 3,6 кг, рубцов очищенных — 7,8 кг и мясной обрези — 3 кг. Согласно раскладке на одного солдата заложено в котел: мяса — 150 г, субпродуктов первой категории — 150 г и субпродуктов второй категории — 300 г. Из мяса и печени готовим отварные порции, из рубцов и мясной обрези — гуляш.

Определим вес порций: а) выход вареного говяжьего мяса средней упитанности от полутуши из 100 г — 45 г или из 150 г — 68 г; б) выход печени говяжьей вареной из 100 г сырого продукта — 68 г, или из 150 г печени — 102 г. в) для приготовления гуляша на 36 человек расходуется: рубцы очищенные — 7,8 кг и мясная обрезь — 3 кг. Выход продуктов из 100 г рубцов — 58 г или из 7,8 кг — 4524 г; из 100 г мясной обрези выход — 58 г или из 3 кг — 1740 г. Таким образом, общий вес гуляша равен 6264 г или вес порции — 170 г. К указанному весу надо добавить 50 г соуса, выдаваемого на одну порцию.

Перед раздачей блюд из субпродуктов или гуляша особое внимание мы обращаем на правильность повторной термической обработки, а именно: мясные блюда из субпродуктов обязательно провариваем в кипящем бульоне или соусе (15 минут) и выдаем в течение получаса после готовности.

В «Памятке повару-инструктору» об использовании субпродуктов и порядке выдачи пищи сказано очень мало. Состав и калорийность указаны только для шести видов субпродуктов. Где же работники продснабжения могут получить другие сведения о субпродуктах? Этот пробел желательно восполнить хотя бы изданием отдельной инструкции о приготовлении пищи из субпродуктов.

Подполковник интендантской службы **В. Никифоренко.**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1 50X1-HUM

Организация вывозки овощей

Большое место в суточном рационе солдат занимают свежие овощи. Из них приготовляются разнообразные вкусные и питательные блюда. Задача хозяйственников воинских частей — своевременно заготовить свежие овощи и сохранить их в течение длительного времени.

Успешно проходят за последние два года заготовки картофеля и овощей в частях, где начальником тыла тов. Ермолов.

Раньше работа по заготовкам проводилась обычно так. По распоряжению довольствующего органа части выделяли автотранспорт в распоряжение начальника команды, ведающего заготовками. Автотранспорт использовался бесплановo, часто автомобили выходили из строя из-за технической неисправности, ремонт производился очень медленно. После того как овощи были перевезены с поля к станции погрузки, начинались переговоры о получении вагонов.

Опыт прошлых лет показал, что решающее значение в заготовке овощей имеют правильная организация работы автотранспорта, выделенного в район заготовок, и своевременная подача вагонов под погрузку.

Исходя из этого, мы заготовительную работу в последние два года организовали иначе. Вместо отдельных автомобильных колонн создается единая колонна, подчиненная представителю продовольственного отдела, который на месте руководит работой автотранспорта. Для автоколонны выделяются ремонтные средства, что позволяет устранять простои автомобилей по техническим причинам. Для перевозки овощей с поля к станции погрузки на расстояние 5—15 км применяются тракторы с 2—3 прицепами. Контроль за подачей вагонов к месту погрузки осуществляет представитель продотдела. Чтобы избежать простоев вагонов во время погрузки, команды, находящиеся в районе заготовок, объединяются на время погрузки овощей и в течение полутора-двух часов заканчивают эту работу.

Майор интендантской службы **К. Кудряшов.**

Как мы сберегаем столовую посуду

В некоторых воинских частях и подразделениях расходы на столовую посуду превышают установленные по смете суммы. Это происходит часто только из-за того, что в столовых нет учета выдачи посуды солдатам и сержантам во время приема пищи. Такое положение недопустимо, нельзя мириться с бесхозяйственным отношением к имуществу.

В одной из воинских частей хозяйственники установили такой порядок выдачи посуды, при котором расходы на нее резко сократились.

Прежде всего проведено клеймение всей посуды (кроме, разумеется, эмалированной). В каждое подразделение под ответственность старшины выданы жетоны с указанием номера части и подразделения. Когда подразделение приходит в столовую, старшина сдает жетон лицам суточного наряда и расписывается в журнале за то количество посуды, которое он получает. После приема пищи старшина сдает посуду, расписывается в журнале и получает свой жетон обратно.

Помимо этого, в подразделениях были проведены с солдатами беседы о сбережении посуды. Теперь расходы на посуду стали ниже установленной нормы.

Сейчас такой порядок выдачи посуды в столовой стали применять и другие воинские части.

Майор **В. Крюшин.**

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1
50X1-HUM
50X1-HUM

Письмо в редакцию

В статье А. Руненкова «Повысить культуру эксплуатации автомобилей», опубликованной в журнале «Тыл и снабжение Советской Армии» № 12 за 1950 год, основное внимание уделено вопросам запуска холодного двигателя зимой, а также популяризируются некоторые вопросы теории и экспериментальные данные.

Приводя ряд ценных и полезных сведений по этим вопросам, автор, однако, допустил ошибку. В его статье (стр. 55) сказано: «Для образования воспламеняющейся рабочей смеси необходимо, чтобы температура выкипания 10% бензина t_{10}, была не меньше $1{,}25\ t_{в} + 59^{\circ}$».

Далее, приводя t_{10} выкипания для наших бензинов и подставляя ее в формулу, автор делает вывод, что «минимальная температура двигателя, необходимая для нормальных условий его запуска, должна быть равной 16° С».

На самом деле зависимость между температурой двигателя и t_{10} выкипания выражается так:

$$t_{10} = 1{,}25\ (t_{в} + 59)\ ^{\circ}\text{C},$$

и в конкретном случае, приведенном в статье,

$$t_{в} = \frac{t_{10}}{1{,}25} - 59 = \frac{79}{1{,}25} - 59 = +4\ ^{\circ}\text{C},$$

т. е. для нормальных условий запуска двигателя температура его должна быть не ниже +4° С (а не 16° С, как утверждает А. Руненков). Когда температура двигателя (а для запуска это есть температура окружающего воздуха) будет ниже +4° С, тогда при работе на стандартных бензинах необходим подогрев двигателя.

Если руководствоваться указаниями А. Руненкова, то получается, что подогрев двигателя необходим и в летнее время в тех случаях, когда температура окружающего воздуха будет 16° С или ниже.

Из практики известно, что летом при работе на стандартных бензинах двигатель ни в каком подогреве не нуждается, и ссылки автора на «теоретические основы» весьма неудачны.

Инженер-майор **В. Алексеев**, инженер-подполковник **Е. Герасимов**,
инженер-майор **О. Иванов**, инженер-капитан **И. Кувайцев**.

ОТ РЕДАКЦИИ. Помещая письмо группы офицеров по поводу статьи инженер-полковника А. Руненкова в № 12 журнала за 1950 год, редакция отмечает, что приведенная в статье формула определения минимальной по условиям нормального запуска температуры двигателя, действительно, ошибочна. Автор взял эту формулу из книги Г. В. Крамаренко и Л. Л. Афанасьева «Эксплуатация автомобильного транспорта» (Машгиз, 1949 г.), где, как теперь выяснилось, была допущена опечатка.

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1
50X1-HUM
50X1-HUM

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

Капитан Г. Артемюк прислал в редакцию письмо, в котором спрашивает:

Вопрос. Каков порядок выбраковки выслужившего срок носки вещевого имущества в 4-ю категорию?

Ответ. Выбраковка выслужившего срок носки вещевого имущества в 4-ю категорию должна производиться непосредственно в воинской части комиссией, назначаемой приказом командира части. Перечисление вещевого имущества в 4-ю категорию должно объявляться приказом по хозяйственной части.

Выбракованное имущество расходуется для хозяйственных нужд части (на починочный материал, обтирку и т. д.) только в пределах лимитов, разрешенных вышестоящим органом. Расходка этого имущества производится непосредственно в воинской части. Все выбракованное имущество, сверх установленных лимитов, должно сдаваться в склад вышестоящего органа. Всюду ведется в штучном исчислении и в том виде, в каком они поступили в склад части от военнослужащих. Рваные вещи запрещается. Сдача их в склад довольствующего органа оформляется накладной части-сдатчика. В накладной в качестве основания указывается распоряжение довольствующего органа о сдаче вещей [illegible] и зачислении их в категорию негодного имущества.

В воинских частях и складах довольствующих органов выбракованное имущество должно расходоваться на нужды и использоваться в качестве починочного материала. Расходка производится под наблюдением начальника ОВС части или специально назначенной комиссии. На выход [illegible] количество вещевого лоскута и утиля составляется акт. На основании акта приказом по хозяйственной части объявляется списание расходуемых вещей со вещевого учета и зачисление их в приход по [illegible] полученных починочных материалов и утиля в денежных и вещевых [illegible]. До расходки исключение негодных вещей по учету в штучном исчислении не допускается.

Сдача в склады довольствующих органов, под видом негодных, вещей, требующих ремонта, является служебным злоупотреблением, которое должно расследоваться, а виновные несут заслуженное наказание [illegible] ответственности.

* * *

Лейтенант Б. Антонов прислал в редакцию письмо, в котором спрашивает:

Вопрос. Каков установлен порядок оформления расхождений между фактическим качеством мешкотары и данными, указанными в сопроводительных документах поставщика при получении от него груза для воинской части?

Ответ. В случае расхождений между фактическим качеством мешкотары и данными, указанными в сопроводительных документах и в счете, а также при отсутствии на мешках клейма, определяющего их категорию, или при наличии клейма, не соответствующего фактическому состоянию мешков, при получении груза для воинской части составляется акт с участием представителя поставщика.

В случае отсутствия представителя поставщика на месте или неявки его расхождения между данными о качестве мешков и их фактическим

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

состоянием оформляются актом с участием представителя местного Совета депутатов трудящихся или представителя другой, незаинтересованной организации. Указанный акт обязателен для обеих сторон.

* * *

В редакцию обратился с вопросом подполковник интендантской службы Ф. Скугаревский.

Вопрос. Как приходовать мешковую тару, поступающую с продукцией на склад от поставщика?

Ответ. По Инструкции о порядке приема, сбережения, возврата, учета продовольственной тары и о взаиморасчетах по таре с поставщиками воинских частей и учреждений, объявленной в приказе № 84 от 8 июля 1949 года Начальника Тыла Вооруженных Сил СССР, продовольственные склады Военного Министерства и воинские части, получая мешки с продовольствием или фуражом непосредственно от поставщиков, должны принимать тару по категориям, в соответствии с ее фактическим состоянием к моменту приемки груза, точно руководствуясь установленными качественными показателями.

Если в сопроводительных документах поставщика указано, например, что мешки новые, в первый раз используются для затаривания продукции и прибыли без повреждений, то грузополучатель в приемном акте отмечает, что мешки приняты новые.

Если же состояние тары расходится с данными поставщика, указанными в сопроводительных документах, грузополучатель отмечает об этом в приемном акте. В этом случае необходимо установить, по чьей вине произошло расхождение.

Нельзя допускать механического снижения категории мешковой тары. Мешки, в первый раз используемые для затаривания, считаются новыми до их освобождения из-под продукции, после чего они переключаются в мешки первой категории.

Воинские части возвращают мешковую тару довольствующим продскладам или поставщикам строго по тем категориям, по каким поступил продовольственный груз в воинскую часть. Возврат мешковой тары не ниже, чем на одну категорию против категории тары, поступившей с продукцией в часть, допускается как исключение и лишь в случаях, связанных с отправкой продовольственных грузов из склада воинской части в подразделения.

* * *

Лейтенант М. Тагиев спрашивает:

Вопрос. На какие цели можно расходовать средства, поступившие от реализации пищевых отходов, образующихся в солдатской столовой?

Ответ. По существующим указаниям о финансовом хозяйстве Советской Армии деньги, поступившие от реализации пищевых отходов, зачисляются в денежный фонд воинской части и могут расходоваться на улучшение питания довольствующихся с котла курсантов, солдат и сержантов в дни революционных праздников, в день праздника воинской части и в период напряженной учебы.

Расходуются эти средства в воинской части согласно квартальной смете, утвержденной командиром части.

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1 50X1-HUM

50X1-HUM

Ремилитаризация экономики Западной Германии

Кандидат экономических наук, подполковник Н. СТОЛПОВ

Решения Потсдамской конференции руководителей трех великих держав — СССР, США и Великобритании, к которым потом присоединилась Франция, — установили необходимость полного разоружения и демилитаризации Германии и демократизации ее государственной и общественной жизни. Решения Потсдамской конференции требовали роспуска всех немецких военных и полувоенных организаций, уничтожения сооружений, построенных в военных целях, уничтожения военно-промышленных предприятий, ликвидации основы германского милитаризма — капиталистических монополий. Решениями Потсдамской конференции было определено создание единой демократической Германии, роспуск всех фашистских организаций, привлечение к ответственности военных преступников, создание условий для роста демократических организаций.

Советский Союз последовательно проводил в своей зоне оккупации решения Потсдамской конференции о демилитаризации и демократизации Германии, благодаря чему были созданы условия для образования миролюбивой Германской демократической республики.

Американо-английские и французские империалисты пошли по пути срыва решений Потсдамской конференции. Они взяли курс на превращение Западной Германии в плацдарм и военно-промышленную базу для войны против СССР и стран народной демократии и использование ее населения в качестве пушечного мяса. Американо-английские империалисты «стремятся развязать себе руки в использовании Западной Германии, ее людских и материальных ресурсов, в своих империалистических интересах, для осуществления их стратегических планов, за которыми скрываются стремления правящих кругов США к установлению мирового господства» (заявление Министров иностранных дел 8 государств. «Правда», 22 октября 1950 г.).

В этих целях американо-английские империалисты взяли курс на расчленение Германии. В декабре 1946 года они создали Бизонию, что фактически означало переход экономики английской зоны под американский контроль. В 1948 году был введен «Рурский статут», делавший американских империалистов хозяевами главной военно-промышленной базы Германии. В 1949 году они завершили раскол Германии образованием боннского марионеточного «правительства», которое должно играть роль поставщика пушечного мяса для генерала Эйзенхауэра, и ввели «оккупационный статут», официально закрепляющий оккупацию Западной Германии на долгие времена.

Американо-английские империалисты сохранили под видом «рабочих отрядов» ряд военных формирований гитлеровской армии, не провели демобилизации офицеров, а только уволили их в отпуск с выплатой высоких пенсий, привлекли военных преступников — гитлеровских генералов Гудериана, Гальдера и др. — в качестве своих советников, создали крупные «полицейские» силы, по существу являющиеся воинскими частями, имеющими на вооружении артиллерию и танки.

Если раньше американо-английские империалисты так или иначе маскировали политику возрождения фашистской армии, то на Нью-Йоркском совещании министров иностранных дел США, Англии и Франции в сентябре 1950 года был открыто провозглашен курс на вооружение За-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

падной Германии. В 1950 году американо-английские империалисты официально отменили все ограничения, установленные решениями Ялтинской и Потсдамской конференций в отношении военного производства Германии.

Идущая теперь полным ходом ремилитаризация Западной Германии встречает все более растущее сопротивление трудящихся масс. Это вынуждает американо-английских и французских империалистов маневрировать и для обмана масс делать вид, что между ними имеются «разногласия» о характере «немецкого вклада» и что будто бы еще не решен вопрос о том, создавать ли из немцев Западной Германии военные формирования типа дивизий или бригад.

Американские империалисты спешат создать в Западной Германии вооруженные силы для агрессии против СССР и стран народной демократии. Представитель Уолл-стрита в Западной Германии верховный комиссар Макклой освободил из тюрем почти всех осужденных в Нюрнберге военных преступников, «опыт» которых по созданию вооруженных сил и переводу экономики на военные рельсы сейчас широко используется.

Уже в октябре 1950 года в Западной Германии и западных секторах Берлина военные формирования и «полицейские» части насчитывали 456 тыс. человек, главным образом бывших солдат и офицеров гитлеровской армии.

Лихорадочно создаются «рабочие команды», которые объединяются с так называемой промышленной полицией в одну вооруженную и содержащуюся в казармах армию. Эта армия подчинена даже не командованию американских оккупационных войск в Германии, а непосредственно главному командованию американской армии. Такие же части создаются и для военно-морского флота. Созданы офицерские курсы главным образом из числа бывших офицеров СА и СС. В Фасберге, Ульдинге, Бремене и Ансбахе работают школы, готовящие из немцев летчиков и авиатехников. Берутся на учет кадры бывших танкистов, парашютистов. «Аэроклубы» объединяют бывших гитлеровских летчиков, «Вспомогательная служба» — бывших парашютистов и т. д. Организованы так называемые «боевые группы», каждая из которых, по сообщению западно-германской печати, состоит из 9 батальонов пехоты, 2 артиллерийских дивизионов, 2 танковых и 1 саперного батальона, а также технических команд.

Создаваемая западно-германская армия по расчетам американо-английских империалистов должна на первое время насчитывать около 25 полностью механизированных дивизий, из которых 10—12 дивизий танковых.

При боннском марионеточном «правительстве» под названием «Управление уполномоченного Федерального правительства по размещению союзных оккупационных войск» фактически создано военное министерство, которым руководят бывший начальник штаба Роммеля генерал Шпейдель, бывший начальник оперативного отдела гитлеровского генштаба генерал Хойзингер и другие гитлеровские генералы. В г. Бад-Годесберг под видом «Института экономических исследований» действует управление военных кадров, разрабатывающее вопросы мобилизации.

Ремилитаризация Западной Германии не ограничивается только воссозданием «вермахта». Вся ее экономика переводится на военные рельсы, причем если раньше это делалось по возможности скрытно, то теперь подчинение экономики целям агрессивной войны производится совершенно открыто.

Американо-английские империалисты даже и не приступали к выполнению в Западной Германии решений Потсдамской конференции о ликвидации военно-промышленных предприятий и монополистических объединений. Кадровые военные заводы гитлеровской Германии не только

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

не уничтожены, но многие из них в настоящее время производят военную продукцию. Заводы в Куксгафене и Киле производят летающие снаряды «ФАУ-1» и «ФАУ-2». Работает ряд танковых заводов, в том числе танковый завод Круппа № 2 в Вуппертале, «Конкордия-Хютте» в Кобленце, завод в Ллльхе и др., авиационные заводы «БВМ» в Мюнхене, заводы Мессершмитта в Аугсбурге и многие другие.

В январе 1951 года при боннском «правительстве» создан «Межминистерский экономический комитет по руководству и контролю над использованием сырья во всех областях народного хозяйства», который фактически является министерством вооружений. Начиная со II квартала 1950 года дефицитные виды сырья отпускаются только предприятиям, выполняющим военные заказы.

Промышленность Западной Германии попрежнему находится в руках монополистических объединений, во главе которых стоят активные гитлеровцы, выпущенные из тюрем военные преступники.

Американские и английские империалисты «скупили» за бесценок значительную часть промышленности Западной Германии. Под немецкой вывеской теперь часто скрываются действительные хозяева немецких концернов и предприятий — монополисты США, наживающие огромные прибыли на поставках военной продукции.

Американские и английские империалисты, превращая экономику Западной Германии в свою главную военно-промышленную базу в Европе, всячески форсируют развитие военных отраслей промышленности.

Важнейшие отрасли тяжелой промышленности переведены на военные рельсы и работают по заказам оккупационных властей.

В 1950 году добыча каменного угля в Западной Германии составила уже 110,7 млн. т, а выплавка стали 12 121 тыс. т, значительно превысив разрешенный уровень. В то же время отрасли промышленности Западной Германии, производящие мирную продукцию, из-за недостатка угля сокращают производство и выбрасывают рабочих на улицу.

Чтобы получить львиную долю наживы от военного производства, американские монополисты, используя оккупационный аппарат, прибегают ко всевозможным хищничествам. Они, например, вывозят часть стали за границу, получая от этого огромную прибыль. Затем эта же сталь возвращается в Западную Германию уже в виде пушек, танков и т. д., давая возможность американским империалистам наживаться уже на поставках оружия.

Та часть стали, которая поступает на военные заводы для производства оружия в самой Западной Германии, также дает им двойной доход: стоимость этого оружия записывается в счет оккупационных расходов и оплачивается из кармана налогоплательщиков, а потом эта продукция продается «федеральному правительству» за доллары.

Промышленность, производящая предметы широкого потребления, работает на уровне, который значительно ниже довоенного. Например, обувная промышленность в 1949 году дала лишь 69% довоенной продукции, а в первом полугодии 1950 года — только 60%. Текстильная промышленность в 1949 году произвела по сравнению с 1936 годом только 82% продукции и т. д.

Согласно решениям Потсдамской конференции немецкие помещики, являющиеся главными кадрами немецкого милитаризма, должны были быть лишены своей экономической базы. Но американо-английские империалисты оставили немецких юнкеров в неприкосновенности и не провели в Западной Германии аграрной реформы. Помещики, составляющие в Западной Германии 0,7% к числу сельских хозяйств, имеют 6226 тыс. га, т. е. 28% земли, а 57% крестьянских дворов имеют лишь 2520 тыс. га, т. е. 11,3% всей пахотно-способной земли. Сельское хозяйство Западной

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Германии деградирует из года в год, сокращая посевы и сборы зерна. В 1949 году посевы ржи составили лишь 1198 тыс. га против 1404 тыс. в 1938 году, пшеницы — 714 тыс. га против 949 тыс. га и ячменя — только 380 тыс. га против 692 тыс. га в 1938 году. Сбор продовольственного и кормового зерна в 1950 году составил только 10 032 тыс. т против 14 474 тыс. т в 1938 году, т. е. достиг 69% по отношению к 1938 году.

Сокращение посевных площадей и растущая зависимость Западной Германии от импорта продовольствия дают возможность американским империалистам экспортировать его по дорогим ценам.

Внешнюю торговлю Западной Германии американские и английские империалисты превратили в систему ограбления населения. Они по низким ценам вывозят из Западной Германии большое количество сырья (в частности, каменного угля) и полуфабрикатов и ввозят товары (иногда обратно тот же германский уголь) по взвинченным ценам и, конечно, с расплатой долларами. Они заставляют, например, «федеральное правительство» покупать американский уголь по цене, в 15 раз превышающей цену немецкого угля. Это приводит к резкому дефициту внешней торговли. За один только 1950 год дефицит внешней торговли составил 3 млрд. марок. Из этой суммы более половины падает на торговлю с США. Внешний долг Западной Германии катастрофически растет, превышая уже 13 млрд. долларов.

Структура западно-германского экспорта теперь является структурой экспорта колониальной страны. Если в 1936 году готовые промышленные изделия составляли 83% экспорта, а на долю сырья приходилось лишь 17%, то в 1949 году вывоз сырья составил уже 60% всего экспорта.

В планах подготовки агрессивной войны в Европе американские и английские империалисты особое внимание обращают на ремилитаризацию главной военно-промышленной базы Западной Германии и всей капиталистической Европы — Рурского промышленного района.

В Руре сконцентрировано большое количество угольных шахт, металлургических предприятий, машиностроительных и химических заводов. Рур всегда являлся главным арсеналом германского милитаризма. Именно здесь производилась основная часть оружия для разбойничьей гитлеровской армии.

Основой промышленности Рура являются крупные месторождения каменного угля. Каменноугольный бассейн расположен на площади 100 × 150 км и насчитывает до 100 угольных пластов общей мощностью до 80 м. На юге бассейн начинается у северных склонов Рейнского сланцевого массива, где протекает правый приток Рейна — р. Рур. Здесь уголь лежит неглубоко и местами выходит на поверхность. К северу угольные пласты уходят все глубже и у северных границ бассейна (в районе г. Мюнстер) лежат уже на глубине до 1,5 км.

Действительные запасы угля в Рурском бассейне исчисляются в 60 млрд. т.

Основная часть бассейна, дающая главную массу добываемого угля, представляет собой территорию, почти целиком расположенную между реками Рур и Эмшер с юга на север и от г. Дуйсбург на западе до г. Дортмунд на востоке.

Здесь образовался сплошной массив шахт, заводов и слившихся между собой крупных городов: Дуйсбург — Оберхаузен — Мюльгейм — Эссен — Гельзенкирхен — Бохум и др.

Добыча каменного угля в Руре до войны доходила до 127 млн. т, т. е. составляла три четверти всей добычи Германии. Значительная часть добываемого угля здесь же в Руре пережигалась на коксе, по производству которого Рур занимал первое место в мире.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

На базе каменного угля и железной руды, в основном привозимой из Лотарингии и Швеции, развилась черная металлургия, дававшая до 70% производимой в гитлеровской Германии стали.

В этом угольно-металлургическом районе сконцентрирована огромная военная промышленность, служившая основной кузницей оружия для германского империализма. Крупнейшие магнаты Рура, такие, как недавно освобожденный из тюрьмы военный преступник Крупп фон Болен, наживали огромные прибыли на поставках оружия и держали в своих руках государственный аппарат страны, направляя его на путь организации захватнических войн.

В Руре сконцентрировано много кадровых военных заводов. Здесь находится более 20 артиллерийских заводов, выпускавших орудия всех систем, и столько же заводов-смежников, изготовлявших отдельные части для орудий. Главные артиллерийские заводы находятся в городах: Эссен, Дортмунд, Дюссельдорф, Мюльгейм, Бохум и др.

В Руре находится также основная часть танковых заводов Германии. Ведущее положение Рура в производстве танков определилось также и тем, что танковые заводы, расположенные в других местах Германии, как правило, получали броню, важнейшие части и детали с заводов, расположенных в Руре. Центрами танкостроения были города Эссен, Дортмунд, Дюссельдорф (на северной окраине которого расположен огромный комбинат «Райнметалл-Борзиг», производивший тяжелые танки), Вуппераль (заводы Круппа, производившие во время войны «тигры») и др.

В Руре работало свыше 30 заводов по производству взрывчатых веществ и боеприпасов и около 20 заводов по производству синтетического жидкого горючего. Здесь же на химических заводах производились отравляющие вещества. Завод «Гольдшмидт» в Эссене производил хлорпикрин и хлорацетон. Производили отравляющие вещества и заводы «И. Г. Фарбениндустри» в Бергкамене. Подземный химический завод в г. Мюнстер вырабатывал отравляющее вещество «В-1», которому гитлеровское командование придавало большое значение.

Все эти предприятия теперь или уже производят военную продукцию или приспособляются для этого. В начале 1951 года в Руре и окружающей его Рейнской области было занято военным производством 1507 промышленных предприятий. Таким образом, тяжелая промышленность Рура открыто приспособляется к выполнению военно-стратегических задач западных держав.

За годы оккупации американские империалисты, оттеснив английских и французских конкурентов, захватили в свои руки значительную часть промышленности Рура. Они не желают допустить четырехстороннего контроля над Руром, как единственно справедливого решения проблемы Рура, так как это сорвало бы их планы превращения рурской промышленности в военно-промышленную базу новой агрессии. Завладев командными позициями в Руре и превратив германские концерны Рура в своего младшего партнера, монополисты Уолл-стрита получают огромные прибыли от производства оружия в захваченной ими «рейнской кузнице». Они добились сохранения капиталов основных концернов Рура, так как теперь это в значительной степени их капиталы. Американские империалисты решили в ближайшие годы увеличить свои капиталы в рурской промышленности еще на 10 млрд. долларов.

Не довольствуясь захватом Рура, американские империалисты, реализуя так называемый «план Шумана», создают сейчас европейский сверхкартель. Они объединяют под своим контролем металлургическую и угольную промышленность Рура, Франции, стран Бенилюкса и Италии в целях использования ее для усиления гонки вооружений и подготовки агрессивной войны против СССР и стран народной демократии.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Ремилитаризация Западной Германии вызывает резкое увеличение расходов на создание вооруженных сил, содержание увеличивающихся контингентов оккупационных войск, финансирование военного производства и др.

Создание, вооружение и содержание западно-германской армии наемников, по подсчетам экспертов бонинского «правительства», будет стоить 12—15 млрд. марок в год, тогда как весь бюджет «федерального правительства» составляет 13 млрд. марок. Расходы бонинского «правительства» на содержание оккупационных войск уже в 1950 году составили огромную сумму в 4,6 млрд. марок, а в 1951 году увеличены еще на 1,6 млрд. марок. Уже теперь в среднем 25% заработка каждого рабочего и служащего Западной Германии уходит на содержание оккупационных войск. На одном из заседаний бонинского «парламента» («бундестага») вскрылось, что на содержание 170 тыс. американских солдат население Западной Германии должно тратить 2 млрд. западно-германских марок в год.

Усиленно строятся аэродромы, огромные склады оружия, казармы, полигоны и учебные плацы. У населения конфискуется значительное количество земли, жилых зданий и т. д. для размещения вновь прибывающих американских войск и формирований «вермахта». По сообщениям западно-германской печати проведено минирование более 300 важных в военном отношении объектов — плотин, скал и т. п.

Перевод экономики Западной Германии на военное производство ведет к резкому ухудшению жизненного уровня и все возрастающему обнищанию трудящихся масс. Растут цены на продукты питания и промышленные изделия широкого потребления. С июня 1950 года до января 1951 года цены на продовольствие возросли на 10%, а на промышленные товары — на 25%. Резко возросли налоги на население, увеличилась квартирная плата и оплата коммунальных услуг. В связи с этим реальная заработная плата в 1950 году уменьшилась на 14%. В 1951 году она вновь значительно понизится, так как предстоит новое резкое увеличение налогов. За счет сворачивания мирных отраслей промышленности растет безработица. В январе 1951 года даже по официальным данным число безработных дошло до 1,9 млн. человек. В действительности же безработных гораздо больше. По сообщениям западно-германской печати, число их достигает 4—4,5 млн. человек.

В это же время в другой части Германии — в Германской демократической республике — быстро развивается мирное хозяйство и растет жизненный уровень населения. Промышленность, работающая на удовлетворение спроса населения, в 1950 году на 12% превысила уровень 1936 года. Ликвидирована безработица, число занятых в промышленности возросло в 1950 году еще на 260 тыс. человек, а зарплата увеличилась на 13%. Достижения Германской демократической республики есть прямой результат мирной политики, сотрудничества с СССР и странами народной демократии и экономической помощи Советского Союза.

Ремилитаризация Западной Германии встречает растущее сопротивление в германском народе и среди народов всего мира. Трудящиеся всех стран, и прежде всего самой Германии, все более отдают себе отчет в том, что устранение угрозы со стороны немецких милитаристов и реваншистов, ставших орудием американских поджигателей войны, является важнейшим условием сохранения мира в Европе. Поэтому письмо премьер-министра Германской демократической республики О. Гротеволя к бонинскому канцлеру Аденауэру о создании общегерманского учредительного совета нашло широчайший отклик сочувствия среди населения Западной Германии, а отказ американского агента Аденауэра принять это предложение вызвал бурю возмущения во всем германском народе.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Руководствуясь указанием И. В. Сталина о том, что мир будет сохранен и упрочен, если народы возьмут дело сохранения мира в свои руки и будут отстаивать его до конца, широкие слои немецкого народа все более активно выступают за мир, за срыв планов американских империалистов и немецких реваншистов. Повсюду в Западной Германии рабочие и служащие выступают за мир. Например, 10 тыс. рабочих и служащих завода Бош в Штутгарте единодушно протестовали против ремилитаризации. Рурские горняки фактически сорвали соглашение правых руководителей профсоюзов с хозяевами военных предприятий о сверхурочной работе в воскресные дни путем организации так называемых «танковых смен». Создаются комитеты сторонников мира, комитеты действия, комитеты борьбы против ремилитаризации и другие органы, требующие создания единой миролюбивой демократической Германии.

В феврале 1951 года в главном центре военной промышленности Рура в г. Эссен состоялась конференция, на которую съехались 1700 представителей различных слоев населения Западной Германии, призвавшая население Западной Германии взять свою судьбу в свои руки и сорвать планы развязывания третьей мировой войны.

Широкое движение протеста против ремилитаризации охватило и другие страны Европы. Во Франции только в течение нескольких недель было собрано 6 млн. бюллетеней протеста против вооружения Германии.

В Берлине в марте 1951 года по инициативе западно-германских рабочих была проведена европейская конференция рабочих против ремилитаризации Германии, на которой присутствовали представители центральных профсоюзных организаций европейских стран, а также рабочие многих крупных предприятий европейских стран.

14 апреля в г. Эссен был учрежден Центральный комитет по проведению народного опроса, который обратился к населению Западной Германии с призывом провести голосование по следующему вопросу: «Выступаете ли вы против ремилитаризации Германии и за заключение мирного договора с Германией в 1951 году?» Уже через десять дней, 24 апреля, боннское «правительство» запретило проведение народного опроса. Этот запрет выражает страх американских поджигателей войны и их боннских прислужников перед стремлением трудящихся Западной Германии к миру. Произвол боннских властей вызвал возмущение и протест среди населения Западной Германии. Центральный комитет по проведению народного опроса по требованию масс развернул работу по народному опросу в Западной Германии и обратился с письмом к правительству Германской демократической республики с просьбой провести такой же опрос и на территории Германской демократической республики. 1 мая правительство Германской демократической республики выразило свое согласие с письмом Центрального комитета по проведению народного опроса и обратилось к Народной палате с просьбой о проведении этого опроса с 3 по 5 июня 1951 года.

Народы берут дело сохранения мира в свои руки и сорвут планы поджигателей новой войны.

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

50X1-HUM

Книга, разоблачающая империалистическую политику США в Китае

(Цинь Бэнь-ли. **История экономической агрессии американского империализма в Китае.** Издательство иностранной литературы, 1951 г.)

Издательством иностранной литературы подготовлена к печати книга Цинь Бэнь-ли «История экономической агрессии американского империализма в Китае», изданная в 1950 году в Шанхае.

Автор рецензируемой книги приводит интересный фактический материал о разбойничьем американском империализме, который на протяжении последних ста лет неизменно проводил грабительскую экспансионистскую политику по отношению к Китаю. Книга Цинь Бэнь-ли является замечательной иллюстрацией к ленинскому анализу американского империализма. В. И. Ленин в своих произведениях не раз указывал на то, что американский империализм постоянно вмешивается в дела других народов путем прямой военной интервенции, закабаляет и душит их петлей голода. Неоднократно В. И. Ленин подчеркивал агрессивную грабительскую роль американского империализма.

Разоблачая империалистическую политику США, Цинь Бэнь-ли показывает, что экономическая экспансия США, в какие бы лицемерные покровы она ни облекалась, какими бы фальшивыми и ханжескими словами ни маскировалась, представляет собой агрессию, преследует цель порабощения народов, превращения других стран в колониальный придаток США. Американские империалисты, указывает автор, не брезгуют для осуществления этой цели никакими средствами, применяя самые варварские, самые бесстыдные, подлые и жестокие методы, подкрепляя свою экономическую экспансию политическим вмешательством, военной интервенцией и прямой вооруженной агрессией.

Книга Цинь Бэнь-ли состоит из пяти глав, в каждой из которых автор показывает определенный этап в развитии американской агрессии в Китае, начиная с торговли опиумом и кончая развертыванием агрессивной деятельности американских монополистов после второй мировой войны.

Осуществляя экономическую агрессию, американские империалисты пытались захватить весь Китай и превратить его в американскую колонию. Начав в первой половине XIX века с торгового проникновения в Китай, американские империалисты к концу господства продажной гоминдановской клики резко усилили свое влияние во всех сферах экономики и финансов и, по сути дела, стали осуществлять контроль над всем политическим аппаратом и армией гоминдановского Китая.

В главе I — «Период «равных возможностей»» показано, как еще в начале XIX века американские торговцы, не располагая достаточным количеством товара для экспорта, стали спекулировать опиумом, сделав это формой своей экспансии в Китае. Цинь Бэнь-ли показывает, что опиум занимал в американском вводе в Китай основную долю (по стоимости). Китайский народ решительно выступил против опиумной торговли, и это послужило предлогом для так называемой первой опиум-

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

ной войны (1839—1841 годы). Хотя главную роль в первой опиумной войне играла более сильная в то время Англия, правительство Америки поддерживало эту войну, направив в 1840 году к берегам Китая эскадру под командованием коммодора Кэрни.

После окончания первой опиумной войны в августе 1842 года был подписан унизительный Нанкинский договор, по которому Китай частично терял суверенитет, лишался ряда территорий и должен был платить контрибуцию. Кэрни, угрожая пушками, заставил Китай полностью распространить все уступки, вырванные Англией у Китая по Нанкинскому договору, на американских торговцев.

В июле 1844 года путем угроз и шантажа чрезвычайный посол Соединенных Штатов в Китае Калеб Кушинг вынудил Китайское правительство подписать в Ванся первый неравноправный договор Китая с Америкой. Соединенные Штаты получили право экстерриториальности, добились равных (с другим империалистическим государством — Англией) возможностей в грабеже и бандитском разделе Китая. В результате этого договора Китай утратил таможенную независимость.

Но и такие условия не удовлетворили Америку, которая уже в 1854 году потребовала пересмотра принятого договора в Ванся. Воспользовавшись осадой Тяньцзиня англо-американскими войсками во время второй опиумной войны, американское правительство вынудило Китай заключить в 1858 году Тяньцзинский договор, по которому добилось усиления своей экономической экспансии.

Создавая плацдармы для дальнейшего проникновения в Азию, пишет Цинь Бэнь-ли, Америка совместно с Японией в 1863 году «открыли ворота» в Корею (заставив Корею подписать в 1876 году неравный договор в Канхоа); в результате нападения в 1874 году на Тайван был «открыт» для торговли и этот остров; в 1893 году Америка захватила Гавайские острова, в 1898 году — острова Себу и Кубу, аннексировала Филиппины, рассматривая последние как «порог к Китаю».

Начав позже других империалистических стран борьбу за раздел Китая и не будучи в состоянии добиться осуществления своих империалистических целей путем военной силы, Америка с 1899 года стала проводить политику «открытых дверей», которая узаконивала разделение Китая на сферы влияния и была наруку империалистическим хищникам.

Но политика «открытых дверей» не являлась лишь экономической экспансией. Представитель Центрального народного правительства Китайской народной республики У Сю-цюань заявил на заседании Совета Безопасности 28 ноября 1950 года, что политика «открытых дверей» представляла собой «агрессивную политику, направленную на раздел награбленного с другими империалистами»[1].

В главе II — «Период расширения сферы экспансии» — Цинь Бэнь-ли показывает, как, усиливая вмешательство во внутренние дела Китая, Америка, проводя политику «открытых дверей», расширяла сферу экономической экспансии и укрепляла свои империалистические позиции. После боксерского восстания (народного антиимпериалистического движения), в подавлении которого Америка принимала самое активное участие, Китай был превращен в полуколонию империалистических держав.

Несмотря на резкие противоречия между американским и японским империализмом, США и Япония создают единый фронт по грабежу Китая.

В 1908 году было подписано крайне унизительное для Китая соглашение Рута — Такахира, которым устанавливалось, что независимость и

[1] У Сю-цюань. О вооруженной агрессии США против Китая. Госполитиздат, 1950 г., стр. 24—25.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

целостность Китая могут быть сохранены лишь при поддержке Японии и Америки.

Укрепив свои империалистические позиции, США стремятся оттеснить своих партнеров по грабежу и разбою в Китае. Наиболее полно это стремление отражено в так называемом плане Нокса, выдвинутом в 1909 году. По этому плану Америка должна была лишить Россию и Японию их сфер влияния в Китае и усилить американские позиции в Маньчжурии. Но план Нокса, натолкнувшись на сопротивление Японии и России, потерпел поражение.

В 1911 году был подписан договор об учреждении Банковского консорциума четырех держав — Англии, Франции, Германии и Америки. Банковский консорциум четырех держав, фактически возглавляемый Соединенными Штатами Америки, получил широкие права на вложение капиталов во «все железные дороги» на территории Китая, на проведение «реформы денежной системы», на предоставление «займа на развитие промышленности Маньчжурии» и т. д.

В следующей главе — «Период монополии в области экспансии» — автор разоблачает гнусные попытки американских империалистов использовать для порабощения китайского народа Юань Ши-кая, представителя китайской реакции. При помощи интриг и закулисных махинаций империалисты США водворили реакционера Юань Ши-кая на пост президента. Для реставрации монархии Юань Ши-кай получил от американских империалистов свыше 150 млн. лянов. Этот подкуп под видом займа прямо свидетельствует о том, что американский империализм, поддерживая реакционных правителей Китая, выступает как злейший враг китайского народа.

После смерти Юань Ши-кая американские империалисты начали искать новые пути для осуществления своей агрессии в Китае.

Великая Октябрьская социалистическая революция в России привела к созданию первого в мире социалистического государства. «Прогрессивные люди во всем мире радостно приветствовали это новое государство, но империалистические государства США и Япония — испытывали лишь страх и ненависть. Они почувствовали необходимость объединиться для борьбы с этим новым государством».

В ноябре 1917 года в Вашингтоне было подписано соглашение Лансинга — Исии, по которому Америка признавала «специальные интересы» Японии в Китае. Это соглашение было заключено без ведома Китая, за счет которого был достигнут компромисс между Америкой и Японией.

В дальнейшем, чтобы приобрести исключительное право на экспансию в Китае и ослабить влияние Японии, США проявили инициативу по созыву Вашингтонской конференции (1921—1922 годы). Результатом этой конференции было то, что Япония была вынуждена отказаться от ряда захваченных ею позиций в Китае. Итоги этой конференции снова показали истинные цели американского империализма.

В главе IV — «Период начала монополизации» — автор показывает, как резко возросла за годы войны экономическая агрессия американского империализма в Китае. К 1919 году американский экспорт в Китай увеличился почти в три раза по сравнению с довоенным. К 1920 году в Китае уже было создано 8 американских банков, являвшихся, по определению Цинь Бэнь-ли, авангардом проникновения американского финансового капитала в Китай.

Когда эксплуатация китайского народа, осуществляемая американскими империалистами посредством товарного демпинга и ввоза в больших размерах капиталов, дошла до предела, Америка, вытеснив Англию и Японию, подчинила себе денежную систему Китая и перешла к установлению полной монополии во всех сферах хозяйства.

В главе V — «Период безраздельного господства монополий» — автор

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

показывает агрессию американского империализма в Китае в период второй мировой войны и после нее. Под видом «помощи Чан Кай-ши в антияпонской войне» американские империалисты предоставляли Чан Кай-ши всевозможные займы. Одновременно в Китай засылались различные «специалисты» и «советники», которые проникали во все отрасли экономики страны. На основе данных, собранных этими «советниками», американские монополисты разрабатывали планы, тормозящие развитие тяжелой промышленности в Китае, чтобы превратить страну в свой аграрный придаток.

После капитуляции Японии американские монополисты усилили экономическую агрессию в Китае. 4 ноября 1946 года был подписан Китайско-американский договор о дружбе, торговле и мореплавании, в котором «нашли свое отражение не только особые экономические права, а фактически все особые права американского империализма в военном, политическом, финансовом и культурно-просветительном отношении»[1].

Вслед за этим договором последовали другие открытые и тайные договоры и соглашения, окончательно закрепившие экономическое закабаление китайского народа.

После окончания второй мировой войны, пишет автор, американские империалисты с величайшей поспешностью принялись хозяйничать на Тайване. Империалистическая Америка заменила собой империалистическую Японию, и на всех отраслях экономики Тайвана появилась кровавая печать монополистов Уолл-стрита. С непревзойденной наглостью американские империалисты превращают Тайвань в плацдарм для порабощения народов Восточной Азии и для борьбы против Советского Союза. Американцы, пишет автор, беспрерывно посылают на Тайвань вооружение.

Характеризуя послевоенные замыслы американских империалистов, Г. М. Маленков в докладе о 32-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции отметил, что: «Американский империализм рассчитывал использовать Китай в качестве основной базы своего господства в Азии и в бассейне Тихого океана, в качестве одного из решающих звеньев окружения Советского Союза. С этой целью империалисты намеревались превратить Китай в гигантский колониальный придаток к мировой американской империи».

Однако эти бредовые замыслы заправил Уолл-стрита, поджигателей новой мировой войны, потерпели полный крах. В результате разгрома Советским Союзом немецкого фашизма и японского империализма китайский народ под руководством коммунистической партии и ее вождя Мао Цзе-дуна одержал в своей стране великую победу.

«После Октябрьской революции в нашей стране, — говорил тов. Молотов, — победа народно-освободительного движения в Китае является новым сильнейшим ударом по всей системе мирового империализма и по всем планам империалистической агрессии в наше время».

Основное достоинство книги Цинь Бэнь-ли в том, что она на большом фактическом материале показывает агрессивность американского империализма, хищнический и захватнический характер политики США в Китае на протяжении всей истории американо-китайских отношений. Для советского читателя книга Цинь Бэнь-ли представит несомненный интерес.

Л. Локшина.

---

[1] Чэнь Бодя. Чан кай ши — враг китайского народа. Издательство иностранной литературы, 1950 г., стр. 234.

★

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

50X1-HUM

Новые книги

Кучинский Ю. Западная Германия — колония США. Издательство иностранной литературы. 96 стр. Цена 3 р. 10 к.

Автор книги, германский экономист, приводит яркие факты, показывающие, как империалисты США под видом военной оккупации превращают Западную Германию в свою колонию, в военный арсенал и главный оплот реакции в Западной Европе.

По указке американских миллиардеров восстанавливается военная промышленность Германии, находящаяся в полной зависимости от банков США. Господство США в экономике несет рост нищеты трудящемуся населению Германии, увеличение безработицы.

Авторам убедительно показана предательская роль правых социалистов и боннского «правительства», превратившихся в отпетых лакеев Уолл-стрита.

Жилин П. А. Контрнаступление Кутузова в 1812 году. Военное издательство. 192 стр. Цена 9 руб.

Книга представляет собой исследование одного из важнейших вопросов полководческой деятельности великого русского полководца — его контрнаступление против наполеоновской армии в 1812 году. Автор приводит большое количество документов, исторических трудов, воспоминаний современников.

В книге изложена обстановка войны, отход русской армии, подготовка контрнаступления, его особенности и военно-политические итоги контрнаступления, завершившегося полным разгромом армии Наполеона. Значительное место в книге отведено описанию организации тыла русской армии.

О передовых методах работы и новой технике на железнодорожном транспорте. Сборник статей. Трансжелдориздат. 278 стр. Цена 12 руб.

В книге обобщены передовые методы организации движения поездов, опыт мастеров паровозного, вагонного и путевого хозяйства, организации работы парков, механизации погрузочно-разгрузочных работ и т. п. Сборник издан в помощь партийным работникам транспорта и может быть использован офицерами службы военных сообщений для ознакомления с передовыми методами работы на транспорте.

Хальфан Ю. А. Правильно пользуйся тормозами автомобиля. Военное издательство. 68 стр. Цена 1 р. 10 к.

В брошюре подробно рассматриваются явления, происходящие при торможении автомобиля, даются практические советы и указания, как пользоваться тормозами в различных условиях движения автомобиля. Брошюра предлагается в качестве пособия для повышения технической грамотности и квалификации водителей.

Количественный учет нефтепродуктов. Гостоптехиздат. 320 стр. Цена 12 руб

В книге подробно изложена методика количественного учета нефтепродуктов, а также приведены справочные материалы по этому вопросу. Книга предназначается для работников, связанных с приемкой, хранением, отгрузкой, выдачей и учетом нефтепродуктов на складах, нефтебазах и заправочных пунктах.

Опыт работы бригад отличного приготовления пищи. Под редакцией Г. Ф. Шорина. Госторгиздат. 85 стр. Цена 2 руб. 75 коп.

На предприятиях общественного питания широко развернулось движение за повышение качества приготовляемых блюд. В книге помещены рассказы лучших поваров и работников кухонь-столовых о том, как они добились повышения качества пищи и образцово организовали обслуживание питающихся.

★

Адрес редакции:
Москва, Красная площадь,
9-й дом ВМ
Телефон К 2-38-18

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
БЕЛОУСОВ В. Ф., ДОБРЯКОВ А. В., ЖУКОВ К. М., КОКОРЕВ Ю. М. (редактор), КОНДРАТЬЕВ З. И., ЛОВЦОВ Н. Г., МИЛОВСКИЙ М. П., НИКИТИН В. В., ПЕРЕТЕРСКИЙ С. Н., ПОЛЯКОВ Я. Г., САВИНОВ А. П.

Технический редактор В. Зорин. Корректор Т. Полторацкая.

Г50726. Подписано к печати 6/VI—51 г.
Бумага 70 × 108/16 = 3 бум. — 8,22 п. л. 9 авт. л. Цена 3 р. Зак. 377.

1-я типография имени С. К. Тимошенко
Управления Военного Издательства Военного Министерства Союза ССР

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1

FORM NO. 51-61 29 MAY 1949

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY
Security Information

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY USSR

DATE DISTR. 22 January 1953

SUBJECT Soviet Publication

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 1 (96 pp.)
(LISTED BELOW)

DATE of INFO. ACQUIRED

SUPPLEMENT TO REPORT NO. 50X1-HUM

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50 U. S. C., 31 AND 32, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION 50X1-HUM

The attached report of a Soviet publication, Supply and Rear Area of the Soviet Army,

50X1-HUM

Attachment:

Soviet Military Publication

50X1-HUM

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

STATE		NAVY		NSRB		DISTRIBUTION					
ARMY	X	AIR									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/03/25 : CIA-RDP83-00415R014000020002-1